

# Trafikknotat detaljregulering Henden

## Vurdering av trafikale forhold

|                        |                           |
|------------------------|---------------------------|
| <b>Prosjektnummer:</b> | 2024030                   |
| <b>Dokumentnr.:</b>    | 1                         |
|                        |                           |
| <b>Utarbeidet av:</b>  | ViaNova Trondheim v/ESV   |
| <b>Utarbeidet for:</b> | Pure Norwegien Seafood AS |
| <b>Dato:</b>           | 12.12.2024                |

| <b>Rev.:</b> | <b>Dato:</b> | <b>Beskrivelse:</b> | <b>Utført:</b> | <b>Kontrollert:</b> |
|--------------|--------------|---------------------|----------------|---------------------|
| 00           | 12.12.2024   | Første utgave       | ESV            | AHA                 |
| 01           |              |                     |                |                     |

## Innhold

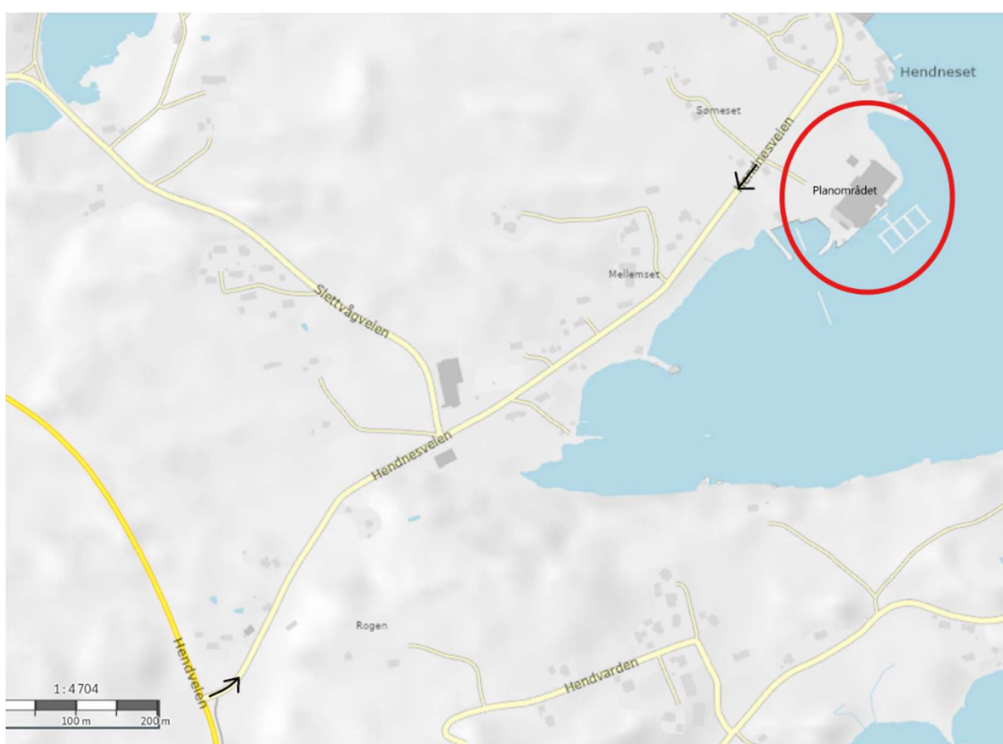
|    |                                       |   |
|----|---------------------------------------|---|
| 1. | Bakgrunn .....                        | 2 |
| 2. | Dagens situasjon .....                | 3 |
| 3. | Fremtidig situasjon .....             | 6 |
| 4. | Krav i Statens vegvesen HB N100 ..... | 6 |
| 5. | Oppsummering og anbefalinger .....    | 8 |

## 1. Bakgrunn

I forbindelse med detaljregulering av næringsområde for Pure Norwegian Seafood AS (PNS) på Henden i Averøya kommune har ViaNova Trondheim bisatt med en vurdering av trafikksituasjon på den kommunale adkomstvegen Hendnesveien.

Eksisterende næringsanlegg skal utvides. Dette vil bidra til økt trafikk på Hendnesveien, spesielt mht. større kjøretøy.

ViaNova Trondheim har gjort en vurdering av trafikksikkerheten på den kommunale vegen fra kryssområdet ved fylkesveg 6078 inn til næringsområdet. Se figur 1.



Figur 1 Oversiktsbilde som viser vurdert strekning

## 2. Dagens situasjon

Hendesvegen er akomstveg til både boliger og næringsformål på Hendneset. Vegen er en blindvei på omtrent 770 meter, den har smal dekkebredde og noe dårlig sikt. Fartsgrensen er i dag 50 km/t.

Myke trafikanter har ikke eget tilbud langs vegen. Strekningen blir brukt som skoleveg for barn som skal ta buss fra samfunnshuset. Bussen trafikerer første del av Hendesveien på strekningen fra fylkesvegen frem til kryss mot Slettevågveien. Det er veglys langs hele strekningen.

Vegbredden varierer på strekningen, men er gjennomgående smal. Imidlertid er vegbredde størst på delstrekning fra fylkesveg frem til kryss mot Slettevågvegen. Derfra og bort til industriområdet er vegbredde smalest, og helt ned mot 3,5 m.

Som vist i figur 2 er det en del utfyllende avkjørsler langs Hendesvegen der biler er parkert nært vegbanen. Dette gjør at vegbanen fremstår smalere enn den er. I dette område er det krevende for større kjøretøy og personbil å møtes.



Figur 2 Bilde fra google maps som viser smal vegbanen med parkering langs vegen

### Trafikktall:

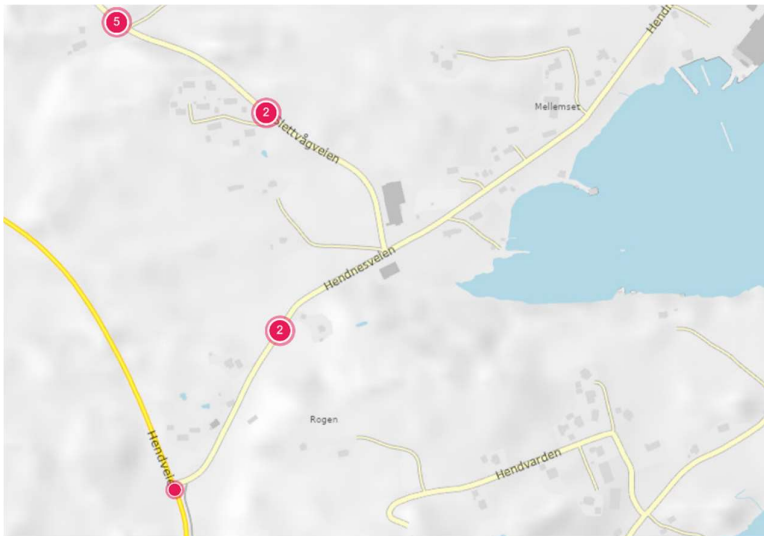
Det foreligger ingen tall på trafikkmengde (ÅDT) for Hendnesvegen, men det er gjort en overordnet vurdering ut fra antall boliger og trafikktall oppgitt fra PNS.

Det antas at hver bolig genererer 5 bilturer gjennomsnittlig i løpet av et døgn. 40-45 boliger gir da en trafikkmengde på 200-225 biler per døgn. I tillegg kommer trafikk til og fra næringsområdene. I dagens situasjon opplyser PNS om ca. 7 semitrailere per dag.

### Siktforhold og trafikkulykker:

Krav til stoppsikt på veg med fartsgrense 50 km/t er 45 meter. Store deler av strekningen består av rettstrekninger med gode siktforhold.

Ca. 270 meter fra krysset ved fv. 6078 ligger Hendnesvegen i et høybrekk med krapp med en horisontalkurve (figur 3). Data fra NVDB (vegkart.no) viser at det har vært to trafikkulykker i dette området de siste 10 årene (2014-2024) Begge ulykkene er registrert som utforkjøringsulykker. Dette området er også vist i figur 4 og 5.



Figur 3 Registrerte ulykker fra norsk veidatabank.no



Figur 4 Siktforhold ved høybrekk i retning mot næringsområdet



Figur 5 Siktforhold ved krapp kurve etter høybrekk

### 3. Fremtidig situasjon

Som vist i Tabell 1 er det estimert en dobling av tungbiltrafikk med 14 semitrailere per dag når næringsområdet er ferdig utbygget. Det vil også bli en liten økning av personbiltrafikk til/fra næringsområdet.

Tabell 1: Framskrevet trafikk

|                        | Personbiler | Næringstrafikk | Total ÅDT | % lange kjøretøy |
|------------------------|-------------|----------------|-----------|------------------|
| Trafikksituasjon i dag | 200-225     | 14             | 239       | 5,8              |
| Fremtidig situasjon    | 225-250     | 28             | 278       | 10               |

Utbygging av næringsarealet vil ikke bidra til en betydelig økning av total trafikkmengde. Imidlertid vil tungtrafikkmengden fordoble seg.

Det er ikke gjort en kapasitetsberegning på kryss mot fylkesveg 6087, men det antas at den totale trafikkøkningen ikke utløser krav om svingefelt eller trafikkøy i sekundærvæg.

Ved fartsgrense 50 og 60 km/t brukes høyresvingefelt bare dersom det er kapasitetsproblemer i krysset. (SVV HB N-V121)

Det er antall kjøretøy i dimensjonerende time som bestemmer behovet for trafikkøy i sekundærvæg, og trafikk fra næringsområdet birar ikke til endring her.

### 4. Krav i Statens vegvesen HB N100

Statens vegvesens HB N100 beskriver standardkrav for utforming av veger og gater. Kravene gjelder for alle offentlige veger og gater.

Kravene i håndbok N100 kan ikke oppfylles for Hendnesveien uten div. tiltak.

Kap 2.7 i HB N100 beskriver utforming av adkomst til næringsområde.

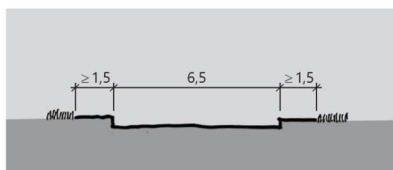
Adkomst til næringsområder har fartsgrense 40 eller 50 km/t.

KRAV 2.7—1 **SKAL**

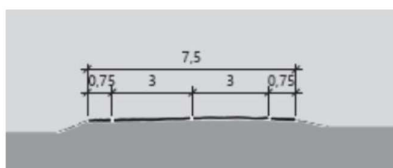
GJELDENDE FRA 22.06.2021

Adkomst til næringsområder skal bygges med tverrprofil som vist i [Figur 2.7—1](#) eller [Figur 2.7—2](#). Løsning med ensidig fortau kan også benyttes, og da erstattes kantsteinsklaring (0,25 m) med skulder (0,75 m) på siden uten fortau.

 Figur 2.7—1 — Adkomst til næringsområde, med tosidig fortau (mål i m).



 Figur 2.7—2 — Adkomst til næringsområde, uten fortau (mål i m).



Figur 6: Utforming av adkomstveg til næringsområder (SVV N100)

Nødvendig vegbredde for at to tunge kjøretøy skal kunne møtes er 6 meter, mens nødvendig bredde for at personbil og tungt kjøretøy skal kunne møtes er 5,2 meter.

Hendnesvegen er dermed ikke bred nok til at to tunge kjøretøy skal kunne møtes. Nødvendig bredde for at personbil og større kjøretøy skal kunne møtes oppfylles kun på deler av strekningen.

På siste del av strekningen mot næringsområde er det en rettstrekning god sikt, men smal kjørebane. I dette området kan det være mulig å anlegge møteplasser med god sikt mellom.

---

## 5. Oppsummering og anbefalinger

---

Med en fremtidig økning av andel tungbiltrafikk på strekningen, anbefales det å gjøre tiltak som vil bedre fremkommeligheten og trafikksikkerheten for kjørende og myke trafikanter på strekningen.

Foreslåtte tiltak:

- Bredeutvidelse av vegen til minimum 5,2 meter.
- Etablere møteplasser med sikt mellom hver møteplass.
- Gang – og sykkelveg på deler av strekningen (fra industriområdet til kryss til Slettvågeveien).
- Vegetasjonsrensk for sikt.