

Averøy kommune  
Plan- og byggesak  
Bruvollveien 4

6530 AVERØY

Deres dato:

Deres ref.:

Vår ref.: 0679-05

Vår dato: 03.02.2021

## ANMODNING OM REGULERINGSENDRING – REGULERINGSPLAN HENDVÅGEN STEINBRUDD

Plan ID: 2018002

Tiltakshaver: Henda Pukkverk AS  
Planlegger: IKON Arkitekt & Ingeniør AS

### Formål med planendringen

Ikon Arkitekt & Ingeniør AS søker på vegne av tiltakshaver Henda Pukkverk AS om endringer i reguleringsplan for Hendvågen steinbrudd, ved å endre forutsetninger for drift i planens § 2 pkt. 2.1. i samsvar med ny støyrapport.

### Bakgrunn for reguleringsendringen

Ikon Arkitekt & Ingeniør AS har utformet reguleringsplan for Henda Pukkverk AS. Reguleringsplanen setter i dag rammer for uttak og utskipping av masser fra steinbruddet.

Etter etableringen av utskipping ved steinbruddet har virksomheten vokst, det har derfor vært et ønske fra tiltakshaver å kartlegge muligheter for videre utvikling innenfor reguleringsplanen. I nåværende plan er det satt spesifikke bestemmelser som regulerer driftstider. Slik regulering har vært uheldig for tiltakshaver, da det i nettopp denne industrien er vanskelig å angi spesifikke tidspunkter for anløp og lasting for frakteskip.

Begrensninger i driftstider er satt på bakgrunn av støyvurderinger før utskippingen fra bruddet ble etablert, altså en støyvurdering etter erfaringstall. Det er nå et ønske om å endre reguleringsplanen etter utforming av ny støyrapport, som er utformet etter faktiske målinger på stedet.

### Foreslått endring

Gjennom reguleringsplanprosess ved siste reguleringsendring ble det satt forutsetninger for drift i pkt. 2.1. slik:

## «2.1 Støy

Støy fra planområdet skal ikke overstige krav satt i Miljøverndepartementets retningslinje T – 1442/2012, Pkt. 3.2 tabell 3.

Støykilde	Støynivå på uteoppholdsareal og utenfor vinduer til rom med støyfølsom bruksformål	Støynivå utenfor soverom, natt kl. 23 – 07	Støynivå på uteoppholdsareal og utenfor rom med støyfølsom bruksformål, lørdager	Støynivå på uteoppholdsareal og utenfor rom med støyfølsom bruksformål søn-/helligdag
Øvrig industri	Uten impulslyd: $L_{den}$ 55dB og $L_{evening}$ 50dB Med impulslyd: $L_{den}$ 50dB og $L_{evening}$ 45dB	$L_{night}$ 45dB $L_{AFmax}$ 60dB	Uten impulslyd: $L_{den}$ 50dB Med impulslyd: $L_{den}$ 45dB	Uten impulslyd: $L_{den}$ 45dB Med impulslyd: $L_{den}$ 40dB

For å avklare forutsigbarhet for støy fra driften av masseuttaket og for å overholde støynivå gjelder følgende:

- Knuseanlegget skal lokaliseres bak høydedrag mot det åpne området mot Hendvågen som vist i støyrapport utarbeidet av IKON Arkitekt og Ingeniør AS nr. 0679 – RP Hendvågen.
- Støy fra skip ved kai skal begrenses til 1250 timer per år for å overholde støykrav.
- Transportbånd skal benyttes til frakt av steinmasser fra masseuttak til skip ved kaianlegg ved område BKB\_3.
- Det tillates ikke aktivitet i masseuttaket eller lastning av skip på kveld (kl 19-23), natt (kl 23-07), lørdag, søndag og helligdager.
- Det tillates transport av masser på transportbånd og lastning av skip i 4 timer på dagtid og 4 timer på kveld for 10 lørdager eller søndager per år.»

Rammene for støybestemmelsen i reguleringsplan ble satt etter støyrapport utformet av IKON Arkitekt og Ingeniør nr. 0679 – RP Hendvågen. Denne støyrapporten ble utformet på bakgrunn av erfaringstall, ikke etter de faktiske forholdene på stedet.

Tiltakshaver har etter dette foretatt omfattende støymålinger, og ny støyrapport er utformet. Denne konkluderer med at det kan iverksettes andre tiltak, eksempelvis er det unødvendig å flytte knuseverket dersom man etablerer støyvoll nord for transportbånd med topp på kote +13m.

Det er videre vurdert som hensiktsmessig å begrense aktivitet i bruddet etter antall skip per år, og målingene av den reelle støyen fra driften av anlegget gir rom for endring av tidspunkter for lastning. Vi foreslår derfor dette pkt. endret slik at følgende i bestemmelsen tas ut:

- Knuseanlegget skal lokaliseres bak høydedrag mot det åpne området mot Hendvågen som vist i støyrapport utarbeidet av IKON Arkitekt og Ingeniør AS nr. 0679 – RP Hendvågen.
- Støy fra skip ved kai skal begrenses til 1250 timer per år for å overholde støykrav.
- Det tillates ikke aktivitet i masseuttaket eller lastning av skip på kveld (kl 19-23), natt (kl 23-07), lørdag, søndag og helligdager.

- Det tillates transport av masser på transportbånd og lasting av skip i 4 timer på dagtid og 4 timer på kveld for 10 lørdager eller søndager per år.


Vi foreslår følgende i bestemmelsen tatt inn:

- Støyvoll i utkanten av steinbruddet nord for transportbåndet skal etableres med topp på kote +13m.
- Båttaktivitet skal begrenses til 200 skip i året.
- Lasting i båt skal skje hovedsakelig fra mandag til fredag kl. 07.00 - 23.00. Men unntaksvis kan lasting også skje i periode 07.00 - 19.00 på lørdager i maks 10 timer, 20 ganger i året og på søndager i maks 3,5 timer, 10 ganger i året.
- Skip skal ikke ligge til kai med hjelpemotor på utover lasteperioden. Regelen kan fravikes kun 10 ganger i året før støybelastningen for naboer overskrider nivåkrav.

### **Anmodning om godkjenning av reguleringsendring**

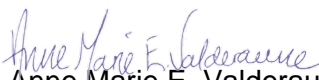
På vegne av tiltakshaver Henda Pukkverk AS anmodes det om godkjenning av endring av pkt. 2.1. i reguleringsplan Hendvågen steinbrudd med PlanID: 2018002, jf. plan- og bygningslovens § 12-14.

Med vennlig hilsen



Janne Kristiansen  
Rådgiver/jurist

Ikon Arkitekt & Ingeniør AS



Anne Marie E. Valderaune  
Arealplanlegger

Ikon Arkitekt & Ingeniør AS