



SAKSUTSKRIFT

Arkivsak-dok. 21/01928-6
Saksbehandler Martin Roald Waagen

Kommunal fartsforskrift i sjø for fritidsbåter – Utlegging til offentlig høring

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Averøy formannskap	08.03.2022	10/22

Averøy formannskap har behandlet saken i møte 08.03.2022 sak 10/22

Møtebehandling

Votering

Enstemmig vedtatt.

Averøy formanskaps vedtak

Averøy formannskap vedtar å legge forslag til forskrift om «Forskrift om fartsbegrensning i sjøen for fritidsfartøyer i Averøy kommune, Møre og Romsdal fylke, sjøkart nr.35» ut på offentlig høring i 4 uker.



Kommunal fartsforskrift i sjø for fritidsbåter – Utlegging til offentlig høring

Kommunedirektørens innstilling:

Averøy formannskap vedtar å legge forslag til forskrift om «Forskrift om fartsbegrensning i sjøen for fritidsfartøyer i Averøy kommune, Møre og Romsdal fylke, sjøkart nr.35» ut på offentlig høring i 4 uker.

Saken gjelder

Saken gjelder utlegging til høring et forslag til ny kommunal forskrift om fartsbegrensning i sjø for fritidsbåter i Averøy kommune.

Det er Kristiansund og Nordmøre Havn IKS som har utarbeidet forslaget.

Det er foreløpig kun en strekning som berøres av forskriften. Det gjelder selve Sveggesundet.

Bakgrunn

Samferdselsdepartementet har vedtatt en ny forskrift om statlige fartsgrenser på sjøen. Den trådte i kraft i 2021. Med virkning fra 01.01.22 ble med hjemmel i denne forskriften, rundt 125 lokale fartsforskrifter i 95 kommuner opphevet.

Averøy kommune hadde tidligere en lokal fartsforskrift. Den gjaldt for Sveggesundet. På lik linje med de andre er den nå opphevet.

Den foreslått nye kommunale forskriften er i hovedsak en videreføring av den gamle lokale forskriften for Sveggesundet men det er foretatt en endring i selve ordlyden i forskriften samt det er foreslått en mindre endring for hvilken strekning/farvann den nye forskriften skal gjelde for.

Lover, forskrifter og hjemler

- [Lov om havner og farvann \(havneloven og farvannsloven\)](#)
- [Forskrift om fartsgrenser på sjø \(statlige\)](#)
- [Forvaltningsloven §§37](#)

Myndigheten til å fastsette fartsgrenser på sjøen er delt mellom Kystverket og kommunene etter havne- og farvannsloven § 7 og § 8:

- Kystverket regulerer fart for fritidsfartøy i hoved- og biled og for næringsfartøy
- Kommunene regulerer fart for fritidsfartøy i kommunens eget sjøområde

Kommunen kan kun gi regler for fritidsfartøy i kommunens sjøområde etter havne- og farvannsloven §8. Med «kommunens sjøområde» menes det området hvor kommunen har planmyndighet etter plan- og bygningsloven, med unntak av hovedled og biled, jf. havne- og farvannsloven § 3 bokstav f. Regulering av fart for fritidsfartøy i hoved- og biled og for næringsfartøy, gjøres av Kystverket etter havne og farvannsloven § 7.

Med «fritidsfartøy» menes fartøy som har en største lengde på inntil 24 meter, og som ikke brukes i næringsvirksomhet.

Den nye statlige forskriften om fartsgrenser på sjø som trådte i kraft i 2021, gjelder for fartøy. Med «fartøy» menes enhver flytende innretning som er laget for å bevege seg gjennom vannet.

Forskriften gjelder i tillegg til lokale forskrifter om fartsgrenser fastsatt av kommunene og av Kystverket. Forskriften gjelder i sjøterritoriet, de indre farvann og i alle elver og innsjøer.

Forskriften har en generell fartsbegrensning (§2) hvor det står: «Fører av fartøy skal utvise forsiktighet og avpasse farten etter farvannsforholdene og fartøyets størrelse, konstruksjon og manøvreringsevne, slik at det ikke ved bølgeslag eller på annen måte oppstår skade eller fare for skade på personer, herunder badende, andre fartøyer, farvannets strandlinjer, kaier, akvakulturanlegg og omgivelsene for øvrig.»

Den nye statlige fartsforskriften har ingen egen regulering av bruk av vannscootere. Vannscooterforskriften ble opphevet i mai 2017. Vannscootere er derfor i utgangspunktet nå likestilt med andre fritidsfartøy i norsk lovgivning men kommunene kan ved behov fastsette lokale forskrifter om bruk av vannscooter.

Vurdering

Havne- og farvannsloven §7 gir kommunen hjemmel til å fastsette lokal forskrift om fart for fritidsfartøy i kommunens sjøområde. Kommunen kan ikke lage fartsforskrift for fritidsfartøy i hoved- og billed, heller ikke lage fartsforskrift for næringsfartøy.

Den lokale fartsforskriften for Sveggesundet av 17.mars 1950 ble opphevet 01.01.22. Det ble gjort i §6 i den statlige fartsforskriften.

Den statlige fartsforskriften stiller i §2 et generelt krav til aktsomhet ved ferdsel på sjøen. Den særskilte fartsbegrensningen for Sveggesundet bør likevel videreføres i ny kommunal forskrift. Kristiansund og Nordmøre Havn IKS har derfor laget utkast til ny forskrift.

Den nye forskriften er i hovedsak en videreføring av den gamle men det er foretatt en endring av selve ordlyden samt det er foreslått en mindre endring for hvilken strekning/farvann den nye forskriften skal gjelde for.

Høyeste tillatte hastighet er satt til 5 knop (ca. 9,2 km/t).

Forslaget har til hensikt å bedre sikkerheten i det aktuelle sjøområdet. Det gjør det enklere for befolkningen å vite hvor det er 5 knops fartsgrense ved at fartsgrensen skiltes og at det blir enklere for politiet å håndheve eventuelle brudd på fartsgrensen.

Tidligere gjaldt den for strekningen mellom Kronborg (i sør) og Engelen (i nord ved Sveggesundet lykt). For å gjøre den mer «logisk» og tilpasset dagens situasjon er strekningen justert til å dekke hele den smale delen av sundet. Det betyr at grensen i sørenden flyttes sørover fra Kronborg og til innløpet av sundet. I Nord flyttes den sørover fra lykten ved Engelen til innløpet til selve sundet. Se kartvedlegg. Utstrekningen angis i forskriften med koordinater.

Utdrag fra gammel forskrift:

I henhold til lov om havnevesenet av 24. juni 1933, § 52 bestemmer Industridepartementet at maskindrevne fartøyer på strekningen mellom Kronborg og Engelen i Sveggesundet Møre og Romsdal fylke, (ca. 63° 6,3' nr.br. 7° 36' o.l., sjøkart nr. 35), skal gå med innskrenket fart, ikke over 4 nautiske mil i timen.

Utdrag fra forslag til ny forskrift

§ 2 Fartsgrense

5 knop er høyeste tillatte hastighet i følgende farvann:

- a) Ved innløpet sør i Sveggesundet: I rett strekningen mellom Posisjon N 63° 06,003` E 007° 35,759` og N 63° 06,001` E 007° 35,872`
- b) til og med i rett linje nord i Sveggesundet N 63° 06,497` E 007° 35,808` til N 63° 06,492` E 007° 35,748`

Kartutsnitt:



Det prioriteres å få på plass en ny forskrift for Sveggesundet da dette haster. Det er i denne omgang ikke vurdert om det er behov for å ta inn i forskriften andre strekninger i kommunen. Enkelte kommuner har forskrifter som bl.a. regulerer bruken av vannscooter. Dersom det senere skulle viser seg å bli behov for andre reguleringer så kan dette gjøres i en egen prosess når det blir aktuelt.

Antagelig vil det meste ellers være dekt opp av de generelle fartsbegrensningene i den statlige fartsforskriftens § 2.

Hovedregelen er at en forskrift skal legges ut til offentlig høring før den vedtas. Det følger av forvaltningsloven §37. Ved fastsetting av høringsfristens lengde skal det tas hensyn til hvor viktig saken er og hvor meget den haster. Den nye forskriften skulle egentlig ha vært på plass før den gamle ble opphevet 01.01.22. Siden det haster å få på plass den nye forskriften samt at det kun er en mindre justering i ordlyde og i virkeområdet, foreslås det en høringsfrist på 4 uker.

Vedlegg

Fartsforskrift Averøy kommune NY.docx

Kart - Forslag til avgrensning av ny fartsforskrift i Sveggesundet - A4 6000 m grunnkart WMS

OPPHEVET - Forskrift om redusert fart i Sveggesund... og Engelen - Lovdata

RETT UTSKRIFT

DATO 10.mars.2022