

**SAKSUTSKRIFT**

Arkivsak-dok. 19/00819-38
Saksbehandler Maxim Galashevskiy

Trafikksikkerhetsplan 2023-2027. Avsluttende behandling.

| Saksgang | Møtedato | Saknr |
|-----------------------|------------|-------|
| 1 Averøy formannskap | 23.08.2022 | 50/22 |
| 2 Averøy kommunestyre | 05.09.2022 | 43/22 |

Averøy formannskap har behandlet saken i møte 23.08.2022 sak 50/22**Møtebehandling**

Innstillingen fra kommunedirektøren ble endret i møtet: Rekkverk – autovern på Sandurveien med bevilgning på kr 300.000,- flyttes fra 2027 til 2023.

Votering

Enstemmig vedtatt.

Averøy formanskaps innstilling

Averøy kommune vedtar kommunal trafikksikkerhetsplan 2023-2027 datert 01.08.2022, med endring fra kommunedirektøren i møtet.

Averøy kommunestyre har behandlet saken i møte 05.09.2022 sak 43/22**Møtebehandling**

Fellesforslag lagt frem av Svein Kongshaug (AP) på vegne av alle partier:

Votering

Enstemmig vedtatt med endringer i fellesforslag.

Averøy kommunestyres vedtak

1. Averøy kommune vedtar kommunal trafikksikkerhetsplan 2023-2027 datert 01.08.2022, med endring fra kommunedirektøren i formannskapsmøte.
2. Med bakgrunn i økende trafikkmengde langs fylkesveg 64 ber Averøy kommunestyre om at hele strekningen fra tunnelåpningen til Atlanterhavsveien blir regulert og utbygd med gang- og sykkelveg.
3. Allerede påbegynt prosjekt gangveigjennom Bådalen må fullføres.
4. Averøy kommunestyre ber om at vedtak i interpellasjon i sak 3/21 om veglys blir prioritert for behandling og at dette for ettertiden blir en del av trafikksikkerhetsplanen i Averøy.



Trafikksikkerhetsplan 2023-2027. Avsluttende behandling.

Kommunedirektørens innstilling:

Averøy kommune vedtar kommunal trafikksikkerhetsplan 2023-2027 datert 01.08.2022.

Saksopplysninger

Saken gjelder avsluttende behandling av forslag til kommunal trafikksikkerhetsplan for periode 2023-2027.

Trafikksikkerhetsplan 2023-27 skal erstatte utdatert kommunedelplan for trafikksikkerhet og forbyggende arbeid 2010-2014.

Planen er utarbeidet av administrativ arbeidsgruppe bestående av arealplanlegger, kommunens veiingeniør, leder av teknisk avdeling og assisterende kommunedirektør.

Den nye planen har ikke status som en kommunedelplan etter plan- og bygningsloven kapittel 11. Det er valgt å gi den status som en tematisk plan for å forenkle saksbehandlingen og unngå utarbeiding og behandling av planprogram for rullering av planen etter plan- og bygningsloven § 11-13. Status som en tematisk plan gir trafikksikkerhetsplanen samme styringsmakt og betydning som en kommunedelplan.

Ved oppstart av arbeid med planen samlet kommunen innspill fra velforeninger, skoler, barnehager og andre interesserte. De mottatte innspill ble vurdert av arbeidsgruppen og innarbeidet i planen.

Planforslaget ble sendt på høring perioden 10.09. - 25.10.2021 til skoler, barnehager, bygdelag, velforeninger og relaterte offentlige høringsinstanser. Kommunen mottok høringsuttalelser fra Møre og Romsdal fylkeskommune, Statens vegvesen, statsforvalteren i Møre og Romsdal og organisasjonen Trygg Trafikk.

Etter gjennomgang av mottatte høringsuttalelser ble planen supplert med nærmere beskrivelse av foreslåtte fysiske tiltak og kostnadsestimater.

Det er i planen fastsatt 2 hovedmål for kommunens trafikksikkerhetsarbeid for neste periode. Det første er å bli sertifisert som «Trafikksikker kommune» innen 2027. «Trafikksikker kommune» er en sertifiseringsordning fra organisasjonen Trygg Trafikk som godkjenner kommunens trafikksikkerhetsarbeid. Sertifiseringen gjelder for tre år. Kriteriene for godkjenning tar utgangspunkt i lover og forskrifter som kommunene er pålagt å følge, og en godkjenning betyr at man har fått til en systematisering av trafikksikkerhetsarbeidet. Averøy kommune vil benytte veileder for en «Trafikksikker kommune» under forberedelse til sertifisering.

Det andre hovedmålet som er fastsatt i planen er å gjennomføre prioriterte fysiske trafikksikkerhetstiltak på de kjente farlige kommunale veistrekninger i planperioden. Tabellene under gir en oversikt for aktuelle tiltak. Tiltak er fordelt etter år og står i prioritert rekkefølge. Kostnader av tiltak er estimert etter satser som gjelder for 2022 og er avrundet. Foreslåtte tiltak er nærmere beskrevet i trafikksikkerhetsplanens kapittel 13.

| Fysiske trafikksikkerhetstiltak på kommunale veier i 2023 | | Estimert kostnad |
|--|--|-------------------------|
| 1 | Rekkverk-autovern på Hjelsetveien. | 150.000 |
| 2 | Regulering av krysset mellom Miljøveien og Grindhaugveien; Innføring av 30 km/t sone. | 30.000 |
| 3 | Regulering av krysset mellom Baseveien og Kristvikveien. | 20.000 |
| 4 | Regulering av krysset mellom Industriveien og Næringsveien. | 20.000 |
| 5 | Regulering av krysset mellom Sjøleet og Naustvollveien. | 20.000 |
| 6 | Regulering av krysset mellom veien fra Panorama bf. og veien til Naustvollhøgda 2, 4 og 6. | 20.000 |
| | SUM | 260.000 |

| Fysiske trafikksikkerhetstiltak på kommunale veier i 2024 | | Estimert kostnad |
|--|--|-------------------------|
| 1 | Etablering av fartsdempere i Lauvhaugen Nord og Sør. | 160.000 |
| 2 | Etablering av fartsdempere på Utheimsveien i Kårvåg. | 40.000 |
| 3 | Etablering av fartsdemper på Furuveien ved Røsand barnehage. | 50.000 |
| 4 | Etablering av fartsdemper på Sandbuktheien. | 35.000 |
| 5 | Etablering av fartsdemper på Sveggesundveien. | 20.000 |
| | SUM | 300.000 |

| Fysiske trafikksikkerhetstiltak på kommunale veier i 2025 | | Estimert kostnad |
|--|---|-------------------------|
| 1 | Opparbeiding av møteplasser på Futseterveien. | 100.000 |
| 2 | Opparbeiding av møteplass på Ekkilsøyveien på strekningen Aukan-Gården. | 100.000 |
| 3 | Rekkverk på Rånesveien – bro over Åelva. | 100.000 |
| | SUM | 300.000 |

| Fysiske trafikksikkerhetstiltak på kommunale veier i 2026 | | Estimert kostnad |
|--|--|-------------------------|
| 1 | Rekkverk på molo på Rangøyveien mot Rangøy. | 120.000 |
| 2 | Rekkverk på molo på Våghammarveien over Staurnesvågen. | 175.000 |
| | SUM | 295.000 |

| Fysiske trafikksikkerhetstiltak på kommunale veier i 2027 | | Estimert kostnad |
|--|--|-------------------------|
| 1 | Rekkverk-autovern på Sandurveien (Tjønnøya). | 300.000 |
| 2 | Rekkverk-autovern på Kristvikveien mot Straumsvågen ved Skretting fabrikk. | 170.000 |
| | SUM | 470.000 |

Møre og Romsdal fylkeskommune har ansvaret for tiltak på fylkesveinettet i Averøy kommune. Kommunen har ingen direkte medbestemmelse, men kan gjennom den kommunale

trafikksikkerhetsplanen gi innspill om ønskede tiltak. Tabellen under gjengir tiltak som Averøy kommune ønsker at fylkeskommunen skal prioritere. Kostnader av tiltak er grovt estimert etter satser som gjelder for 2022 og er avrundet. Foreslåtte tiltak er nærmere beskrevet i planens kapittel 14.

| Etablering av gang- og sykkelveier langs fylkesvei, tidligere riksvei (fv.64) | | Estimert kostnad |
|--|--|-------------------------|
| 1 | Gang- og sykkelvei langs Averøyveien fv.64 på strekningen Bremsnes - Atlanterhavstunnelen. | 66.000.000 |
| 2 | Gang- og sykkelvei langs Bådalsveien fv.64 på strekningen Kverneskrysset - AK banen. | 27.000.000 |
| 3 | Gang- og sykkelvei langs Bådalsveien fv.64 på strekningen Ba - krysset med Holsveien. | 45.000.000 |
| 4 | Gang- og sykkelvei langs Atlanterhavsveien fv.64 på strekningen YX - krysset med Utheimsveien. | 6.000.000 |
| 5 | Gang- og sykkelvei langs fv.64 på strekningen fra Vebenstadkollen til avkjørsel til Omfarøya. | 15.900.000 |

| Etablering av gang- og sykkelveier langs øvrige fylkesveier | | Estimert kostnad |
|--|--|-------------------------|
| 1 | Gang- og sykkelvei langs Kvernesveien fv.6072 fra krysset med Bythaugveien til Kristvikveien. | 15.000.000 |
| 2 | Gang- og sykkelvei langs Reksundveien fv.6078 på Langøya til Øyane barnehage. | 18.000.000 |
| 3 | Gang- og sykkelvei langs Sveggeveien fv.6088 fra krysset med fv.64 til krysset med Seivågnesveien. | 30.000.000 |
| 4 | Gang- og sykkelvei langs Tøvikveien fv.6072 fra Nakokrysset - krysset med Utheimsveien. | 45.000.000 |
| 5 | Gang- og sykkelvei langs Hasløyveien fv.6092 på strekningen fra Uran boligfelt mot øst til bruene. | 15.000.000 |

| Sikring av veiens sideterreng | | Estimert kostnad |
|--------------------------------------|--|-------------------------|
| 1 | Rekkverk-autovern på Reksundveien fv.6078 på Tjønnøya. | 150.000 |
| 2 | Rekkverk-autovern på Reksundveien fv.6078 mellom Langøy og Langbakken. | 550.000 |
| 3 | Rekkverk-autovern på Hasløyveien fv.6092. | 250.000 |
| 4 | Rekkverk-autovern på Kvernesveien fv.6072. ved Engvika. | 250.000 |

| Andre tiltak på fylkesveier | | Estimert kostnad |
|------------------------------------|---|-------------------------|
| 1 | Etablering av rundkjøring på fv.64 i Bruhagen. | 30.000.000 |
| 2 | Forkjørregulering av fv.6088 Sveggeveien. | 100.000 |
| 3 | Breddeutvidelse av fv.6088 på strekningen fra krysset med fv.64 til krysset med Seivågnesveien. | 16.500.000 |
| 4 | Utbedring av fv.6090 Futsetra-Øksenvågen. | 19.500.000 |

Kommunen vil ta ansvar for finansiering og gjennomføring av tiltak på det kommunale veinettet. Trafikksikkerhetstiltakene i denne planen må innarbeides i økonomiplanen. Når det gjelder fylkesveinettet bør kommunen spille en aktiv rolle med å fremme forslag til tiltak og påvirke prioritering som blir gjort på fylkesnivå.













Administrativ arbeidsgruppe bestående av arealplanlegger, kommunens veiingeniør, leder av teknisk avdeling og assisterende kommunedirektør vil ha ansvar for oppfølging av tiltak, foreslått i planen. Arbeidsgruppen vil gjennomføre årlig rapportering om gjennomførte tiltak til formannskapet. Kommunal trafikksikkerhetsplan skal rulleres av arbeidsgruppen innen utgangen av 2027.






Averøy kommunestyre har i møte 21.06.2021 (sak 3/21) behandlet interpellasjon om veilys langs det offentlige veinettet i Averøy. Det ble fattet følgende vedtak: «Averøy kommunestyre ber om at offentlig overtakelse og drift av veglysanlegg langs vegnettet i Averøy blir utredet. Det bes også vurdert om dette arbeidet skal skje som en del av rullering av trafikksikkerhetsplanen».

Det vurderes at utredning ift. offentlig overtakelse og drift av veglysanlegg langs vegnettet er krevende og omfattende, og må gjennomføres som egen sak utenom rullering av trafikksikkerhetsplanen. For å få oversikt over kostnadene til istandsetting og drift av av de private gatelysanleggene må man ta inn eksterne aktører som kan foreta en full kartlegging av anleggene. Bare kartlegging vil betinge egne budsjettmidler. Det er ikke avsatt slike midler til utarbeidelse av trafikksikkerhetsplan.

Det vurderes at den kommunale trafikksikkerhetsplanen for perioden 2023-2027 er klar til avsluttende politisk behandling.

Sakens effekt i forhold til FNs bærekraftsmål

- | | | |
|-------------------------------------|---|---|
| <input type="checkbox"/> |  | Mål 1 Utrydde fattigdom |
| <input type="checkbox"/> |  | Mål 2 Utrydde sult |
| <input checked="" type="checkbox"/> |  | Mål 3 God helse |
| <input type="checkbox"/> |  | Mål 4 God utdanning |
| <input type="checkbox"/> |  | Mål 5 Likestilling mellom kjønnene |
| <input type="checkbox"/> |  | Mål 6 Rent vann og gode sanitærforhold |
| <input type="checkbox"/> |  | Mål 7 Ren energi for alle |
| <input type="checkbox"/> |  | Mål 8 Anstendig arbeid og økonomisk vekst |
| <input type="checkbox"/> |  | Mål 9 Innovasjon og infrastruktur |
| <input type="checkbox"/> |  | Mål 10 Mindre ulikhet |
| <input checked="" type="checkbox"/> |  | Mål 11 Bærekraftige byer og samfunn |
| <input type="checkbox"/> |  | Mål 12 Ansvarlig forbruk og produksjon |

-  Mål 13
Stoppe klimaendringene
-  Mål 14
Liv under vann
-  Mål 15
Liv på land
-  Mål 16
Fred og rettferdighet
-  Mål 17
Samarbeid for å nå målene

Vedlegg

Kommunal trafiksikkerhetsplan 2023-2027 - 01.08.2022

Veileder for en trafiksikker kommune. Trygg Trafikk

RETT UTSKRIFT

DATO 7.september.2022