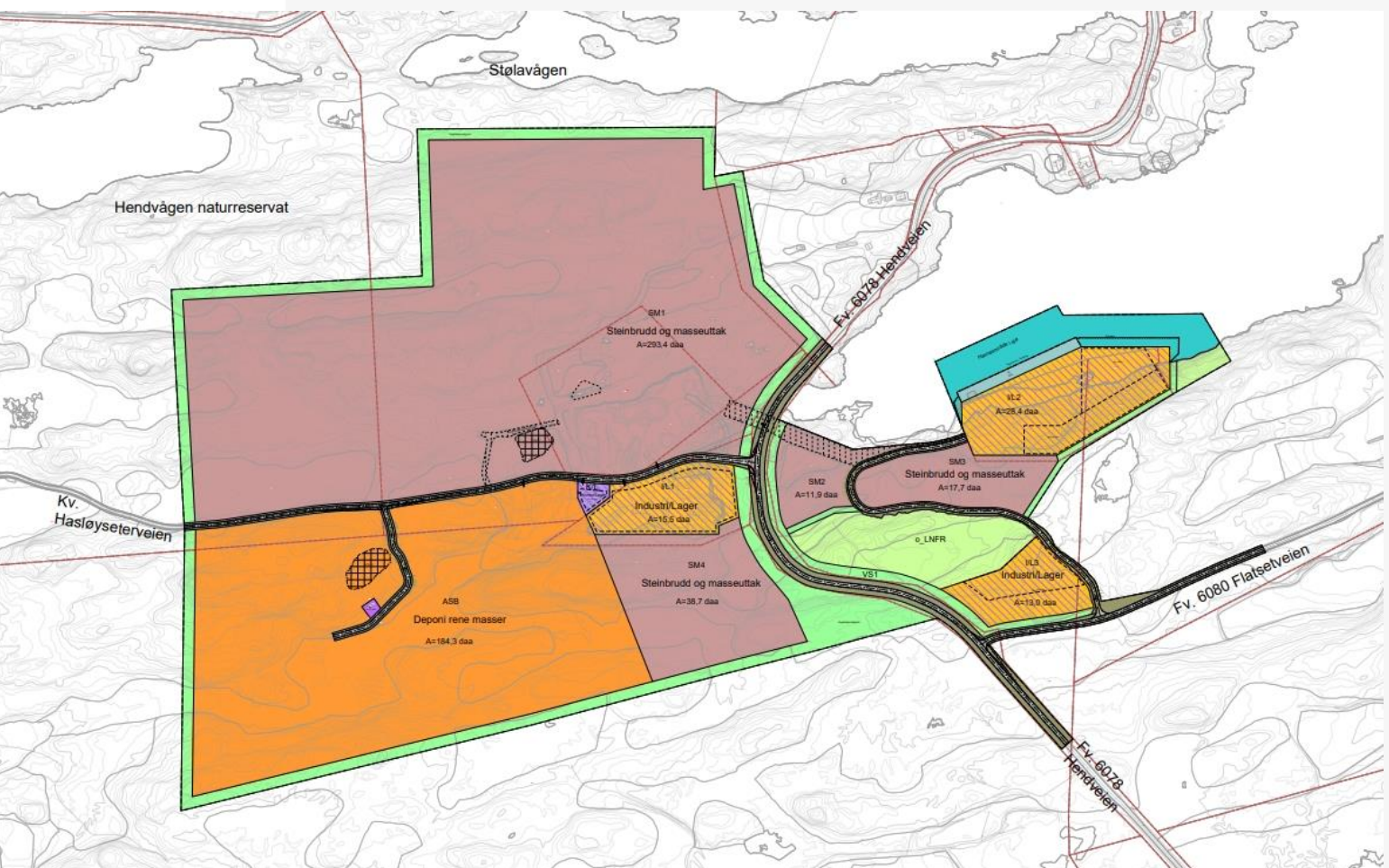


Detaljregulering for Hendvågen masseuttak og massedeponi



TILTAKSHAVER/KLIENT: Henda Pukk AS

ANSVARLIG PLANLEGGER: Ikon Arkitekt & Ingeniør AS

Tabell 1: Dokumenthistorikk

Revisjon:	Dato:	Bakgrunn:	Utarbeidet av:
00	24.04.2025	Utkast til planprogram	Ida Helene Skorge

Tabell 2: Bestiller og utførende

Tiltakshaver:	Planlegger:
Henda Pukk AS v/ Odd Halvor Gustad Tlf: 97 05 89 20 E-post: odd.halvor@gustad.no	Ikon Arkitekt & Ingeniør AS v/ Ida Helene Skorge Tlf: 93 85 20 52 E-post: ida@ikon.as

Planprosess

Det ble gjennomført oppstartsmøte med Averøy kommune 29.08.2023. Det ble av kommunen tilrådet nytt planinitiativ med planprogram, og nytt oppstartsmøte. Dette forutsatt at planområdet blir utvidet til å omfatte hele driften av steinbruddet.

I forbindelse med oppstart av planarbeidet har Averøy kommune konkludert med at planlagt regulering utløser KU-forskriftens vedlegg I pkt. 19: «Uttak av mineraler, stein, grus eller andre masser dersom minst 200 dekar samlet overflate blir berørt eller samlet uttak omfatter mer enn 2 millioner m³ masse. Mindre tiltak omfattes av vedlegg II nr. 2a.» Det skal derfor etter forskriftens §6 utarbeides planprogram og konsekvensutredning i denne planprosessen.

Konsekvensutredningen skal gjennomføres i samsvar med krav gitt i «Forskrift om konsekvensutredninger». Jf. §17 i forskriften skal; «konsekvensutredningens innhold og omfang tilpasses den aktuelle planen, og være relevant for beslutninger som skal tas».

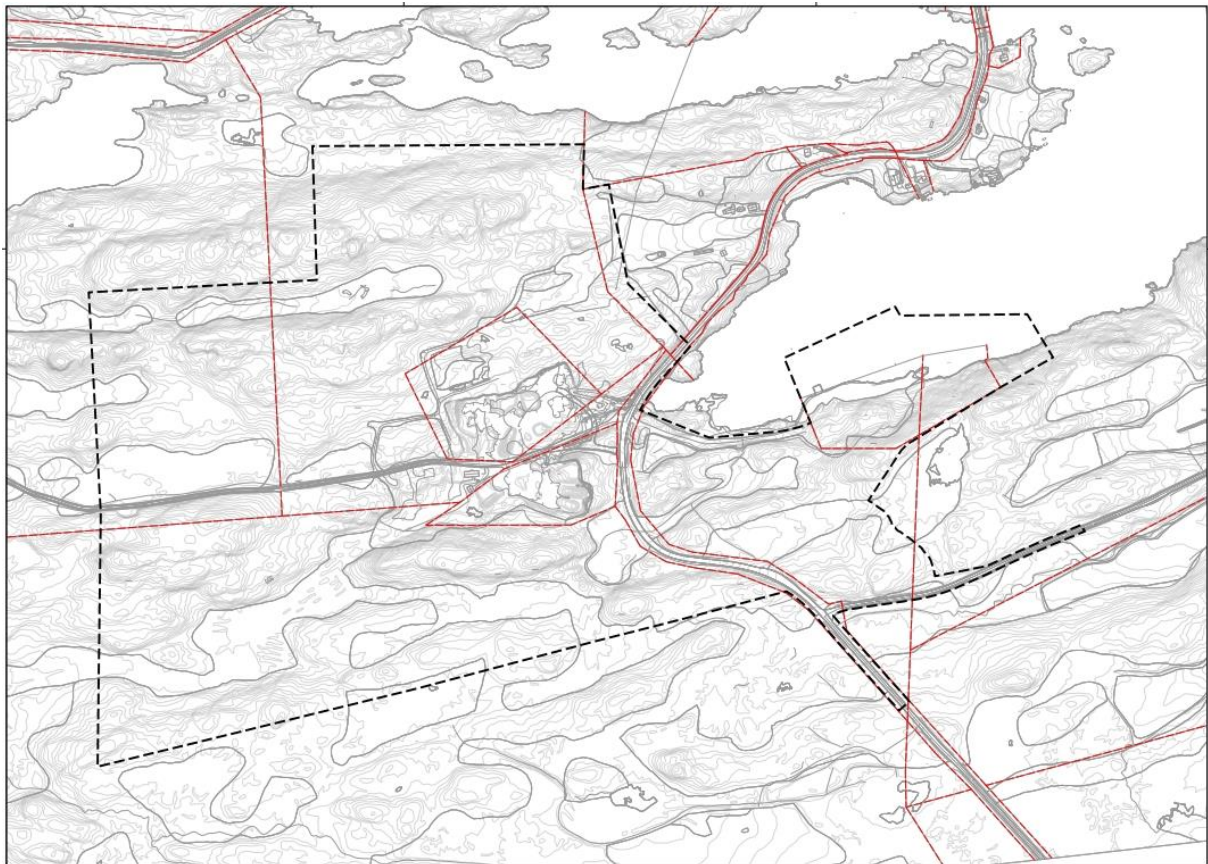
En sentral del av utredningen vil være å kartlegge mulige uønskede hendelser, samt vurdere konsekvensen og sannsynligheten for at de vil kunne inntreffe.

Innhold

Detaljregulering for Hendvågen masseuttak og massedeponi	1
<i>Planprosess</i>	<i>1</i>
1. Bakgrunn	3
1.1 Planområdet.....	3
1.2 Formålet med planen.....	4
1.3 Dagens situasjon.....	4
1.4 Kjent kunnskap.....	7
2. Planprogram	9
2.1 Alternative løsninger.....	9
2.2 Virkninger av planforslaget.....	10
2.3 Behov for utredning.....	11
3. Planprosess	17
3.1 Medvirkning og aktuelle høringsparter.....	17
3.2 Fremdriftsplan.....	18
3.3 Frist for innspill og merknader.....	18

1. Bakgrunn

1.1 Planområdet



Figur 1: Forslag til plangrense markert med sort, stiplet linje (Ikon Arkitekt & Ingeniør AS).

Planområdet er 763 dekar stort, og omfatter dagens eksisterende steinbrudd, massedeponi, kai og øvrig infrastruktur. Områdene som planlegges utvidet er ubebygde, og ligger i tilknytning til dagens massedeponi, masseuttak og utskipningskai.

Planområdet omfatter eiendommene gbnr. 77/70, 88/38, 88/26, 88/27, 88/1, 86/1, 88/24, 78/9, 78/11, 78/224 og 77/2. For eiendommer som ikke disponeres av tiltakshaver, har tiltakshaver inngått avtaler om kjøp av nødvendige arealer. Planområdet omfatter også deler av Fv6078 Hendveien og Fv6080.

Det har vært drevet pukkproduksjon på området i over 20 år, og i 2018 ble det anlagt kai for utskipping av masser. Området bærer dermed preg av industriell aktivitet. I de planlagte utvidete områdene er landskapet kupert og består av skog og bart fjell, samt myr i søkkene. Øvrige områder er udisponert og består av typisk øy- og holmelandskap bestående av mindre knauser med lite vegetasjon.

1.2 Formålet med planen

Henda Pukk AS ønsker å utarbeide en detaljreguleringsplan for å utvide eksisterende masseuttak og massedeponi, for å legge til rette for videre drift. Behovet for utvidelse av anlegget har bakgrunn i at etterspørselen på masser fra steinbruddet og deponering av rene masser har vært større enn først antatt, og tiltakshaver ser i dag et behov for å utvide anlegget. Det er tidligere søkt om dispensasjon for planlagte tiltak, men søknad ble avslått med krav om reguleringsplan.

I gjeldende reguleringsplan for Hendvågen steinbrudd (planID: 155420180002) går dagens massedeponi utover avsatt formålsområde. Masseuttak er også gått noe utover formålsgrenser ved kaiområdet. Ett av formålene med planinitiativet er derfor å justere ny plan i forhold til utvidelsene som er gjort.

Det er videre ønskelig å utvide eksisterende anlegg i sør, i nord, og ved kaiområdet. Dagens regulerte område for industri/lager og kontor/lager er tenkt videreført iht. dagens plan, i tillegg til et nytt industri/lager-område rett nord for Flatsetveien. Massedeponiet er tenkt på høyde med åsene rundt, og vil dekkes med jord for å så vegetasjon.

Tiltakshaver ønsker videre å etablere en ny adkomstveg til kaiområdet fra Flatsetveien, som erstatning for dagens kryssløsning. Hensikten er å forbedre trafikksikkerheten og redusere risikoen for trafikkfarlige situasjoner. Eksisterende adkomst vil bli stengt og området revegeteres. Den nye adkomsten vil prosjekteres med hensyn til eksisterende terreng og med mål om å redusere inngrep i myrområder så langt det lar seg gjøre. Overskuddsmasser som følge av veibyggingen vil kjøres bort i stedet for å deponeres langs veien, noe som vil gi et ryddigere landskapsuttrykk.

1.3 Dagens situasjon

1.3.1 Planstatus

[155420150005 Kommuneplanens arealdel Averøy 2016-2028](#)

Deler av planområdet er i kommuneplanens arealdel (KPA), vedtatt i 2017, avsatt til råstoffutvinning (RU-1 og RU-2) og omfatter deler av eksisterende steinbrudd. Ønsket utvidelse av masseuttak vil omfatte arealer som går utenfor avsatt arealformål til råstoffutvinning (RU-1 og RU-2).

Det er i tillegg avsatt bestemmelsesområder for framtidig næringsareal: FI-2 og FI-3. Ønsket utvidelse gjør planområdet egnet for framtidig næringsbebyggelse når driften av anlegget har opphørt, og tiltaket er derfor ikke i strid med hensikten for bestemmelsesområdene.

For bestemmelsesområdene gjelder følgende:

§ 3.11 Spesielle bestemmelser for potensielle fremtidige næringsområder (pbl. § 11-9 nr.8)

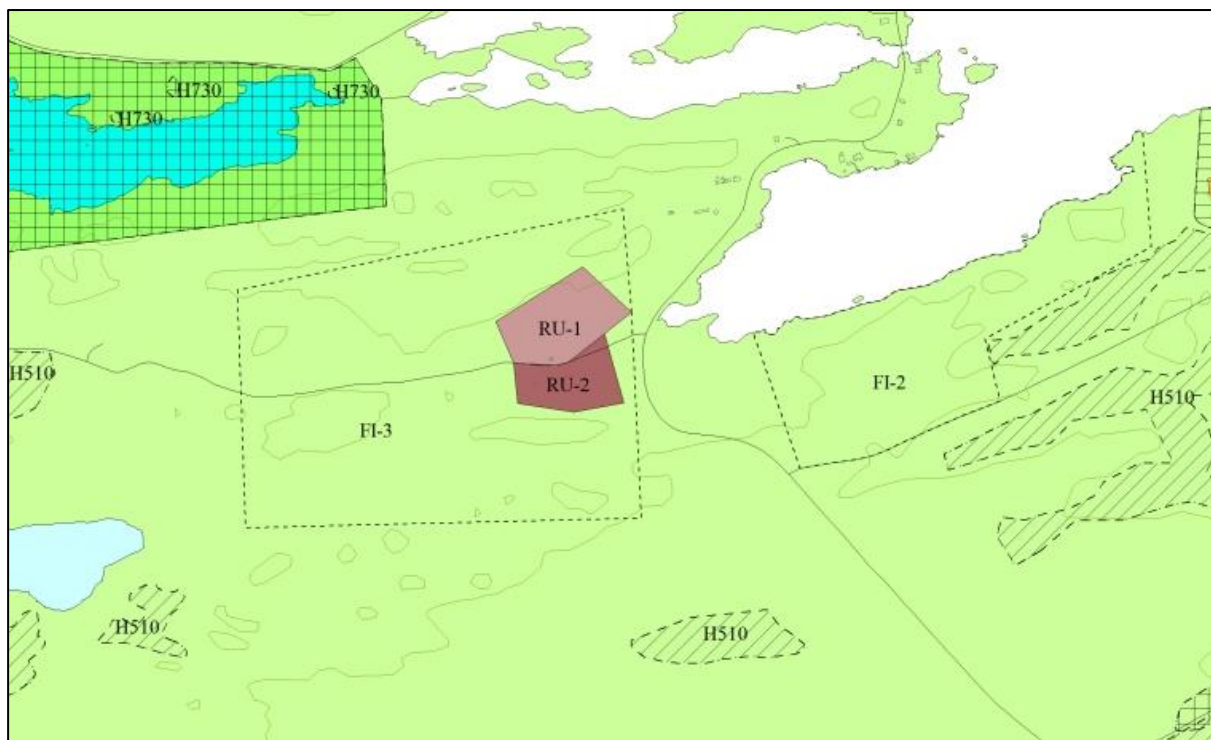
FI-2 «Hendvågen»:

Området FI-2 i Hendvågen kan i løpet av neste planperiode vurderes nærmere i sammenheng med etablering av næringsområde. Kommunen skal ikke tillate tiltak,

innenfor dette område og i nærheten av den, som kan potensielt vanskeligjøre eventuell fremtidig etablering av næringsvirksomhet i dette område.

FI-3 «Selvågdaalen»:

Området FI-3 rundt steinbrudd kan i løpet av neste planperiode vurderes nærmere i sammenheng med etablering av næringsområde. Kommunen skal ikke tillate tiltak, innenfor dette område og i nærheten av den, som kan potensielt vanskeligjøre eventuell fremtidig etablering av næringsvirksomhet i dette område.

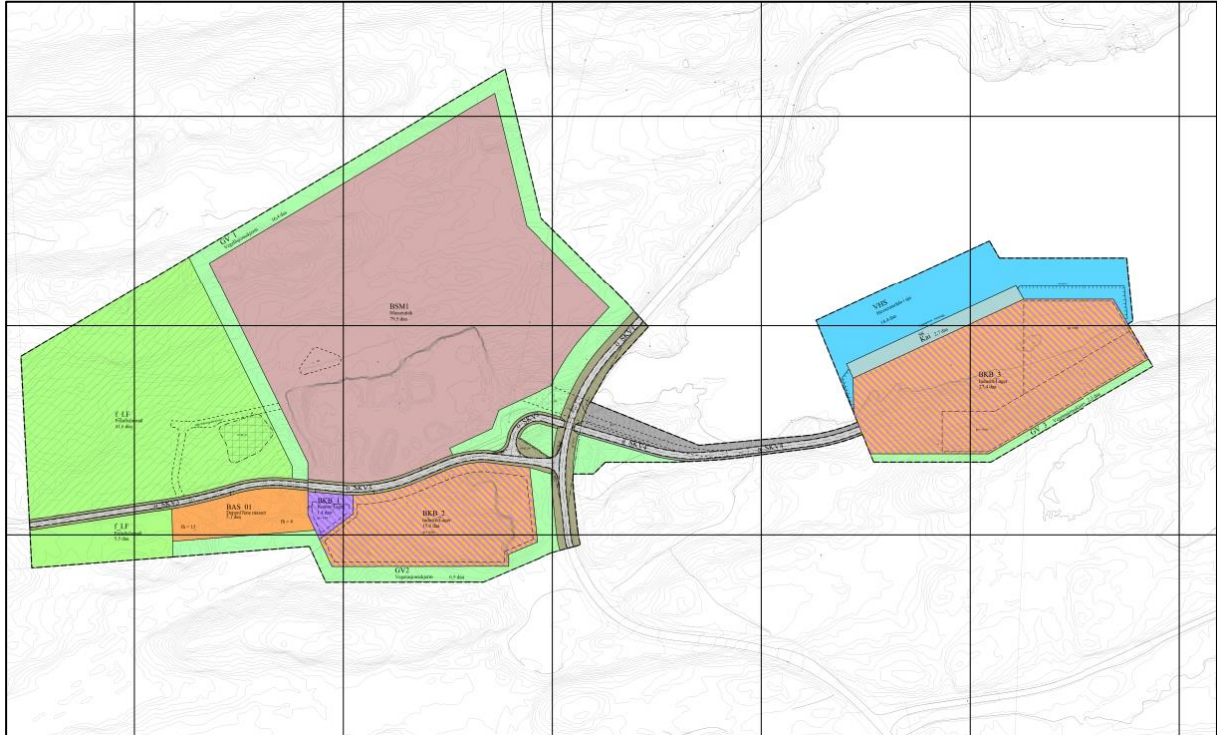


Figur 2: Utklipp fra gjeldende KPA 2016-2028 (kilde: Averøy kommune).

Ønsket utvidelse av masseuttak vil omfatte arealer som er noe større enn avsatt bestemmelsesområde FI-2 og FI-3 i kommuneplanen. Utvidelsen av areal som ikke samsvarer med bestemmelsesområdene er lokalisert mellom FI-2 og FI-3 og omfatter fylkesveg 6078 Hendveien. Dette arealet vil utgjøre restareal mellom to masseuttak. Areal som ikke samsvarer med KPA gjelder også området mellom FI-3 og Hendvågen naturreservat, samt nord for FI-3.

155420180002 Hendvågen Steinbrudd

I gjeldende reguleringsplan for Hendvågen Steinbrudd (plan-ID: 20180002) er det avsatt områder til steinbrudd/masseuttak, kontor/lager, industri/lager, deponi, kai, vegger med tilhørende veggrunn, havneområde i sjø, friluftsmål og vegetasjonsskjerm.



Figur 3: Gjeldende reguleringsplan for området (kilde: Averøy kommune).

1.3.2 Retningslinjer og føringer

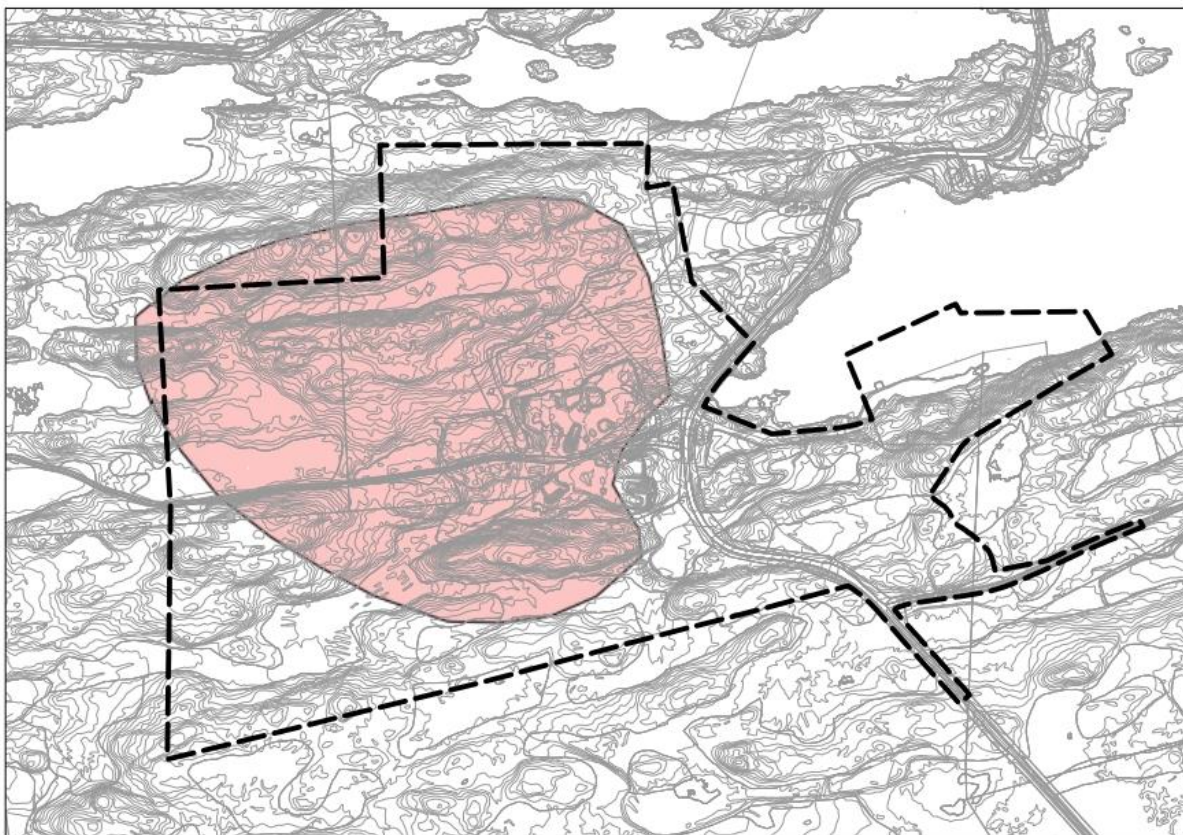
- Driftsplan for Hendvågen steinbrudd, 25.04.2022.
- T1442/21 Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging
- Forurensningsforskriften
- Forskrift om vern av Hendvågen naturreservat, Averøy kommune, Møre og Romsdal

1.4 Kjent kunnskap

Grus og pukk

Deler av området innenfor planavgrensningen er registrert som lokal ressurs for pukk, ifølge Norges geologiske undersøkelse (NGU). NGU påpeker også på sine nettsider at mange forekomster klassifisert som lokal betydning er viktige for å dekke kommunenes egne behov for ressurser. Masseuttakets betydning for råstoffutvinning av pukk og andre steinfraksjoner er viktig for produksjonen av for eksempel asfaltinnslag, bærelagsmasser og alminnelige entreprenørmasser. Tidligere undersøkelser gjort av NGU har vist at den gode kvaliteten i steinmassene gjør området svært egnet for uttak av masser til asfalt for veger med høy hastighet og stor daglig trafikkmengde (ÅDT).

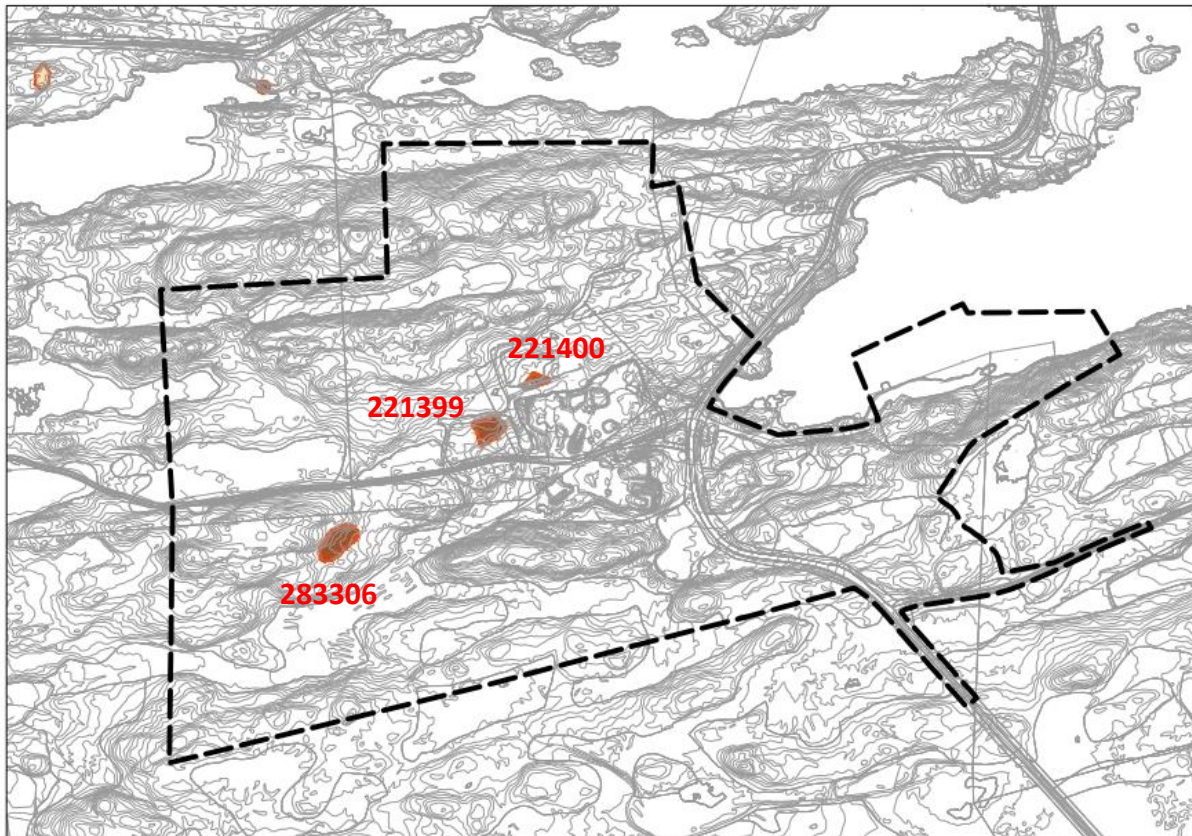
Kartet nedenfor viser utstrekningen av ressursområdet.



Figur 4: Kartet viser ressursområde for pukk, vist med rosa farge. Stiplet linje viser planavgrensningen (kilde: NGU).

Kulturminner

Innenfor planområdet er det registrert tre automatisk fredete kulturminnelokaliteter, og i gjeldende plan er det regulert en hensynssone for kulturmiljø. For å kunne gjennomføre ønskede tiltak og utnytte ressursene i området, er det ønskelig å heve hensynssone for kulturmiljø. Kulturminner nord (kulturminneld: 221399) og sør (kulturminneld: 283306) for Hasløyseterveien skal bevares. For kulturminne lengst nord (kulturminneld: 221400) er det tidligere gitt dispensasjon gjennom gjeldende reguleringsplan.



Figur 5: Kartet viser automatisk fredete kulturminner i området (kilde: Riksantikvaren).

2. Planprogram

2.1 Alternative løsninger

2.1.1 00 – Alternativet

Referansealternativet tar utgangspunkt i dagens situasjon. Det innebærer at dagens steinbrudd og massedeponi ikke utvides, og at øvrig landskap bevares. Landskapet er kupert og består av bart fjell, myr og skog. En konsekvens av 00-alternativet er at ressursområdet for pukk ikke utnyttes maksimalt, og at dagens drift vil opphøre om få år. En annen konsekvens er at pukk som er nødvendig til bygge- og anleggsprosjekter må hentes fra andre lokaliteter.



Figur 6: Utklipp av flyfoto for planområdet (kilde: Norge i bilder).

2.1.2 01 – Alternativet

01-alternativet legger til grunn en utvidelse av masseuttak og massedeponi. Hele planområdet er på 763 dekar.

Masseuttak utvides mot Hendvågen naturreservat og mot Stølavågen i nord. Det er også tenkt et masseuttak ved kaiområdet. I dette masseuttaket er det tenkt anlagt en ny adkomstveg fra kaiområdet til Fv. 6080 Flatsetveien. Den nye adkomsten vil prosjekteres med hensyn til eksisterende terreng og med mål om å redusere inngrep i myrområder så langt det lar seg gjøre. Overskuddsmasser som følge av veibyggingen vil kjøres bort i stedet for å deponeres langs veien, noe som vil gi et ryddigere landskapsuttrykk. Denne vil erstatte dagens adkomst fra Hendveien.

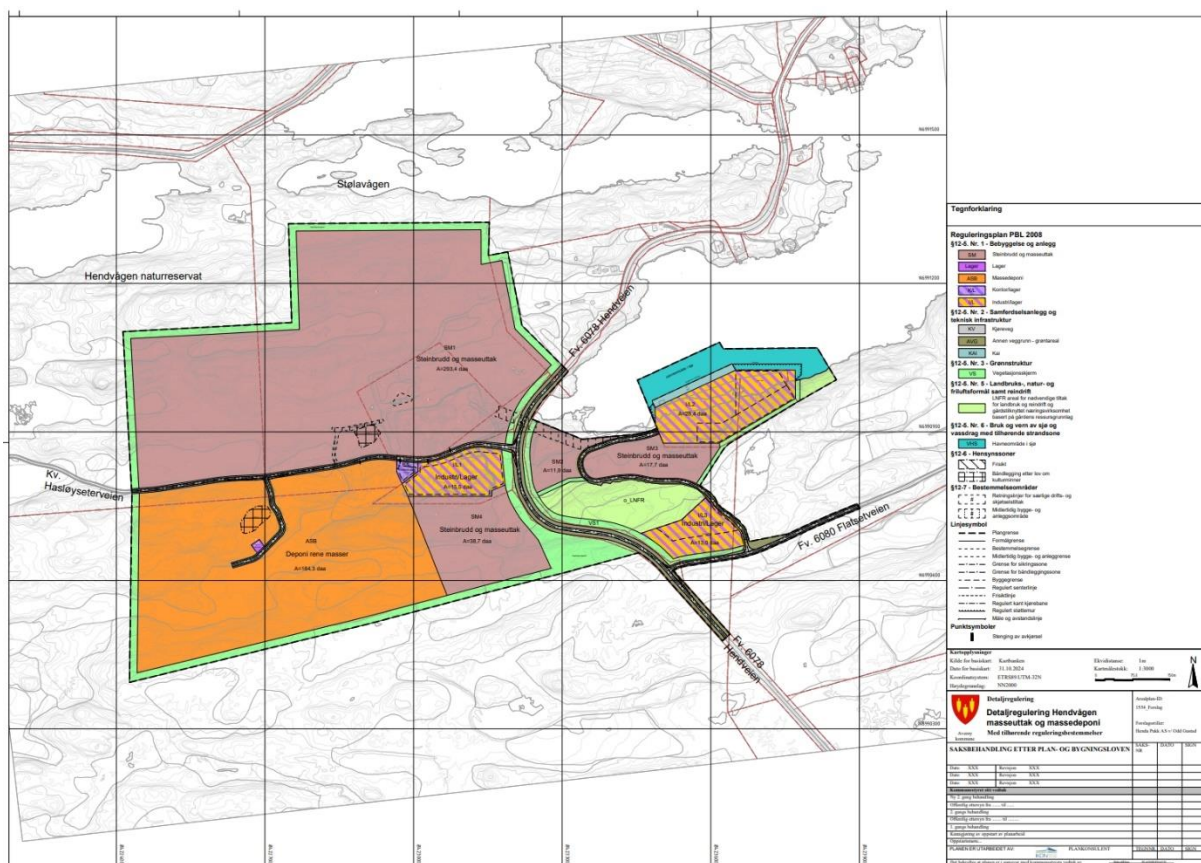
Det foreslås videre massedeponi og masseuttak i området fra Fv. 6078 Hendnesveien og Kv. Hasløyseterveien, og videre sør-vest. Massene vil deponeres i dalsøkkene mellom høydene og tildekkes med jorddekke.

Driftsområder vil skjermes med vegetasjonsskjermer/vegetasjonsvoll mot omgivelsene.

Det er etablert sprengstofflager helt vest i foreslått planområde, sør for Kv. Hasløyseterveien.

Dagens industri/lager og kontor/lager er tenkt videreført iht. dagens plan. I område mot Flatsetveien foreslås det et nytt område regulert til industri/lager, hvor det tillates mellomagring av pukk, samt etablering av industri- og næringsbebyggelse i fremtida.

Dagens regulerte kryssende vegkulvert under Fv 6078 Hendveien er ikke gjennomført, og videreføres ikke i planforslaget. Etablert båndbelte for massetransport videreføres i plan.



Figur 7: Forslag til plankart (vedlegg).

2.2 Virkninger av planforslaget

Den største positive virkningen av tiltaket er knyttet til de lokale og regionale virkningene man får av å ha tilgjengelige massefraksjoner lokalt. Masseuttakets rolle med råstoffutvinning av pukk og andre steinfraksjoner er viktig for produksjon av for eksempel asfaltinnslag, bærelagsmasser og alminnelige entreprenørmasser. Den gode kvaliteten i steinmassene gjør massene svært aktuell for bruk i asfalt for veier med høy hastighet og

stor daglig trafikkmengde (ÅDT). Videre unngår man transport av masser over lange distanser. Driften vil øke trafikkmengden noe lokalt. Trafikksikkerhet opprettholdes med vegutforming etter gjeldende forskrift. Planforslaget legger også til rette for ny adkomst til kaiområdet fra Flatsetveien, i stedet for dagens kryssløsning som ikke er lovlig.

De største negative konsekvensene er hovedsakelig relatert til virkninger for støv, støy, naturtyper, landskapsbildet og LNFR-områder. Det er i dagens drift gjort avbøtende tiltak iht. forurensning som støy og støvflukt. Ny reguleringsplan skal sikre videre hensyn og tiltak for støy og støvflukt iht. gjeldende retningslinjer, og tidligere støyrapport skal oppdateres i henhold til planlagt utvidelse. Driftsplan vil også oppdateres. Det vurderes at med konsekvensreduserende tiltak som innarbeides i regulerings- og driftsplanen vil det være mulig begrense utslipp av støv, partikler og støy til under gjeldende grenseverdier iht. lovverket.

Tiltak i gjeldende planbestemmelser om hvordan området skal opparbeides videreføres i ny plan, for å redusere negative virkninger på landskapsbildet.

Planen legger videre til rette for etterbruk som næringsområde som gir positive virkninger i form av at området etter hvert kan benyttes til fremtidig næringsvirksomhet ved ferdigstilling av driften.

2.3 Behov for utredning

Planen tilrettelegger for en utvidelse som innebærer store landskapsinngrep som vil være synlig i anleggsperioden og etter endt drift. Det vil derfor være viktig at konsekvensene av inngrepet i landskapet er grundig vurdert, og at det foreligger tiltak for å begrense påvirkningen.

Utvidelsen kan påvirke naturmangfoldet negativt. Det vil derfor være hensiktsmessig med en naturfaglig utredning av virksomhetens påvirkning på vannmiljø, naturmangfold og fremmedarter, og forslag til kompensierende tiltak.

Det er ønskelig at Møre og Romsdal fylkeskommune vurderer behov for gjennomføring av arkeologisk registrering etter varsling om oppstart av planprosess, da det søkes om dispensasjon fra automatisk fredete kulturminner.

2.3.1 Konsekvensutredning KU

I denne plansaken følger kravet til konsekvensutredning av KU-forskriften.

En konsekvensutredning skal bygge på kjent kunnskap og om nødvendig innhente nye data eller oppdatere eksisterende data.

Forskrift om konsekvensutredninger beskriver i § 21 faktorer som kan bli påvirket og som skal vurderes om vil få vesentlige virkninger for miljø og samfunn. Tabell 3 lister opp faktorer nevnt i § 21, og gir en redegjørelse for kunnskapsgrunnlaget, og eventuelle utredningsbehov.

Tabell 4 lister opp hvilke av disse faktorene som er aktuelle for videre utredning gjennom konsekvensutredning.

Tabell 3: Utredningstema og kunnskapsbehov

Utredningstema	Kjent kunnskap	Utredningsbehov
Naturmangfold	<p>Det er registrert lokalt viktig gytefelt for torsk i Hendvågen og videre utover Hendvika (kilde: Naturbase/Havforskningsinstituttet). Nedbørsfeltet som dagens steinbrudd ligger innenfor, renner ut i dette gytefeltet.</p> <p>Planområdet grenser til Hendvågen naturreservat. Naturreservatet er viktig beiteområde for ender og andre vannfugler under trekktiden og i løpet av vinteren. Det er også registrert flere rødlistede fuglearter og pattedyr i verneområdet, deriblant oter og måkefuglen krykkje. Utvidelsen av driften kan medføre avrenning til naturreservatet.</p>	<p>Det er gjennomgått databaser, men grunnlaget er ikke tilstrekkelig. Det må derfor engasjeres miljøfaglig kompetanse som kartlegger naturtyper og gjennomfører konsekvensutredning av naturmangfold og økosystem.</p>
Økosystemtjenester	<p>Planområdet inneholder flere myrområder som vil berøres av tiltak (kilde: Naturbase).</p> <p>Tiltaket omfatter store deler av den terrestriske delen som knytter området i nord til hovedøya Averøya. Passasjen vest for planområdet anses bred nok til å opprettholde økosystemtjenestene.</p>	<p>Kunnskapsgrunnlaget er ikke tilstrekkelig. Det må derfor engasjeres miljøfaglig kompetanse som kartlegger naturtyper og gjennomfører konsekvensutredning av naturmangfold og økosystem.</p>
Nasjonalt og internasjonalt fastsatte miljømål	<p>Tiltaket tilrettelegger for kontrollert deponering av rene masser.</p>	<p>Ikke nødvendig med ytterligere utredninger.</p>

Kulturminner og kulturmiljø	Det er registrert tre automatisk fredede kulturminner i planområdet. Det er i gjeldende reguleringsplan gitt dispensasjon for kulturminne med ID: 221400.	Kulturminner og kulturmiljø vil vurderes i ROS-analysen. Møre og Romsdal fylkeskommune vil vurdere behov for videre utredninger etter varslings om oppstart av planprosess. Forholdene rundt dispensasjon fra resterende kulturminner skal også tas stilling til av Møre og Romsdal fylkeskommune.
Friluftsliv	Det er ikke registrert viktige friluftsverdier innenfor planområdet, men ifølge innspill i tidligere reguleringsarbeid for området, foregår det fritidsfiske i området. I omkringliggende områder ligger det også fritidsboliger som tyder på at området benyttes til lokale friluftslivsaktiviteter og turer.	Utover innspill og høringsuttalelser vil det ikke være behov for ytterligere utredninger.
Landskap	Området er en del av kystslettelandskap. Det er kupert og spredt bebygd. Deler av planområdet er preget av dagens drift av masseuttak.	Tiltakets påvirkning på landskapet skal vurderes, og kompensierende tiltak skal utredes. Det er aktuelt med en konsekvensutredning av landskapsbildet.
Forurensning (luft, vann, støy mm)	Driften produserer fine partikler som kan spres med vinden eller ved avrenning fra området. Det er i dagens drift gjennomført kompensierende tiltak i forbindelse med støvflukt og visuell skjerming. Det foreligger en driftsplan for virksomheten som redegjør for kompensierende tiltak også i forbindelse med støy.	Vurderingene vil gjøres som del av ROS-analysen. Tidligere støyrapport vil oppdateres i henhold til ny reguleringsplan. Driftsplan vil også oppdateres. Ikke behov for ytterligere utredninger utover dette.
Vannmiljø	Driften produserer fine partikler som kan medføre avrenning til vannmiljø.	Kompenserende tiltak skal videreføres, og vurderes i forhold til

		<p>forurensningsrapporten for å beskytte vannmiljøene.</p> <p>Reguleringsplanen legger ikke opp til nye tiltak i sjø. Eventuelt kan utvidelsen av virksomheten medføre økt avrenning til vassdrag.</p> <p>Vurderingen vil gjøres som del av ROS-analysen. Ikke nødvendig med ytterligere utredninger.</p>
Jord- og mineralressurser	Det er registrert mineralressurser innenfor planområdet.	Ikke nødvendig med ytterligere utredninger.
Samisk natur- og kulturgrunnlag	Temaet er ikke aktuelt da planområdet ligger lengre sør enn det som beregnes som samiske områder.	Ikke nødvendig med ytterligere utredninger.
Transportbehov, energiforbruk og energiløsninger	<p>Det vurderes at utvidelse av driften ikke medfører dårligere kapasitet på høyspentanlegget, da virksomheten ikke anses som særlig energikrevende i dag.</p> <p>Det er både næring og boliger utenfor planområdet. Hovedvegen for disse er Fv 6078 Hendveien som passerer gjennom planområdet.</p> <p>Utvidelsen av driften vil generere noe mer trafikk for området.</p>	<p>Nettleverandøren Mellom uttaler seg om kapasiteten på nettet.</p> <p>Det må i planarbeidet vurderes og sikres fri flyt av trafikk gjennom planområdet og opparbeides gode trafikksikre løsninger for utvidelsen av driften.</p> <p>Vurdering av temaet i planbeskrivelsen og i ROS-analysen anses som tilstrekkelig. Ikke nødvendig med ytterligere utredninger.</p>
Beredskap og ulykkesrisiko	<p>Nærmeste politistasjon ligger i Kristiansund sentrum, ca. 29 km fra planområdet.</p> <p>Nærmeste ambulansestasjon ligger på Vebenstad, ca. 6,9 km fra planområdet.</p>	Temaet vil videre vurderes i ROS-analysen og i planbeskrivelsen. Ikke nødvendig med ytterligere utredninger.

	<p>Nærmeste branndepot ligger på Langøy, ca. 4,3 km fra planområdet.</p> <p>Hovedvegen for utrykning til utenforliggende områder passerer gjennom planområdet.</p> <p>Kommunen må uttale seg om sløkkevannkapasitet.</p> <p>Det er høye skjæringer, store maskiner, sprengstofflager og kaianlegg innenfor planområdet. Det kan, om håndtert av usertifisert personell eller barn, oppstå ulykker.</p>	<p>Driftsplanen må oppdateres.</p>
Virknninger av klimaendringer	<p>Deler av området langs sjøen er utsatt for havnivåstigning. Det planlegges ikke for nye tiltak i eller ved sjø.</p>	<p>Vurderingene gjøres i ROS-analysen og i planbeskrivelse.</p> <p>Ikke nødvendig med ytterligere utredninger.</p>
Folkehelse	<p>Om kompensierende tiltak fungerer skal ikke driften påvirke folkehelsen.</p>	<p>Temaet folkehelse vil omtales i planbeskrivelsen.</p> <p>Ikke nødvendig med ytterligere utredninger.</p>
Tilgjengelighet til uteområder og gang- og sykkelveinett	<p>Offentlig ferdsel i planområdet begrenses til Fv 6078 Hendveien.</p>	<p>Tilgjengelighet og gang- og sykkelveiforbindelser vil bli vurdert i planbeskrivelsen i forbindelse med de øvrige trafikkvurderingene.</p> <p>Ikke nødvendig med ytterligere utredninger.</p>
Barn- og unges oppvekstvilkår	<p>Temaet er ikke aktuelt da området ikke er beregnet for barn og unge.</p>	<p>Vurdering av barn og unges interesser vil inngå som en del av planbeskrivelsen. Det vil ikke være behov for ytterligere utredninger.</p>
Kriminalitetsforebygging	<p>Behov for sikring av området mot tyveri og besittelse av farlig gods.</p> <p>Virksomheten kan være aktuell arbeidsplass for rehabilitering.</p>	<p>Driftsplan håndterer sikkerhet. Ikke nødvendig med ytterligere utredninger.</p>

Arkitektonisk og estetisk utforming	Området har lite bebyggelse, med unntak av noen driftsbygninger. Planforslaget legger til rette for at det kan tillates oppføring av industri- og næringsbebyggelse.	Temaet omtales i planbeskrivelse. Ikke nødvendig med ytterligere utredninger.
-------------------------------------	--	---

Tabell 4: Utredningstema

Tema	Hva skal utredes?
Naturmangfold	Tiltakets påvirkning og kompenserende tiltak med hensyn til Hendvågen naturreservat, naturtyper og arter.
Økosystemtjenester	Tiltakets påvirkning og kompenserende tiltak med hensyn til myrområder og øvrige økosystem.
Landskap	Landskapsanalyser for å vurdere tiltakets påvirkning og kompenserende tiltak.

2.3.2 Risiko og sårbarhetsanalyse ROS

Det skal utarbeides risiko- og sårbarhetsanalyser for alle arealplaner. ROS-analysen vil bli utarbeidet i samsvar med DSB sine veiledere.

Så langt er følgende tema vurdert aktuelle for nærmere vurdering gjennom ROS-analysen:

- Steinsprang
- Stormflod
- Skogbrann/lyngbrann som følge av brann som følge av ulykke o.l.
- Naturreservat
- Storulykkevirksomhet eller farlige anlegg
- Høyspentlinje
- Terrenghformasjoner: inngrep i terrenget kan medføre fallskader for mennesker og dyr
- Kulturminner
- Utilsikta/ukontrollerte hendelser på transportårer inkl. sjø og luftfart
- Transport av farlig gods
- Lyd-, og støvforurensning
- Fare for forurensning: oljeutslipp fra anleggsmaskiner til grunn, våtmark og sjø

3. Planprosess

3.1 Medvirkning og aktuelle høringsparter

Planprosessen vil følge ordinær løsning for medvirkningsprosesser iht. pbl § 12-8 med kunngjøring og melding om planoppstart til berørte offentlige organer og andre interessenter.

Berørte offentlige organer som varsles ved planoppstart vil være:

- Averøy kommune
- Møre og Romsdal fylkeskommune
- Statsforvalteren i Møre og Romsdal
- Direktorat for mineralforvaltning
- Nordmøre interkommunale brann- og redningstjeneste (NIBR)
- Statens Vegvesen region Midt
- Mattilsynet
- Norges Vassdrags- og Energidirektorat (NVE)
- Kystverket
- Fiskeridirektoratet
- Kristiansund og Nordmøre havn IKS

Andre berørte parter som vil bli varslet

- Nordmøre Energiverk (NEAS/Mellom AS)
- ReMidt IKS
- Kristiansund og Nordmøre Næringsforum AS
- Friluftsrådet Nordmøre og Romsdal
- Naturvernforbundet i Kristiansund og Averøya
- Naboer/Gjenboere iht. Averøy kommunes naboliste

3.2 Fremdriftsplan

Tabell 5: Fremdriftsplan

Faser i arbeidet	Fremdrift
Varsel om oppstart og høring av planprogram	
Fastsetting av planprogram	
Utarbeide planforslag	
Offentlig ettersyn av plan	
Eventuelle justeringer av plan	
Mulig sluttbehandling av plan	

3.3 Frist for innspill og merknader

Varsel om oppstart av planarbeidet og varsel om høring av planprogrammet blir kunngjort i Tidens Krav, samt på nettsidene til kommunen og Ikon Arkitekt & Ingeniør AS. Dokumentene blir sendt til aktuelle parter for uttalelse. Høringsfristen er satt til 6 uker.

Frist for innspill: **xx.xx.xxxx**

Eventuelle merknader sendes på e-post til: post@ikon.as

Alternativt i brev til: Ikon Arkitekt & Ingeniør AS
Hauggata 12-14
6514 Kristiansund