

Oppdragsgiver: **Møre og Romsdal fylkeskommune**

Oppdragsnr.: **52206596** Dokumentnr.: **M01**

Til: Møre og Romsdal fylkeskommune

Fra: Ola Flæte Kristensen

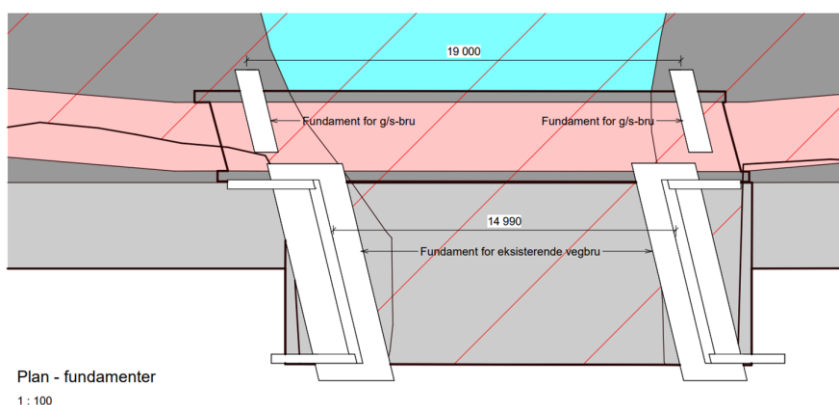
Dato: 2023-06-13

► G/S-bro Fv.64 Bådalen – Vebenstad: effekter på fisk i anleggsfasen

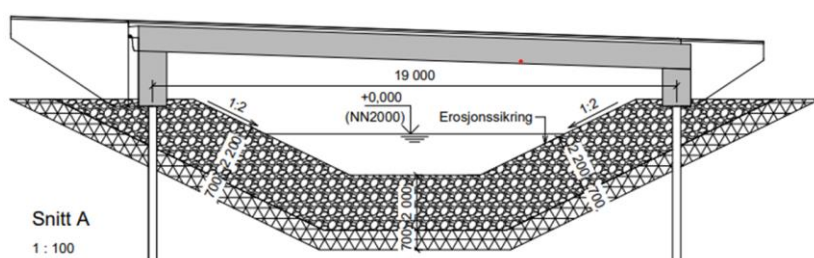
Bakgrunn

Møre og Romsdal fylkeskommune planlegger bygging av bro for gang- og sykkelvei over Bådalselva i Averøy kommune (Figur 1 og 2) i forbindelse med bygging av gang- og sykkelvei langs fv. 64 fra Vebenstad til Ba. Bådalselva er laks- og sjøørretførende.

Formålet med dette notatet er å gjøre en vurdering av mulige konsekvenser for laks og sjøørret i anleggsfasen av prosjektet. Notatet er basert på eksisterende kunnskapsgrunnlag fra nasjonale databaser og tilgjengelige fagrapporter.



Figur 1: Ny g/s-bro ved siden av eksisterende veibro.



Figur 2: Tverrsnitt av ny g/s-bro med illustrasjon av erosjonssikringslag i elva.

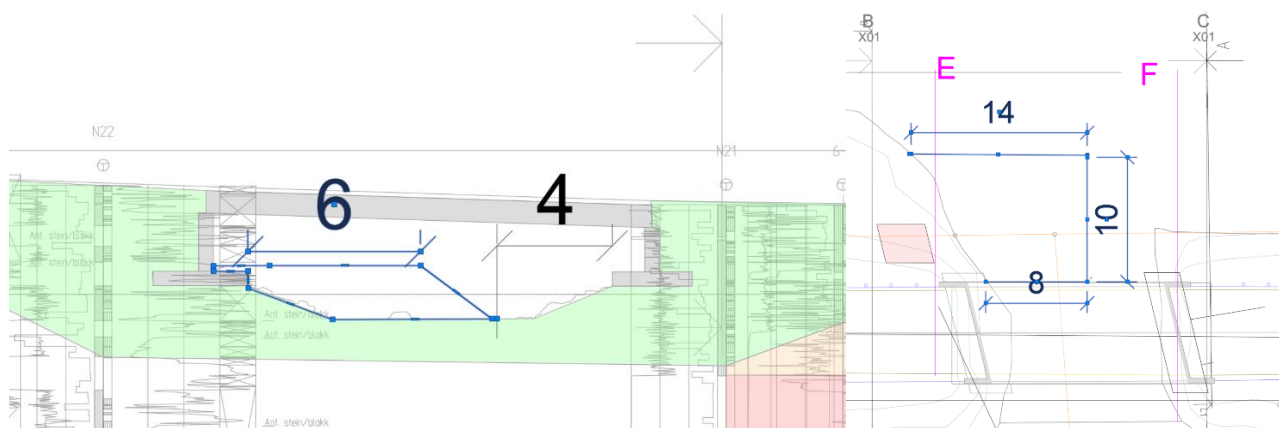
Tiltaksbeskrivelse

Det skal gjøres en permanent utfylling i grunne områder i tilknytning til Bådalselva for ny gang- og sykkelvei (Figur 3).

Det skal også gjøres midlertidige utfyllinger i elva i området under ny g/s-bro og delvis under eksisterende veibro i forbindelse med erosjonssikringsarbeid og spunting (Figur 4). Midlertidig utfylling gjøres først fra en side av elva, før den fjernes og det gjøres tilsvarende utfylling på den andre siden av elva. Total tid med delvis utfylling er derfor estimert til ca. fire uker (to uker per side). Omtrent halvparten av elveløpet holdes til enhver tid åpent. Ved endt anleggsfase vil elveløpet ha tilnærmet opprinnelig bredde. Noe endret løp må påregnes grunnet ny erosjonssikring.



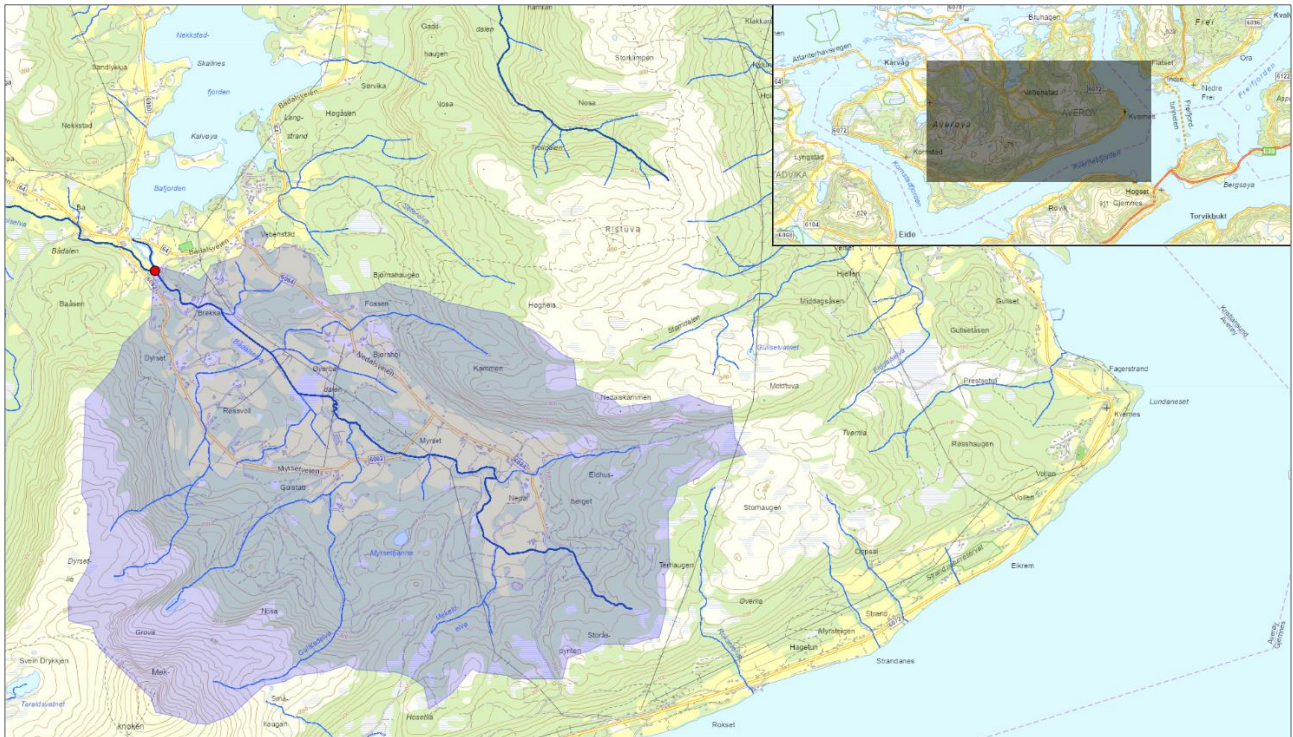
Figur 3: Permanent utfylling for gang- og sykkelvei



Figur 4: Blå streker viser omtrentlig størrelse på midlertidige utfyllinger. Vist på én side av elva. Tilsvarende vil gjøres på motsatt side

Områdebeskrivelse

Bådalselva er en liten, klar og kalkfattig elv som er 23.1 km lang og renner ut i Bafjorden i Averøy kommune. Nedbørfeltet er på 13.7 km², og har ca. 62 % skog, 17 % dyrket mark, 2 % myr, 4 % leire og 8 % snau fjell. Det meste av landbruksområdene ligger nær elv og sidebekker. Fv. 64 krysser elva på et smalt område nær utløpet til Bafjorden. I dalbunnen er terrenget relativt flatt, og det er brattere i dalsidene.



Figur 5: Bådalselva med nedbørfelt



Figur 6: Bådalselva med markert område for broer



Figur 7: Eksisterende veibro som krysser Bådalselva

Fisk

Bådalselva er omtalt som Averøy kommunes viktigste sjørretelva, og er den eneste elva i kommunen der det lovlig kan fiskes laks og sjørret (averoy.kommune.no, *Innlandsfiske og fisketider*). Den nye gang- og sykkelbroen vil krysse Bådalselva nær elvas utløp til Bafjorden. Dette området fungerer som vandringskorridor for sjørret og laks. Gyteområdene vil være høyere opp i elvesystemet, der det er grovere substrat som kreves for gyting hos ørret og laks. Det vil være gytevandring sommer/høst, og nedvandring vår/tidlig sommer. Bådalselva er ikke et nasjonalt laksevassdrag og har ikke utløp til nasjonal laksefjord.

Det sies i eposkorrespondanse av Statsforvalteren i Møre og Romsdal at arbeid i elva skal unngås i torskens gyteperiode fra februar til april.

Potensielle virkninger av tiltaket for fisk i anleggsfasen

Anleggsarbeidet vil medføre støy, vibrasjoner og partikkelfrigjøring i forbindelse med permanent og midlertidige utfyllinger, erosjonssikring og spunting i elveløpet.

Midlertidig innsnevring av elveløpet i anleggsperioden vil ikke ha effekt på fiskevandring, om anleggsarbeidet i elva unngås i sårbare perioder for fisk. Partikkelflukt fra utlegging av erosjonssikring og utfyllinger, vil i hovedsak være begrenset til under utlegging og fjerning av masser. Erfaringer fra tilsvarende tiltak har vist at det er i hovedsak i umiddelbar nærhet til tiltaket, at konsentrasjonen av partikler i vannsøylen kan bli så høy at den kan være skadelig for fisk. Tiltaket er ikke ventet å ha langtidsvirkende effekt på fisk i Bådalselva. Anleggsarbeidet vil hovedsakelig foregå på dagtid (sannsynligvis noe arbeid på natt ved spunting) og kan være forstyrrende for eventuell fiskevandring, men kveld/natt vil vandring kunne foregå relativt uforstyrret, siden innsnevringen i seg selv ikke vil være noen hindring.

Forslag til anleggstider og andre avbøtende tiltak

- Anleggsarbeidet i elveløpet bør unngås i vandringsperioder på høst/vår for sjøørret og laks
- Optimal periode for arbeid i elva vil være sommermånedene juni og juli eller på senhøst/vinter fra november til og med januar, før torskens gyting starter i februar (opplysninger fra Statsforvalter)
- Anleggsarbeid i elva må gjennomføres med varsomhet, og det bør planlegges beredskap for eventuelle utslippsuhell fra maskiner og kjøretøy
- Hvis det er praktisk mulig, bør det brukes siltgardin for å begrense partikkelspredning. Dette er mest aktuelt for arbeidet med den permanente utfyllingen.

J03	2023-06-13		Ola Flæte Kristensen	Leif Simonsen	Miriam Kvalsvik
Versjon	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontrollert	Godkjent

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som dokumentet omhandler. Opphavsretten tilhører Norconsult AS. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.