

**SAKSUTSKRIFT**

Arkivsak-dok. 23/02462-1
Saksbehandler Berit Hannasvik

Oppfølging interpellasjon - veilys

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Averøy formannskap	19.12.2023	13/23

Averøy formannskap har behandlet saken i møte 19.12.2023 sak 13/23**Møtebehandling**

Forslag til vedtak fra Averøy formannskap:

Det legges ut en forespørsel på kommunens hjemmeside der en ber lysforeningene rapportere inn oversikt og tilstand på veilys på kommunale veier. Tilstandsanalyse skal være utført av autorisert personell. Det skal rapporteres antall lyspunkt og type.

Votering

Enstemmig vedtatt.

Averøy formanskaps vedtak

Det legges ut en forespørsel på kommunens hjemmeside der en ber lysforeningene rapportere inn oversikt og tilstand på veilys på kommunale veier. Tilstandsanalyse skal være utført av autorisert personell. Det skal rapporteres antall lyspunkt og type.



Oppfølging interpellasjon - veilys

Kommunedirektørens innstilling:

Saken legges fram uten innstilling.

Saksopplysninger

Averøy arbeiderparti fremmet interpellasjon til kommunestyret 21. juni 2021 angående veilys.

Kommunestyret vedtok i saken: *Averøy kommunestyre ber om at offentlig overtakelse og drift av veglysanlegg langs vegnettet i Averøy blir utredet. Det bes også vurdert om dette arbeidet skal skje som en del av rullering av trafikksikkerhetsplanen.*

I forbindelse med rullering av trafikksikkerhetsplanen ble dette vurdert i tråd med kommunestyrets vedtak. I saksframlegget til kommunestyret (møte 5. september 2022) står følgende:

Det vurderes at utredning ift. offentlig overtakelse og drift av veglysanlegg langs vegnettet er krevende og omfattende, og må gjennomføres som egen sak utenom rullering av trafikksikkerhetsplanen. For å få oversikt over kostnadene til istandsetting og drift av av de private gatelysanleggene, må man ta inn eksterne aktører som kan foreta en full kartlegging av anleggene. Bare kartlegging vil betinge egne budsjettmidler. Det er ikke avsatt slike midler til utarbeidelse av trafikksikkerhetsplan.

Kommunestyrets vedtak, punkt 4 i saken:

Averøy kommunestyre ber om at vedtak i interpellasjon i sak 3/21 om veglys blir prioritert for behandling og at dette for ettertiden blir en del av trafikksikkerhetsplanen i Averøy.

For å komme videre i denne saken er det helt nødvendig å avklare både omfang og finansiering av arbeidet.

I kommunen har vi ingen komplett oversikt over de private gatelysanleggene, hverken hvor mange de er, hvor store anleggene er, løpende driftskostnader eller anleggenes tilstand. Det er derfor krevende å beregne kostnadskonsekvens av et slikt grep. Det vi vet er at konsekvensene blir store, da det er mange anlegg og at tilstanden på disse er svært varierende.

Det er antydning at det er ca. 35 vei-/gatelysforeninger. Bare Kårvåg lysforening har antydning at de har ca. 390 gatelys. Kommunen har ikke nødvendig fagkompetanse til å kartlegge og kostnadsberegne utbedringsbehov og løpende vedlikeholdskostnader. Dette blir en omfattende utredning/kartlegging som vi må leie inn eksterne ressurser for å gjennomføre. Det er ikke satt av midler til dette i økonomiplanen, men antyder et beløp rundt kr. 300 000,-

Særlig utfordrende for selve utredningen er:

- Vi kjenner ikke omfang av private anlegg.
- Det er stor usikkerhet om det finnes nødvendig dokumentasjon og godkjenning av gatelysanleggene. Vi vet at det er gjort en god del installasjoner og arbeid på anleggene på dugnad, der arbeidene skulle vært utført av godkjent foretak. Tilbakemelding fra Mellom/NEAS er at på de anleggene hvor de har gjennomført tilsyn er store avvik både i forhold til tilstand og dokumentasjon.

- Det er kommet nye regler som forbyr bruk av de lyskildene som har vært vanligst å benytte på gatelys. Per i dag er det i praksis kun LED-lamper som er aktuelle å bruke. Det betyr at det er et omfattende behov for bytte av armaturer på eksisterende gatelysanlegg.
- Flere av lysforeningene har egne driftsavtaler med veieier (Møre og Romsdal fylkeskommune) der de stort sett mottar økonomiske tilskudd for drift av deler av sine anlegg. Dette gjelder primært langs FV64 men også på noen av bruene. Flere av disse anleggene har fylkeskommunen vedtatt å overta, men på grunn av store oppgraderingsbehov (økonomi) har dette blitt skjøvet frem i tid. Det må avklares hva som skjer med disse anleggene og avtalene om kommunen skal overta.

Vurdering









For å komme videre med saken er det nødvendig å få avklart de politiske forventningene. Det som har størst betydning er følgende:




- Skal kommunen overta anleggene slik de står i dag? Det betyr å ta på seg kostnader med dokumentasjon av tilstand, utbedringskostnader og godkjenning, i tillegg til løpende drift (strøm og vedlikehold)?
- Skal kommunen overta etter at veilyforeningene selv har gjort jobben og tatt kostnadene med å sette anleggene i godkjent stand? Det betyr at veilyforeningene selv tar kostnadene med både kartlegging og utbedring, og legger fram dokumentasjon på dette, samt årlige driftskostnader før kommunen tar over.

Om Averøy kommune ønsker å gå videre med intensjonen i interpellasjonen, må det som nevnt settes av midler til kartlegging av antall anlegg, tilstand på anleggene, utbedringskostnader og årlige drift- og vedlikeholdskostnader. Det er også viktig å tenke over hvilke forventninger som ligger i det å starte dette arbeidet. Vil Averøy kommune ha økonomisk evne til å følge opp?

Averøy kommune kan ikke pålegge private foreninger det som står i kulepunkt 2.

Sakens effekt i forhold til FNs bærekraftsmål

<input type="checkbox"/>		Mål 1 Utrydde fattigdom
<input type="checkbox"/>		Mål 2 Utrydde sult
<input type="checkbox"/>		Mål 3 God helse
<input type="checkbox"/>		Mål 4 God utdanning
<input type="checkbox"/>		Mål 5 Likestilling mellom kjønnene
<input type="checkbox"/>		Mål 6 Rent vann og gode sanitærforhold
<input type="checkbox"/>		Mål 7 Ren energi for alle
<input type="checkbox"/>		Mål 8 Anstendig arbeid og økonomisk vekst

-  Mål 9
Innovasjon og infrastruktur
-  Mål 10
Mindre ulikhet
-  Mål 11
Bærekraftige byer og samfunn
-  Mål 12
Ansvarlig forbruk og produksjon
-  Mål 13
Stoppe klimaendringene
-  Mål 14
Liv under vann
-  Mål 15
Liv på land
-  Mål 16
Fred og rettferdighet
-  Mål 17
Samarbeid for å nå målene

Vedlegg

RETT UTSKRIFT

DATO 21.desember.2023