

**SAKSUTSKRIFT**

Arkivsak-dok. 19/00387-4  
 Saksbehandler Maxim Galashevskiy

**Reguleringsplan for gang- og sykkelveg lags fv 64 fra Ba til Veбенstad. Avsluttende behandling.**

| Saksgang              | Møtedato   | Saknr |
|-----------------------|------------|-------|
| 1 Averøy formannskap  | 17.10.2019 | 3/19  |
| 2 Averøy kommunestyre | 28.10.2019 | 19/19 |

**Averøy formannskap har behandlet saken i møte 17.10.2019 sak 3/19**

**Møtebehandling**

**Votering**

Enstemmig vedtatt.

**Averøy formanskaps innstilling**

Averøy kommune egengodkjenner reguleringsplan for gang- og sykkelveg lags fv. 64 fra Ba til Veбенstad. Reguleringsplanen består av reguleringsplankart, reguleringsplanbestemmelser og planbeskrivelse datert 30.07.2019. Vedtaket er hjemlet i plan- og bygningsloven § 12-12 Vedtak av reguleringsplan.

---

**Averøy kommunestyre har behandlet saken i møte 28.10.2019 sak 19/19**

**Møtebehandling**

**Votering**

Enstemmig vedtatt.

## **Averøy kommunestyres vedtak**

Averøy kommune egengodkjenner reguleringsplan for gang- og sykkelveg lags fv. 64 fra Ba til Veбенstad. Reguleringsplanen består av reguleringsplankart, reguleringsplanbestemmelser og planbeskrivelse datert 30.07.2019. Vedtaket er hjemlet i plan- og bygningsloven § 12-12 Vedtak av reguleringsplan.

---

# Reguleringsplan for gang- og sykkelveg lags fv. 64 fra Ba til Vevenstad. Avsluttende behandling.

## Rådmannens innstilling:

Averøy kommune egengodkjenner reguleringsplan for gang- og sykkelveg lags fv. 64 fra Ba til Vevenstad. Reguleringsplanen består av reguleringsplankart, reguleringsplanbestemmelser og planbeskrivelse datert 30.07.2019. Vedtaket er hjemlet i plan- og bygningsloven § 12-12 Vedtak av reguleringsplan.

## Saksopplysninger

Planprosessen ble satt i gang etter formannskapetets vedtak FSK 76/2011 i møte 22.08.2011. Planområdet omfattet veistrekningen fra avkjørsel til Vevenstadkollen boligfelt – Hoel. Reguleringsplanen skulle utarbeides av planavdelingen til Averøy kommune.

Kort tid etter oppstart av planprosessen for gang- og sykkelvei vedtok kommunen oppstart av regulering av ny veitrase Bruhagen – Kårvåg, foreslått av Snarveien AS. Denne planen skulle utarbeides av eksterne planleggere og skulle bekostes av selskapet. Kommunen påkrevde å utarbeide konsekvensutredning for «Snarveien». En av utredningsalternativene var opprustning av eksisterende veien. Dette alternativet forutsatte bl. annet regulering av gang- og sykkelveien på strekningen Vevenstad – Hoel.

Planavdelingen stanset arbeid med planforslag for gang- og sykkelveien i perioden 2012-2017 i påvente av utarbeidelse av konsekvensutredning og valg av alternativ for «Snarveien». Men denne planprosessen ble stanset i 2016 på grunn av manglende finansiering.

I 2017 gjenopptatt kommunens planavdeling arbeid med planen for gang- og sykkelveien. Det ble utarbeidet et utkast av plankart. Dette plankartet ble sendt til Statens Vegvesen for gjennomgang.

Seinere i 2017 overtok Statens vegvesen ansvaret for utarbeidelse av planen etter at Møre og Romsdal fylkeskommune omprioriterte dette prosjektet. Gang- og sykkelvei på strekningen Vevenstad – Hoel er oppdelt i to strekninger i fylkeskommunens prioriteringsliste for gang- og sykkelveier langs fylkesveier. Bare delstrekningen Vevenstad – Ba (ved Coop Marked butikken) fikk høyere prioritet. Derfor reduserte Statens vegvesen planområdet.

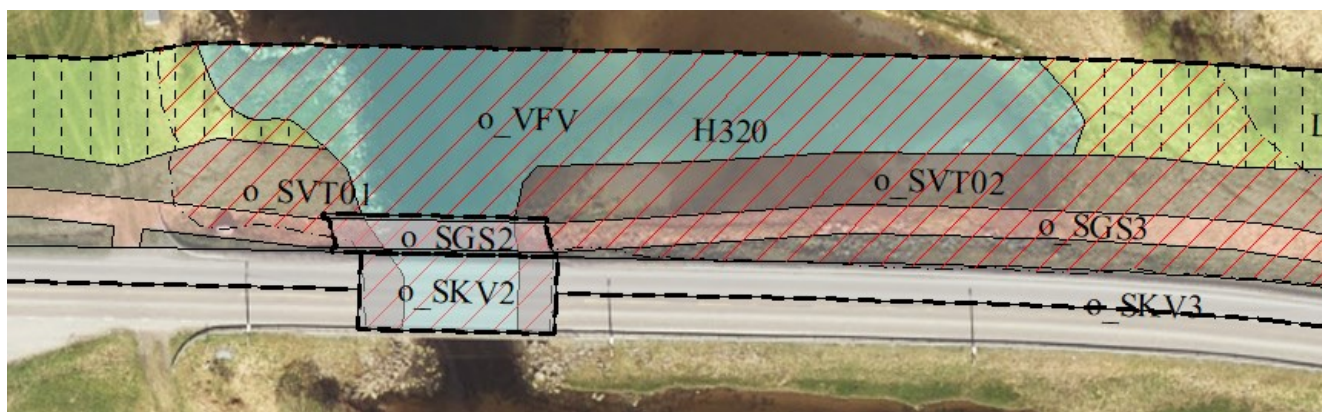
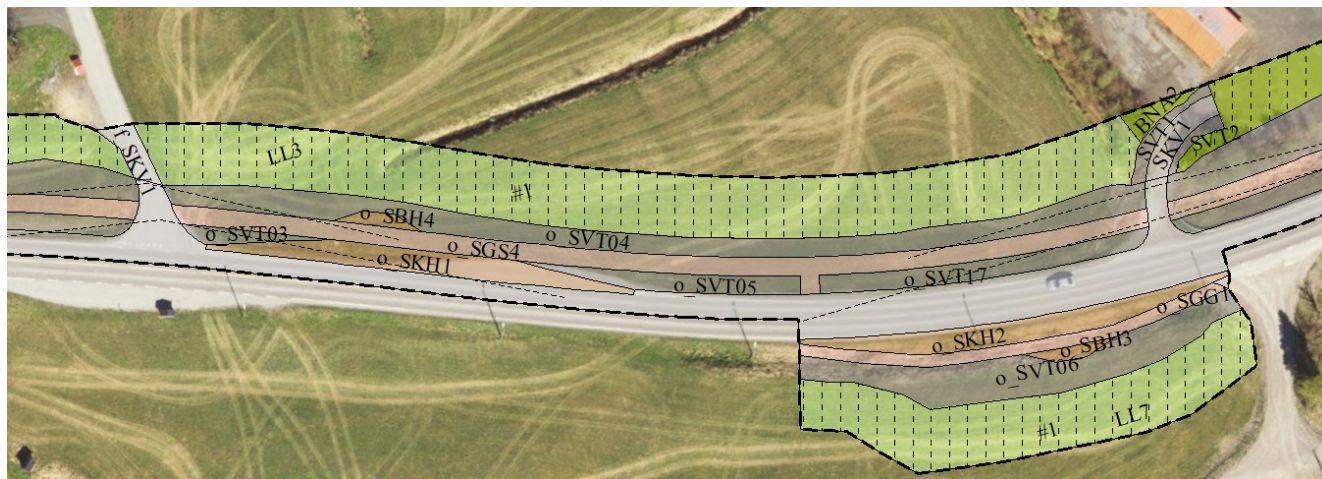


I møte 10.04.2019 vedtok formannskapet å legge planforslaget ut til offentlig ettersyn (FSK 26/2019). Planforslaget ble sendt på høring til sektormyndigheter og lagt ut til offentlig ettersyn i perioden 16.04. - 03.06.2019. I forbindelse med offentlig ettersyn ble det gjennomført folkemøte på Bodalen Friskole.

Planforslaget består av plankart med tilhørende planbestemmelser og planbeskrivelse der det gis oversikt over planområdet, planprosessen og konsekvenser som tiltak etter planen kan ha for miljø og samfunn.

Gang- og sykkelveien er regulert på nordsiden av fylkesveien fra Bodalen Friskole til veikrysset mellom fv.64 og Flatsetveien på Ba. Gang- og sykkelveien er regulert med 3 meters bredde. Avstanden til kjørebanelen er på mesteparten av veistrekningen 3 m. Gang- og sykkelveien kommer nærmere til fylkesveien ved kryssing av Bådalselva.

Planen legger opp til en justering av bussholdeplassene på strekningen for å tilpasse den til den nye gang- og sykkelvegen. Bussholdeplassene er regulert i samsvar med gjeldende normaler. Første bussholdeplassen øst for bruene over Bådalselva er foreslått flyttet lengre øst (o\_SKH2).



Veibanen ved krysset mellom fv.64 og Nedalsveien vil bli flyttet mot nordvest for å forbedre siktforhold og vertikal kurvatur av veien (bildet under).

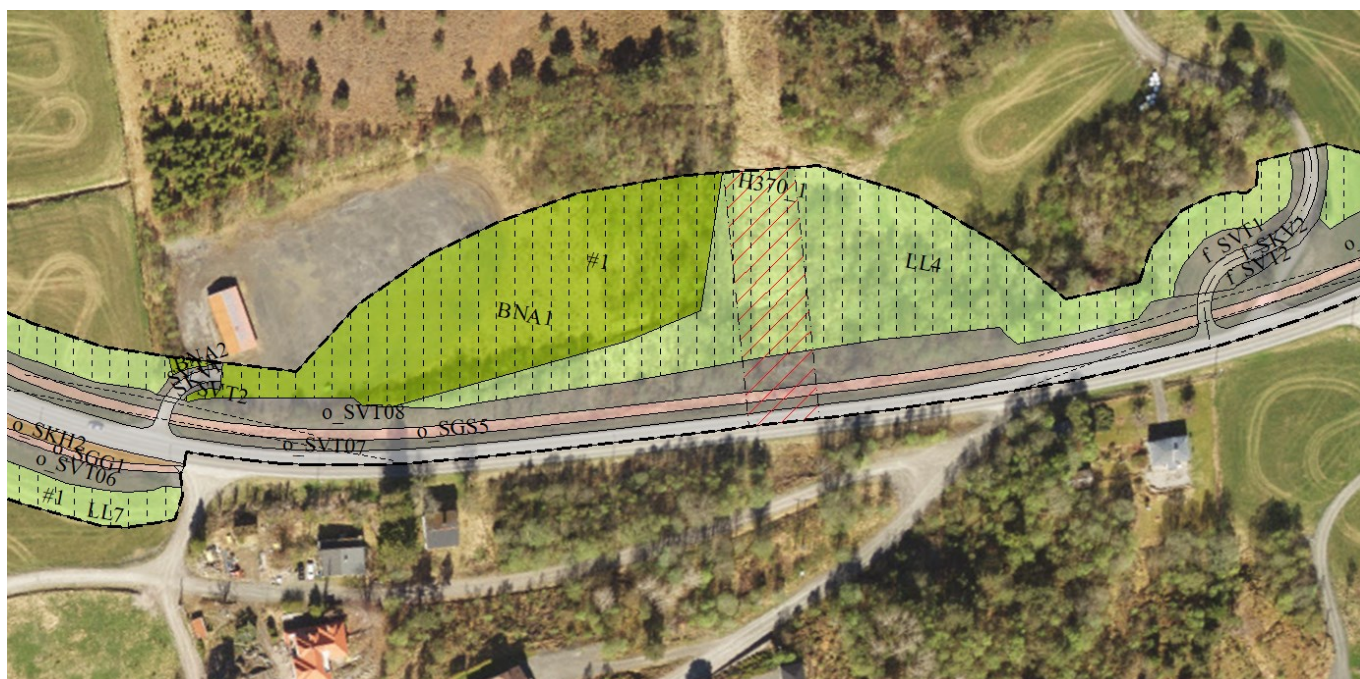




Det er regulert et midlertidig anleggsbelte (#1) langs nordsiden av fv.64. Disse områdene vises på plankart med vertikal skravur med stiplet linje. Disse områdene kan i anleggsperioden benyttes til rigg- og anleggsområde, herunder anleggsveger, lagerplass for bygningsmateriell og matjord, mellomlagring av masser, sortering av masser, oppstilling av maskiner, utbedring av overvannsgrøfter og utskifting/legging av nye overvanns-/drensløsnings. Området skal tilbakeføres til formålet som er vist på plankartet når anleggsperioden er ferdig.

Innenfor planområdet ble det gjennomført geotekniske undersøkelser. Boreprøver ved idrettsanlegget og ved bruene over Bådalselva påviste ustabile løsmasser. Det må av den grunn etableres motfylling for å hindre utglidning i grunnen. Området vil etter anleggsfasen bli tilbakeført til opprinnelig tilstand.





## Virkninger av planlagte tiltak

Ved behandling av søknad om igangsettelse av planarbeid ble det gjennomført en vurdering mot forskrift om konsekvensutredning. Det ble vurdert at tiltak, som planforslaget vil åpne for, ikke

utløser krav om gjennomføring av konsekvensutredning. Planforslaget ble derfor utarbeidet uten planprogram og konsekvensutredning.

Forslaget til reguleringsplan tilsvarer krav i plan- og bygningsloven og kart- og planforskriften. Det er gjennomført risiko- og sårbarhetsanalyse i samsvar med plan- og bygningslovens § 4-3.

- Arkeologiske undersøkelser innenfor planområde var gjennomført i august 2013 og november 2014. Det er ikke gjort noen funn på strekningen Veбенstad - Ba.
- I Naturbase fra Direktoratet for naturforvaltning er det registrert en forekomst av viktig naturtype brakkvannspoller Bafjæra (ID: BN00013404) innenfor planområdet. Fylkesmannen aksepterte etablering av gang- og sykkelvei innenfor denne forekomsten.
- Etablering av gang- og sykkelveien vil medføre omdisponering av ca. 8,5 daa dyrka jord. I anleggsperioden vil det bli beslaglagt et større areal som inngår i anleggssonen. Det vurderes at omdisponering dyrka jord i dette tilfellet kan aksepteres da de samfunnsmessige gevinstene er store. Det stilles likevel krav om at matjorda fra det omdisponerte arealet tas vare på og benyttes til nydyrking eller arronderingsmessige tiltak på eller i tilknytning til landbruksareal i området.  
Etter at anlegget blir ferdigstilt skal jordbruksarealet inntil gang- og sykkelveien føres tilbake til sitt opprinnelig formål som LNF-området. Det skal sikres at jordpakking, endret arrondering og endret jordsammensetning ikke reduserer kvaliteten på landbruksjorden ved tilbakeføring til LNF-areal. Ved fjerning av matjord og undergrunnsjord for mellomlagring og tilbakeføring skal det sikres at jordsjiktet blir sortert og lagt tilbake i rett rekkefølge.

### Vurdering av merknadene

Under offentlig ettersyn av planforslaget mottok kommunen flere høringsuttalelser fra berørte grunneiere og offentlige instanser. Fylkesmannen i Møre og Romsdal fremmet innsigelse til planforslaget. Vurdering av merknadene er gitt i tabellen under:

|                                                                                                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Statens Vegvesen Region Midt (03.06.2019):</b>                                                                           |
| <i>«Våre interesser er ivaretatt gjennom intern prosjektgruppe og vi har ingen merknader til reguleringsplanforslaget».</i> |
| <b>Møre og Romsdal fylkeskommune (03.06.2019):</b>                                                                          |

«Møre og Romsdal fylkeskommune har ut frå sine ansvarsområde ikkje merknader til planframlegget som er godt gjennomarbeidd og grunngitt. Planen kan for vår del eigengodkjennast.»

**Peder Gudmund Søbstad (02.06.2019):**

«Jeg fikk forståelse av at en del barn som går på skolen kommer med rutebuss og ikke skolebuss. Barna som kommer med rutebuss sørvestfra må da krysse hovedveien når de går av bussen og skal på skolen. De yngste barna har ikke fylt 6 år. Dette kan umulig harmonere med SVV og alle andre sitt ønske om at det skal bli så trafiksikkert som mulig. Jeg er klar over at det blir mer oversiktlig etter at g/s-veien er ferdig, men allverdens oversikt hjelper ikke når en femåring plutselig glemmer tid og sted og vil løpe over veien for å treffe kameraten som står på den andre siden e.l. Det er vel heller ikke usannsynlig at hastigheten på bilene vil øke når oversikten blir bedre.

Det var en bussjåfør tilstede på orienteringsmøtet som kunne fortelle at busstoppen på andre siden av veien, nærmest skolen, ofte blir brukt til å sette av barn fra nordgående buss. Han uttrykte at det ikke var spesielt problematisk siktsmessig verken å kjøre av veien eller å kjøre innpå igjen. Jeg forstod det slik på representantene fra SVV at denne praksisen ikke ønskes videreført, delvis begrunnet med at busstoppen nærmest skolen ikke er brei nok til at busser kan møtes der».

«Forslag til løsning: Busstoppen gjøres så brei at 2 busser kan møtes. Det vil medføre endel fylling og tap av dyrket mark. Etter mitt syn er det en svært lav pris å betale for å redusere potensialet for påkjørselsulykke.

I den andre enden av den planlagte g/s-veien, ved Coop-markedet på Bae, er det også slik at det er felles busstopp for nord- og sørgående trafikk, så det vil ikke bli enestående hvis det også blir gjort gjeldende ved skolen».

**Vurdering:**

Merknaden tas ikke til følge.

Planen legger opp til busslommer på hovedvegen for rutebusser, og et eget område for av-/påstigning inne ved skolen for skoleskyssen. På samme måte som i dag. På grunn av dårlige siktforhold mellom Fv. 64 og Fv. 255, rettes vegen noe ut her for å gi gode siktforhold både for bilister og for myke kryssende trafikanter fra bussholdeplassen.

I dag har det blitt en praksis for noen av sjåførene at nordgående rutebusser krysser kjørebanelen for på- og avstigning av elever. Dette kan være en trafikkfarlig løsning både fordi det gir dårlig oversikt for buss å komme seg ut på vegene igjen, med dårlig oversikt bakover mot høyre, samt fordi motgående busser må vente på tur og stoppe opp midt i fylkesvegen.

SVV har flere erfaringer der verneombudet i busselskapene legger ned forbud mot å bruke slike løsninger pga av trafiksikkerhet. Problemene oppstår den dagen det kommer nye sjåførere som ikke kjenner til dagens praksis. Det er derfor en viktig del av trafiksikkerhetsarbeidet å planlegge enhetlige, enkle og forståelige løsninger som er logiske for alle sjåførene og øvrige trafikanter.

I de senere år har det blitt mer og mer vanlig at man der hvor en hovedveg passerer skoler ønsker både ordinære busslommer på hovedvegen for rutebusser, og et eget område for av-/påstigning inne ved skolen for skoleskyssen. Dette er fornuftig av flere årsaker:

- Rutebuss:

- Unngår å tape tid på ensidig busslomme.
- Passasjerene unngår ubehagelige svingebevegelser som oppstår i ensidige busslommer.
- Sjåførene trenger ikke krysse motgående kjørefelt for å komme til ensidige busslommer.

- Skoleskyssen:

- Egne områder for av-/påstigning gir fordelene ved at man har all av-/påstigning på «skolesiden» av vegen.
- Bussene får snudd i tilfelle de skal tilbake samme vegen de kom, slik som ofte er tilfellet.

Generelt planlegges ensidige løsninger rundt større knutepunkt hvor det skjer mye omstigning mellom transportformer eller mellom forskjellige bussruter. Skal



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <p>spesialløsninger planlegges for rutebussen alle slike steder vil vi være med på å bygge ned effektiviteten i rutetilbudet.</p> <p>For å øke trafiksikkerheten i planen skal det etableres et tilrettelagt krysningspunkt mellom de to bussholdeplassene, som vist på planen. Her vil det bli økt belysning og oppstillingsplasser som gir god oversikt for kryssende myke trafikanter.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <p><b>Ronald Perry Røsand m.fl. (31.05.2019):</b></p> <p><i>«Vi bebyggerne i Bådalsveien 615-621 hadde en kommentar til planløsningen over inn-/ avkjørsel fra vår privat vei til Fylkesvei 64 i folkemøtet ved Bådalen friskole 13.mai.</i></p> <p><i>Vi mener at det å flytte inn avkjørsel til privat vei 20 m vestover er lite hensiktsmessig, da vi har dårlig sikt sørvestover veien mot Bae på grunn av bakketopp.</i></p> <p><i>Det å flytte veien så lite gjør at vi har enda mindre reaksjonstid til å komme innpå fylkesveien og komme opp i fart. Bilene i fra sørvest (Bae) kommer fort.</i></p> <p><i>Vårt forslag er å flytte veien enda nærmere bakketoppen, da det gir sikt ned hele bakken til fotball banen. Vi tenker at det er best å flytte veien til den gamle bussparkeringen ca. 40 m lengre ned.</i></p> <p><i>Ved å legge veien som ønskelig frigir det all dyrket mark, siden den kan gå igjennom en kløft til eksisterende vei (se tegning). Vi mener det ikke er behov for sprengning, bare uttrauing av jord og tilføring av fyllmasse. Det vil gi en bedre vintervei for oss i tillegg. Dessuten må inn-/ avkjørsel være bredere, siden vi har plassbehov til renovasjonsdunker, siden søppel ikke kommer ned etter boss.</i></p> <p><i>Det er også behov for et skur til dunkene, grunnet til tider sterk vind. Det har også vært ønskelig at inn avkjørsel er såpass bred at to biler kan møtes greit uten at en må rygge mot fylkesvei igjen».</i></p> <p><i>«Forslag til endring av privat vei er i samråd med grunneier».</i></p> | <p><b>Vurdering:</b></p> <p>Merknaden tas ikke til følge.</p> <p>Avkjørselen er flyttet vestover bl.a. fordi dagens adkomstveg er for bratt og uoversiktlig, og ved etablering av ny gang- og sykkelveg vil stigningen bli enda større. Ved å flytte avkjørselen vestover, der den er planlagt, vil stigningsforholdene og siktforholdene bli gode og innenfor gjeldende krav.</p> <p>Deres skisserte løsningen vil trolig medføre en alt for bratt adkomstveg, og det er viktig at adkomsten er mer eller mindre vinkelrett på fylkesvegen for å få god oversikt.</p> <p>Ved etablering av avkjørselen kan synspunkt fra grunneier om plassering av søppeldunk mm diskuteres nærmere. Arealet som er avsatt til annet vegformål kan evt. benyttes til dette. Grunneiere vil bli kontaktet i god tid før prosjektet igangsettes.</p> |
| <p><b>I.L. Averøykameratene (24.04.2019):</b></p> <p><i>«Forslaget som foreligger til høring berører vår fotballbane i stor grad. Ut fra vedlagte kartskisser så estimerer vi at 50% av eiendommen/banen blir berørt. I praksis betyr dette at det ikke lengre er plass til en 11'er fotballbane og hele området er verdiløst i</i></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <p><b>Vurdering:</b></p> <p>Reguleringsplanen legger opp at området reguleres til samme formål som det er avsatt til i kommuneplanen, Nærmiljøanlegg(idrettsanlegg).</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><i> fotballsammenheng. Opparbeidelse av en 11, er fotballbane med klubbhus, strømtilførsel, vanntilførsel, lysanlegg og kloakk beløper seg til flere millioner kroner».</i></p> <p><i>«Forslaget til reguleringsplan som foreligger reduserer verdien av eiendommen vesentlig og i verste fall lar eiendommen seg ikke selge i det hele tatt.»</i></p> <p><i>«IL Averøykameratene er i en prosess med å planlegge, finansiere og bygge en fotballhall. Salget av Bådalsbanen var tenkt som et bidrag til finansieringen av ny hall.</i></p> <p><i>Reguleringsforslaget skaper usikkerhet i vår organisasjon og vi ønsker dialog med Averøy Kommune og/ eller Vegvesenet for å finne snarlig løsning på de problemstillingene som reguleringen potensielt medfører. Vi er åpen for forslag til løsning. En aktuell løsning kan være at kommunen eller vegvesenet kjøper hele eiendommen og således.»</i></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <p>I anleggsfasen skal det etableres et anleggsbelte over deler av idrettsanlegget og det skal etableres en motfylling på deler av arealet. Hvordan motfyllingen blir seende ut vil bli avklart i neste fase av prosjektet og er bl.a. avhengig av ønsker fra eier av idrettsbanen. Området skal fortsatt kunne brukes til samme formålet som i dag, og arealet skal minst bli like godt tilrettelagt for idrett som i dag.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <p><b>Fylkesmannen i Møre og Romsdal (11.06.2019):</b></p> <p><u>Landbruk</u></p> <p><i>«Etablering av gang- og sykkelveg inneber omdisponering av ca. 7,1 daa fulldyrka jord på permanent basis. Fylkesmannen rår sterkt til at dyrka marka vert nytta til nydyrking på dertil eigna areal til ein matprodusent i aktiv drift. Kommunen v/landbruksansvarleg bør godkjenne det nye området og planen for gjennomføringa. Vi ber om at etterbruk av jorda som nemnt inngår i føresegnene til reguleringsplanen.»</i></p> <p><u>Samfunnstryggleik og klimatilpassing</u></p> <p><i>«Det er gjennomført ein geoteknisk vurdering av planområdet. I rapporten står det at før delar av g/sveg kan etablerast som planlagt, må det utførast stabiliserande tiltak. T.d. motfylling i fyllingsfoten. Vi ser at motfyllinga er teikna inn i plankartet, men vi kan ikkje sjå at planen sikrar gjennomføring av motfyllinga, og at motfyllinga leggjast ut før etablering av vegfyllinga. Den geotekniske vurderinga viser òg at terengtiltak må gjennomførast før ein byrjar med graving/fylling for veglinene. Fylkesmannen meiner planen må sikre gjennomføring av naudsynte tiltak som sikrar tilfredsstillande lokal- og områdestabilitet, og at tiltaka gjennomførast i rett rekkjefølgje. Dette kan mellom anna sikrast gjennom rekkjefølgjeføresegn. Inntil planen sikrar tilstrekkeleg tryggleik mot ustabil grunn/kvikkleire har Fylkesmannen motsegn til planen, jf. TEK17 § 7-3.»</i></p> <p><i>«Det er gjort ei flaumvurdering av Bådalsbrua. Vurderinga har teke utgangspunkt i 200-årsflaumen/- stormflod. Vi kan ikkje sjå at 200-årsflaumen er synleggjort i plankartet som omsynssone med tilhøyrande føresegn som sikrar tilstrekkeleg tryggleik, jf. TEK17 § 7-2.»</i></p> <p><i>«Flaumvurderinga syner at eksisterande vegbru har tilstrekkeleg høgdde i forhold til 200-årsflaum og havnivåstiging. Det blir likevel tilrådd at underkant av ny gangbru leggjast høgare enn nivået til underkant av eksisterande køyrebru. Vidare ser vi at for å hindre erosjon i tilknytning til ny konstruksjon må landkar og fylling erosjonssikrast til 200-årsflaumnivå pluss 0,5 meter. Fylkesmannen kan ikkje sjå at dette er sikra gjennom</i></p> | <p><b>Vurdering:</b></p> <p>- Merknaden tas til følge. Planbestemmelsene suppleres med formulering: «§ 2.5 Bevaring av matjord:<br/>Det skal gjøres rede for håndtering av matjordressurser. Matjord som eventuelt blir til overs som følge av utbygging skal sikres en forsvarlig gjenbruk».</p> <p>- Merknaden tas til følge.<br/>Planbestemmelsene suppleres med formulering: «§ 6.1 Nødvendige tiltak som sikrer tilfredsstillende lokal- og områdestabilitet må utføres før andre byggetiltak i områder med ustabil grunn.»</p> <p>- Merknaden tas til følge. Faresone for flom H320 inntegnes på plankart.</p> <p>Planbestemmelsene suppleres med formulering: «§ 2.4 Sikring mot flom:<br/>For å hindre erosjon i tilknytning til ny konstruksjon må landkar og fylling erosjonsikres til 200-års flomnivå plus 0,5 meter.»</p> |

|                                                                                                                                                   |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <i>planføresegnene. Inntil planen sikrar tilstrekkeleg tryggleik mot flaum og erosjon, har Fylkesmannen motsegn til planen, jf. TEK17 § 7-2.»</i> |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

Mottatte høringsuttalelser er vurdert og besvart. Fylkesmannen i Møre og Romsdal har trukket innsigelse til planforslaget. Endringene i planforslaget som ble gjort etter offentlig ettersyn utløser ikke behov for ny offentlig ettersyn.

Virkninger av planforslaget på miljø og samfunn er godt belyst i planbeskrivelse. Det vurderes at gjennomføring av tiltak som er hjemlet i planforslaget vil ha akseptabel virkning på naturmangfold og ha positiv virkning for samfunn gjennom økning av trafiksikkerhet.

Planforslaget er klart til avsluttende behandling.

### **Vedlegg**

Bekreftelse om trekking av innsigelse – Fylkesmannen i MR

Reguleringsplankart - Reguleringsplan for gang- og sykkelveg langs fv. 64 fra Vebenstad til Ba - 30072019

Planbestemmelser - Reguleringsplan for gang- og sykkelveg langs fv. 64 fra Vebenstad til Ba - 30072019

Planbeskrivelse - Reguleringsplan for gang- og sykkelveg langs fv. 64 fra Vebenstad til Ba - 30072019

RETT UTSKRIFT

DATO 1.november.2019