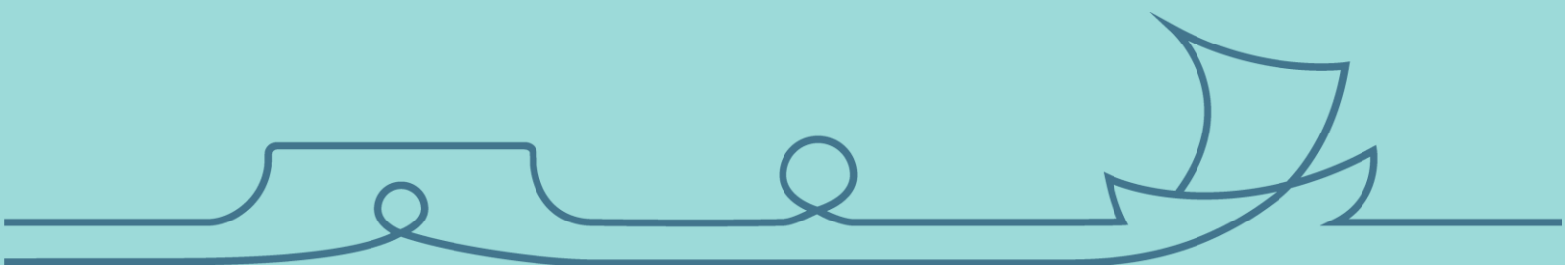




Friluftslivets ferdselsårer 2025 – 2036 vedtatt i Averøy kommunestyre 11.12.2025.



Innhold

.....	1
1 Bakgrunn.....	3
1.2 Forankring.....	3
1.3 Mål og avgrensning.....	4
1.4 Hva PFF skal bidra til.....	5
1.5 Avgrensing	5
2 Dagens situasjon og analyser.....	6
2.1 Oversikt over turrutene som er lagt inn i kartet	7
2.2 Verneområder og statlig sikra friluftsområder	8
2.2.1 Verna områder.....	8
2.3 Turveger og turstier	10
2.4 Skiløyper	10
2.5 Padle- og roruter.....	10
2.6 Gapahuker	10
2.7 Nærhet til ferdselsårer	11
2.8 Snarveier.....	11
2.9 Tilgjengelighet.....	12
3 Hvem bygger, drifter og vedlikeholder?	14
3.1 Grunneiere.....	14
3.2 Frivilligheten	14
3.3 Kommunen	14
3.4 Utfordringsbildet	15
4 Mål, delmål og tiltak	16
4.1 God helse, trygghet og tilhørighet. Mål og delmål	16
4.1.1 Tiltak	17
4.2 Kultur og ungdom. Mål og delmål	19
4.2.1 Tiltak	20
4.3 Der vi lever og bor – bygdene og kommunesenteret. Mål og delmål	21
4.3.1 Tiltak	22



1 Bakgrunn

«[Plan for friluftslivets ferdselsårer](#)» (PFF) er en nasjonal satsing i regi av Miljødirektoratet og fylkeskommunene, der formålet er å bedre kunnskapsgrunnlaget om friluftslivstilbudet i kommunene. PFF skal bidra til økt deltakelse i friluftsliv, miljøengasjement, trivsel og god helse for alle grupper i befolkningen. Planen skal også danne grunnlag for en oppdatering av [nasjonal database for tur- og friluftsruter](#) (TFR) og TraktorvegSti-registreringene i felles kartdatabase (FKB).

Planen vil bidra til å etablere viktig kunnskapsgrunnlag for å ivareta friluftsliv i arealplanlegging, og samtidig gi en oversikt over hvordan ferdselsårene kan utvikles på en bærekraftig måte. Sammen med kartlagte - og verdsatte friluftslivsområder inngår datasettene i planen i det offentlige kartgrunnlaget, og er viktig grunnlagsmateriale for å sikre areal og sammenhenger for friluftslivet.

1.2 Forankring

Friluftslivets ferdselsåre skal være en del av Temaplan for idrett og fysisk aktivitet. I sak 54/21, i møte 09.12.2021, behandlet Averøy kommunestyre sak om spillemidler 2022 og handlingsplaner. Friluftslivets ferdselsåre er omtalt i denne saken og arbeidet med PFF er lagt inn på handlingsplanen. I møte 20.06.2022 sak 34/22 tok Averøy kommunestyre oppstart av arbeidet til orientering.

PFF i Averøy forankres i temaplan for idrett, fysisk aktivitet og friluftsliv. Dette innebærer at planen hverken binder arealbruk eller økonomiske prioriteringer. Planen har også forankring i [Stortingsmelding 18 \(2015-16\)](#), «[Friluftsliv - Natur som kilde til helse og livskvalitet](#)» og Miljødirektoratets veileder [M1292/2019 «Plan for friluftslivets ferdselsårer»](#). I forhold til øvrig kommunal planlegging, vil planen være et hjelpemiddel og et viktig kunnskapsgrunnlag.



1.3 Mål og avgrensning

Temaplanen utleder tiltak fra hovedmål og strategier vedtatt i Averøy 2036 – kommuneplanens samfunnsdel, vedtatt i Averøy kommunestyre oktober 2024.

God helse, trygghet og tilhørighet

Mål 2036:

Averøysamfunnet er trygt, helsefremmende, inkluderende og identitetsskapende. Det betyr omsorg, mangfold og respekt. Vi jobber for god folkehelse, livsmestring og for klima- og miljøvennlige løsninger.

Satsingsområdet God helse, trygghet og tilhørighet innebærer prioritering av:

- Samfunnsutviklingen skal skje gjennom klima- og miljøvennlige løsninger.
- Samskaping gjennom samarbeidsavtaler og medvirkning fra innbyggere og frivilligheten i samfunnsutviklingen.
- Styrke barn og unges medvirkning i utvikling av fritids- og aktivitetstilbud og lokal/nærmiljø.

Kultur og ungdom

Mål 2036:

Barn og unge i Averøy har et trygt oppvekstmiljø med varierte aktivitets- og fritidstilbud. Ungdom har sine egne steder «å henge med venner», både på Bruhagen og ellers i kommunen.

Satsingsområdet innebærer prioritering og samskaping for:

- Lav-terskel aktivitets- og fritidstilbud i nærmiljøet.
- Fremme kulturhistoriske- og naturbaserte opplevelser og aktiviteter.

Der vi lever og bor – bygdene og kommunesenteret

Mål 2036:

Alle skal ha mulighet til å skaffe seg egen bolig og bo godt og trygt i et helsefremmende nærmiljø med naturmangfold, rekreasjonsområder, sosiale møteplasser og gode kollektivtilbud.

Bruhagen er et moderne bo-, service-, handel-, skole-, kultur-, idrett- og aktivitetssenter, med møteplasser, et godt kollektivtilbud og offentlige og private tjenestetilbud.

Satsingsområdet innebærer å:

- Fullføre arbeidet med turstien/elvestien fra Straumsvågen til Gammelfossen.
- Ta vare på lokale naturkvaliteter og rekreasjonsområder.
- Fremme kultur og natur som vår attraktivitet og identitet.



1.4 Hva PFF skal bidra til

Overordnede mål for hvilken retning samfunnsutviklingen skal ha finner vi i Averøy 2036 (KPS), se 1.3 mål og begrensninger. I PFF er det formulert tre delmål som skal svare ut mål i KPS.

- Økt fysisk aktivitet og bedre helse i befolkningen
- Økt miljøhensyn
- Sikre bærekraftige og miljøvennlige ferdselsårer for rekreasjon og grønn transport

1.5 Avgrensning

Friluftslivets ferdselsårer omhandler ferdselsårer i Averøy kommune: turruter, løyper, turveier og målpunkt (parkering, rasteplasser).

Begrep	Hovedformål og bruk	Tilrettelegging	Underlag	Sesong
Turrute	Samlebetegnelse for merkede ruter i naturen (fottur, ski, sykkel, padling)	Varierer, alltid merket/skiltet og kartfestet	Sti, vei, traktorvei, vann	Hele året (avhengig av type)
Løype	Spesifikk trasé for ski, løping, sykling eller konkurranser	Ofte preparert og tilrettelagt for aktivitet	Snø, grus, gress, asfalt	Ofte sesongbasert (vinter for ski)
Turvei	Opparbeidet vei for gående, syklende, barnevogn, rullestol	Høy grad av tilrettelegging, fast dekke	Grus, asfalt	Helårsbruk

Kilde: [Kartverket.no](http://kartverket.no); [merkehåndboka](#); Kartverket.no

Ferdselsårene som er med i planen er mye brukt, eller av andre årsaker godt kjent. Det er prioritert å ta med de viktigste og mest brukte traséene i kommunen.

Mindre stier og tråkk er tatt med der de er viktige matetraséer eller forbindelser mellom de mest brukte traséene. Det understrekes her at planen ikke gir oversikt over alle ferdselsårer, og at kartleggingen vil være en kontinuerlig prosess og kartdatabasen er dynamisk.



Averøy har et omfattende og mangfoldig sti- og løypenett. Stiene og løypene vi følger på tur er avgjørende for vår utøvelse av friluftsliv, og vi ser en klar sammenheng mellom tilrettelegging og økt aktivitet. Averøy byr på herlige muligheter for friluftsliv i variert natur.

[illegible]

2.1 Oversikt over turrutene som er lagt inn i kartet

Dagens kommunale kartløsning er begrenset. Vi venter på ny løsning. Den vil forhåpentligvis gi oss en mulighet til at vi enkelt kan manøvrere i kartet, klikke oss inn på ulike turmål og annet og få opp relevant informasjon. Enn så lenge er det tabeller som gjelder.

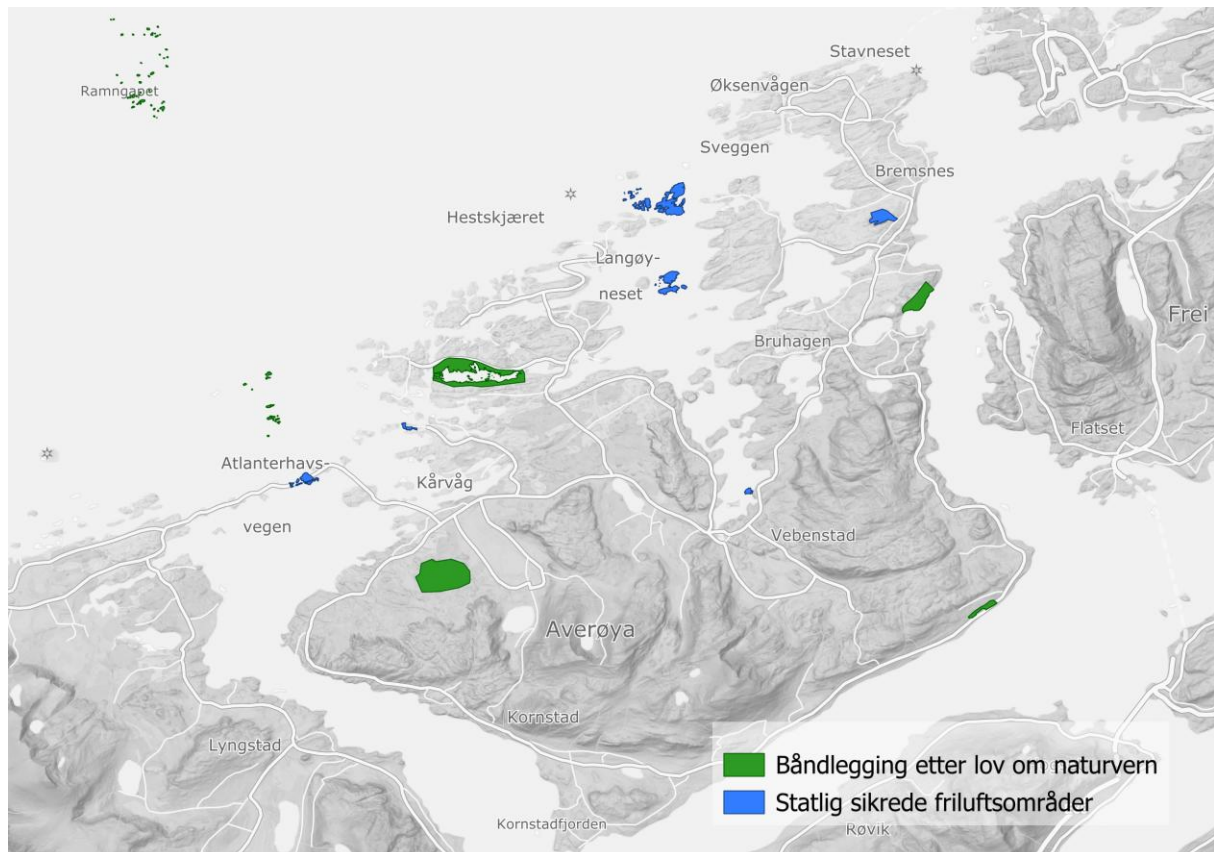
Bremsneshatten
Bremsneshatten - Langneset
Dyrsetgruvene
Engviklia
Fagerfjellet
Follandsvatnet rundt
Gulltanna
Hagahornet
Hatthaugen
Helleristningene på Søbstad
Helsetknoken
Honningsøya rundt og opp
Hosetlia fra Meek
Minnesmerket Stille Rom
Kirkestien
Klimpan (Haukåsen)
Kårvågberget
Kvernes kulturområde
Litlknøken
Meekknoken fra Mork
Myrbærhaugen
Nekstadsetra
Omfarøya
Ostervatnet
Ristuva fra Bådalen
Røsandberget
Skårrå
Stavneset
Storhammeren på Helset
Storhaugen
Storheia
Sveggen - Kobbvika
Svevestien



2.2 Verneområder og statlig sikra friluftsområder

[Et vernet område](#) er et areal hvor det er innført juridisk beskyttelse for å ta vare på naturverdier, og hvor bruk og inngrep styres av særskilte regler fastsatt i verneforskrifter, med formål å bevare natur, landskap, arter og økologiske funksjoner for framtiden

Et [statlig sikret friluftslivsområde](#) er et område som kommunen har sikret gjennom kjøp eller bruksavtale for allmennhetens bruk, med støtte fra staten. Målet er å ivareta viktige friluftslivsområder og forvalte dem slik at de er tilgjengelige og attraktive, og flere får gode muligheter til friluftslivsopplevelser og -aktivitet. I Averøy har vi seks verna områder og seks statlig sikra friluftsområder.



2.2.1 Verna områder

[Tromskjera-Mannskjera](#)

[Oskjæra naturreservat](#)

[Lauvåsen naturreservat](#)

[Hendvågen](#)

[Strand naturreservat](#)

[Raudsandberget naturreservat](#)



2.2.2 Statlig sikra friluftsområder

Områdenavn	Beskrivelse	Areal
Sør-Ildhusøya	Mye brukt turområde med utsikt mot storhavet. Fiske - og bademuligheter. Området ligger tett inntil den nasjonale turistveien Atlanterhavsveien. Staten står som grunneigar av området (gnr. 111 bnr. 4).	78785 m ²
Rangøya	Rangøya er en halvøy med vegfast tilknytning til hovedøya Averøy. Den har vært et lite fiskevær, og kompetanse fra kystkulturen er utgangspunkt for aktivitetstilbud på øya i dag. Private aktører har tilrettelagt øya for allmennheten, med tursti, brygge, sanitærbygg med mer. Det er muligheter for å leie båter, kajaker og kano her. Stedet er brukt av skoler og barnehager i tillegg til turister og andre besøkende.	25285 m ²
Omfarøya	Offentlig friområde i Bådalsområdet. Området er opparbeidd med parkering, kort turveg, stier, benker og tørrklosett. Badeplassen er sørvendt og varierer fra langgrunt og familievennlig grusstrand til brådjupt svaberg med mulighet til stuping. Fiskeplasser fra svaberg nord for badestranda. Området er vist som friområde i reguleringsplan for Omfarøya, godkjent 1.9.97. Kommunen står som grunneier. (Gnr 67 bnr 96.)	19930 m ²
Fårøya og Ku-Forøya	Øygruppe bestående av tre øyer. Kulturlandskap.	152647 m ²
Orøya	Statleg erverva friluftsområde, 275 dekar, ytst i Hendvika. Øya er småkupert, trelaus med lynghei og ope fjell. Ei naturleg avstengd lagune er populær som badeplass, og får raskt temperaturar som er høgare enn i fjorden rundt. Tilkomst med båt. I bukta på austsida er det satt ned nokre fortøyningspålar. Staten står som grunneigar. (Gnr. 52, bnr 594.)	300379 m ²
Rotholman	Område bestående av Rotholmen og tilliggende holmer (Kistholmen, Seiskjæret pluss flere mindre holmer) nå sikret som friluftsområde for allmennheten. Området består av utmark med berg og lyngrabber og er ca 75 daa stort. Staten står som grunneigar (gnr. 52 bnr. 866).	81364 m ²
Bremsneshatten	Den karakteristiske Bremsneshatten er et landemerke og turmål for både lokalbefolkningen og tilreisende. Dette er også et interessant område arkeologisk sett, og inne i Bremsneshatten er den store grotta Bremneshola. Den spesielle fjellformasjonen, kystlandskapet, vegetasjonen og nærheten til havet gjør området svært attraktivt som friluftslivsområde. Her er muligheter for turgåing, topptur, klatring og	153563 m ²



	grottevandring. Det er tilrettelagt med parkering, toalett og merkede stier opp til toppen fra flere kanter. Det er også etablert et klatreområde med tilrettelagte klatreløyper for alle aldersklasser.	
--	--	--

Informasjon i tabellen er hentet fra Miljødirektoratet. Vi gjør oppmerksom på at gjeldende forvaltningsplaner viser en bedre oversikt over tilrettelegging av de enkelte områdene.

Forvaltningsplanene ligger tilgjengelig på kommunens hjemmeside under [Tema- og sektorplaner - Averøy kommune](#). Det er også lenket direkte til den enkelte plan i tabellen over.

2.3 Turveger og turstier

I planen har vi lagt inn turveger og turstier som vi opp gjennom tiden har logget og forankret gjennom morotur.no og etter hvert stikkut.no. Vi har valgt å holde utenfor flere mindre turstier. Begrunnelsen for å holde dem utenfor er knyttet til grunneieravtaler og p-plasser. Vi har mange turstier som brukes lokalt, men hvor vi tenker at lokal forankring, grunneieravtaler og avklaringer rundt eventuelt parkeringsforhold samt utsjekk med tanke på sårbare arter er viktig før de eventuelt legges til her.

2.4 Skiløyper

Averøy er ikke kjent for de store stabile snømengdene, men skiløyper har vi straks mulighetene byr seg. Kårvåg I.L. har Follandsvatnet rundt, i tillegg kjøres det opp ulike løypetraseer når snøforholdene tillater det. Grykameratene I.L. kjører opp løyper med utgangspunkt i Mork stadion.

2.5 Padle- og roruter

I dette arbeidet med Friluftslivets ferdselsåre har vi, av sikkerhetsmessig begrunnelse, valg å ikke ta med padle- og roruter. Vi presiserer viktigheten av å sjekke værforhold når du skal ut i kajakk, kano eller robåt. Havområdet rundt oss byr på gleder og utfordringer.

Averøy er et eldorado for den som vil ferdes til vanns. I [morotur](#) er det registrert padleruter i Averøy.

2.6 Gapahuker

Det er registrert en rekke permanente gapahuker i Averøy, se kart.

En gapahuk defineres som et enkelt byggverk av trematerialer, opprinnelig ment for nødtørftig overnatting. Den har vanligvis to eller tre vegger og et skråtak, og er helt åpen i front. Taket kan være laget av presenning, bar, torv eller annet materiale, og konstruksjonen kan være både midlertidig og permanent. Gapahuken gir ly mot vær og vind, men beskytter ikke mot regn som kommer inn fra forsiden.

Bygging av permanente gapahuker krever avklaring og eventuell byggesøknad.



Begrepet gapahuk har etter hvert fått et noe utflytende innhold; når vi snakker om en gapahuk er det ulik forståelse av hva en forstår med en gapahuk. Størrelse, materiale, fundamentering og beliggenhet skaper tidvis diskusjoner. I videre arbeid er det viktig at vi enes om hva vi legger i begrepene gapahuk, bålhus og dagsturhytte, og at det blir utarbeidet bestemmelser som gjør det enklere for kommunens innbyggere, det være seg som frivillig organisasjon eller privatpersoner, å vite hvilke rammer og regler som gjelder.

2.7 Nærhet til ferdselsårer

Nærhet til attraktive grøntområder fremmer fysisk aktivitet både i hverdag og fritid. Det å legge til rette for naturopplevelser, friluftsliv og nærturer øker muligheten for at flere benytter disse områdene. [Undersøkelser](#) viser at avstanden fra bosted til nærmeste turmuligheter er helt avgjørende for utøvelse av friluftsliv i hverdagen.

Med definerte og kartlagte ferdselsårer kan man gjøre analyser som viser hvilke områder som har nærhet til ferdselsårer, og samtidig finne områder hvor det er behov for å bedre tilbudet.

Det foreligger ingen kartlegging av ferdselsårer knyttet til boliger for heldøgntjenester, sykehjem, helseinstitusjoner, kommunale barnehager, private barnehager eller skoler.

2.8 Snarveier

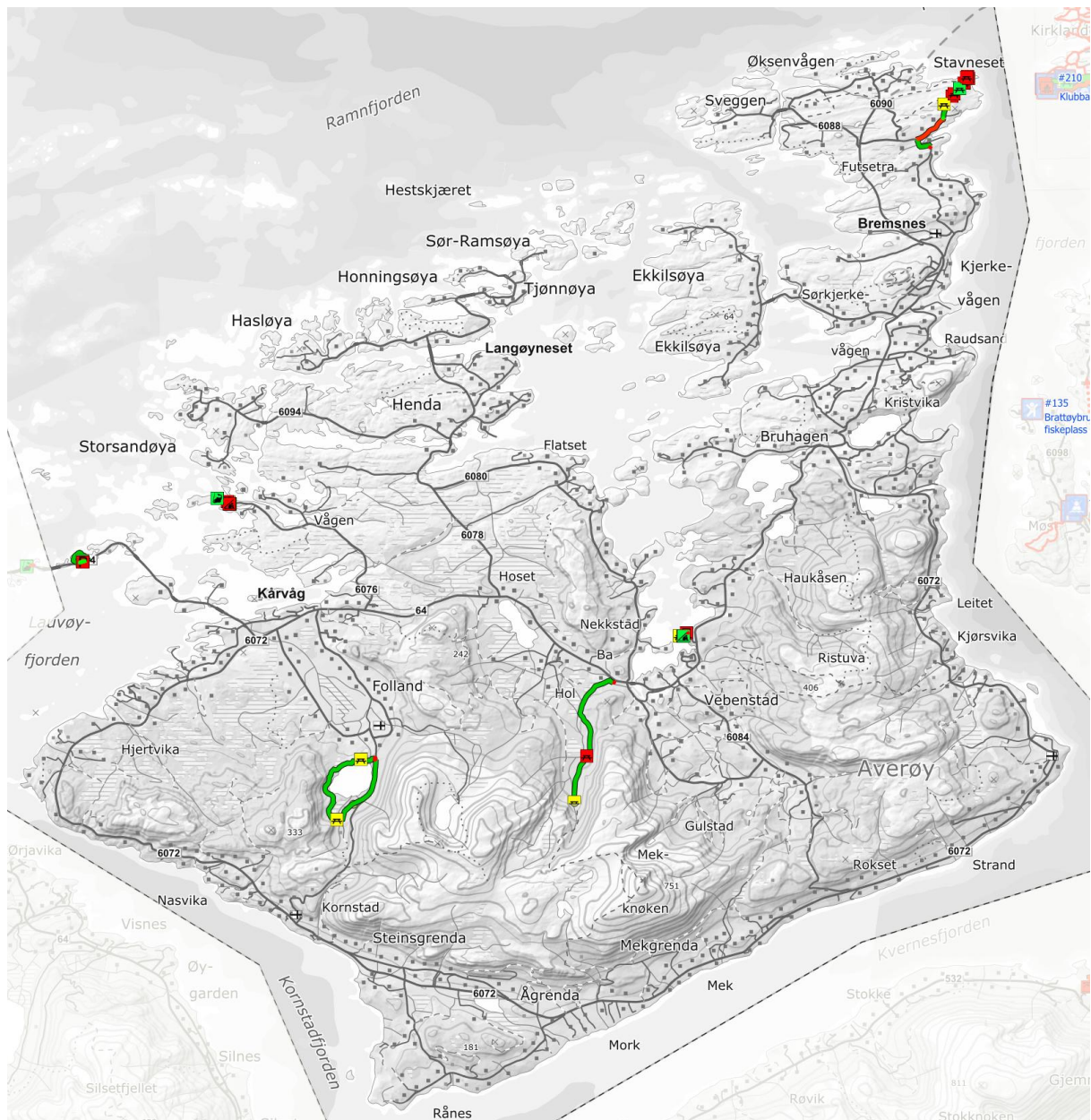
I Averøy er det flere snarveier som er viktige både for rekreasjon og grønn transport i hverdagen. De er viktige, grønne forbindelser fra folks boliger og ut til større nettverk av turtraséer. Snarveiene bidrar til variasjon og rundturmultipigheter og reduserer behovet for bilkjøring. Det er ikke gjort noen kartlegging av snarveier i dette planarbeidet.



2.9 Tilgjengelighet

Utøvere av friluftsliv har ulikt funksjonsnivå og tilgjengelighet er en viktig parameter når tilbud skal vurderes og planlegges.

Det er flere tilrettelagte turveier i kommunen, men få med jevnt underlag, og god tilgjengelighet for brukere med ulikt funksjonsnivå.



Kart med El-rullestol påskrudd:

Merknad: Det er 3 grader:

Grønn = Tilgjengelig

Gul = Delvis tilgjengelig

Rød = Ikke tilgjengelig

Både grønn og gul vurderes som innenfor kravene i det som står nedenfor.

I Averøy er fem områder kartlagt med totalt 9,3 km. med turveger med fast underlag og god tilgjengelighet. Av disse er 8 km. vurdert som innenfor kravene som gjelder for tilgjengelig for elektrisk rullestol og 1,1 km for manuell rullestol.

For rullestol er det satt ulike grenseverdier for blant annet traséers stigning, tverrfall, bredde, og tilstand på dekke. Dette gir grunnlag for å klassifisere en trasé som universelt utformet eller godkjent for rullestol. Det er ulike grenser for elektrisk og manuell rullestol.

Et godt friluftstilbud består av mer enn bare tilgjengelig turvei. Av kartlagte områder har bare to godkjent parkering for HC-bil. I flere tilfeller er det kun skilt og oppmerking av parkeringen som mangler.

I dette arbeidet har vi ikke kartlagt sittegrupper (rasteplasser og benker)

Vi har kartlagt antall gapahuker og lokalisering av dem. Vi har i dette arbeidet ikke kartlagt tilgjengelighet.

Mye av vår kupert natur kan ikke gjøres tilgjengelig for alle, men der naturen ligger til rette for god tilgjengelighet bør man i videre arbeid tenke mer helhetlig. Der løyper og stigning tillater bruk av rullestol bør man se på enkle grep for å sikre trygg parkering, tilgang til rasteområder/gapahuk og lignende slik at brukere av området får et godt samlet tilbud på stedet, med relativt små tilleggsinngrep i natur. Bedre kunnskap om tilgjengelighet, med involvering av brukere og de som utfører tilrettelegging, vil være viktig for å nå målene.



3 Hvem bygger, drifter og vedlikeholder?

Samarbeid mellom ulike aktører er essensielt for en god og bærekraftig forvaltning og utvikling av sti – og løypenettet. At prosessene skjer i riktig rekkefølge samt inkluderer de riktige interessentene er svært viktig i denne sammenhengen.

3.1 Grunneiere

Grunneiere har disposisjonsrett over egen grunn og er med det en svært sentral aktør i planlegging, tilrettelegging og utvikling av sti- og løypenettet. Alle fysiske tilretteleggingstiltak krever grunneiers tillatelse. Dette innebærer opparbeidelse, merking og arbeid på stier, skiløyper og rasteplasser. Det er derfor viktig at tiltakshaver går tidlig i dialog med grunneier i slike prosesser. Dette gjelder også der det offentlige er grunneier.

3.2 Frivilligheten

Det er et aktivt frivilligapparat i Averøy som bidrar sterkt til at befolkningen kan benytte et rikt utbygd nett av ferdselsårer rundt i kommunen. Deres innsats spenner fra rydding av søppel, vegetasjonsrydding, utvikling av rasteplasser, oppgradering av eksisterende ferdselsårer til etablering av nye.

Frivilligheten henter inn mye eksterne midler for kommunen. Gjennom tilskuddsordninger og samarbeid med private aktører sikrer de betydelig ressurser til utvikling og vedlikehold av våre friluftsområder. Frivillige bidrar ikke bare med gode fysiske tilrettelagte tilbud til befolkningen. Egenverdien av samhold, tilhørighet til en organisasjon og den økte livskvaliteten som ligger i meningsfylt arbeid for andre, er også stor.

Uten frivillighetens engasjement og dedikasjon ville det vært umulig å opprettholde det varierte og tilgjengelige tilbudet vi har i dag. Et tett og godt samarbeid mellom kommunen og frivilligheten er avgjørende for at dagens tilbud kan opprettholdes og videreutvikles. Det er et sterkt ønske om at denne planen skal legge til rette for slikt arbeid og gjøre samarbeidet mellom kommune og frivilligheten enda bedre i årene som kommer.

3.3 Kommunen

Kommunen skal i henhold til [friluftsløven](#) § 22 arbeide for å fremme friluftslivsformål innen sitt område, og ivareta allmennhetens interesser i alle saker av interesse for friluftslivet.

Kommunen har imidlertid ikke en lovpålagt oppgave med å drifte sti- og løypenettet. Averøy kommune er helt avhengig av engasjerte frivillige enkeltpersoner og organisasjoner som bidrar.

Averøy kommune har inngått drift- og vedlikeholdsavtaler med flere frivillige organisasjoner. Disse avtalene er fortrinnsvis knyttet til statlig sikra friluftsområder.



3.4 Utfordringsbildet

Gjennom kartleggingsarbeidet er det avdekket ulike utfordringer rundt friluftsanleggene i kommunen:

- Det er stort press på naturen vår.
- Varierende forståelse og respekt for naturmangfold.
- Det er få universelt utformede turstier, tilpasset bruk av utendørs elektrisk rullestol, i Averøy.
- Vedlikehold på turstiene varierer. Et essensielt spørsmål er hvor tilrettelagt bør stiene våre være.
- Behov for bedre oversikt over nærturene bl.a. for å sikre at alle har en turmulighet innen 500 meter fra der en bor.
- Oppdaterte grunneieravtaler. Fra tidligere av har vi mange turstier der det ikke er grunneieravtaler. Dette har fungert godt i en tid der relativt få benyttet stiene. Når bruken øker, både av lokale og av tilreisende, er det behov for avklaring opp mot grunneiere.
- Ulikt syn på gapahuker.
- Ulikt syn på behov for, og grad av, tilrettelegging.



4 Mål, delmål og tiltak

4.1 God helse, trygghet og tilhørighet. Mål og delmål

Mål 2036: Averøysamfunnet er trygt, helsefremmende, inkluderende og identitetsskapende. Det betyr omsorg, mangfold og respekt. Vi jobber for god folkehelse, livsmestring og for klima- og miljøvennlige løsninger.

Strategier for å nå målet

- Samskaping gjennom samarbeidsavtaler og medvirkning fra innbyggere og frivilligheten i samfunnsutviklingen.

Delmål

- Øke fysisk aktivitet og bedre helse i befolkningen
- Øke miljøhensyn gjennom færre og kortere fritidsreiser med privatbil i hverdagen
- Sikre bærekraftige og miljøvennlige ferdselsårer for rekreasjon og grønn transport



4.1.1 Tiltak

Innsats- område	Hva	Tiltak
Naturmangfold	Tilrettelegging skal foregå etter naturens premisser.	Averøy kommune skal vurdere stimulerings tiltak for økt aktivitet eller fysiske tilretteleggingstiltak mot naturvernområder, naturmangfold og viktige naturverdier.
		Ta utgangspunkt i Naturbase. Sikre at det er tilstrekkelig kartlegging av naturmangfold i områder der det vurderes å utvide- eller etablere nye traseer.
		Averøy kommune skal ta utgangspunkt i Miljødirektoratets veileder for naturvennlig tilrettelegging for friluftsliv.
Skilting og merking. Tilgjengelighet	Skiltstandard og maler	I Averøy kommune skal vi bruke samme skiltstandard og følge nasjonale maler. Vi følger merkehåndboka ved skilting og merking.
	Øke tilgjengeligheten til grøntområdene	Averøy kommune bør vurdere behovet for skilting og merking i områder som faller utenfor 500 meter til turnettverket.
		Vurdere om stiene som er opparbeidet er tilstrekkelig skiltet og merket.
		Averøy kommune skal alltid vurdere tilgjengelighet for ulike brukergrupper ved tilretteleggingstiltak, og der det ligger til rette for dette skape helhetlig tilbud for mennesker med funksjonsvariasjoner.
Kartdata og kartlegging	Kartleggingsarbeidet fortsetter i planperioden.	Utarbeide rutiner for vedlikehold av datasettene
		Kvalitetssikrede data oversendes Kartverket i tråd med gjeldene rutiner.
		Vurdere hvordan snarveier kan kartlegges og forvaltes i framtiden.



	Fiskeplasser	Vurdere om enkelte plasser skal skiltes.
	Badeplasser	Vurdere om badeplasser skal skiltes. Avklare ansvar for vannprøvetaking. Avklare toalettfasiliteter.
	Toalettfasiliteter	Vurdere behov og ansvar.
	Kartlegge områder med km. turveger med fast underlag og god tilgjengelighet.	Avklare km. innenfor kravene som gjelder for tilgjengelighet for elektrisk rullestol og km. for manuell rullestol.
Samarbeid	Kommunalt forum for friluftsliv.	Vurdere etablering av kommunalt forum for friluftsliv: kontaktpunkt for Averøy kommune; dialog med viktige representanter for ulike deler av det organiserte friluftslivet; arena for å ta opp både felles interesser og motsetninger.
	Grunneieravtaler	Inngå grunneieravtaler ved behov



4.2 Kultur og ungdom. Mål og delmål

Mål 2036: Barn og unge i Averøy har et trygt oppvekstmiljø med varierte aktivitets- og fritidstilbud. Ungdom har sine egne steder «å henge med venner», både på Bruhagen og ellers i kommunen.

Strategier for å nå målet

- Lav-terskel aktivitets- og fritidstilbud i nærmiljøet.
- Fremme kulturhistoriske- og naturbaserte opplevelser og aktiviteter.

Delmål

- Øke fysisk aktivitet og bedre helse i befolkningen
- Øke miljøhensyn gjennom færre og kortere fritidsreiser med privatbil i hverdagen
- Sikre bærekraftige og miljøvennlige ferdselsårer for rekreasjon og grønn transport



4.2.1 Tiltak

Innsats-område	Hva	Tiltak
Anlegg	Bremsneshatten - universell utforming av sti.	Kartlegge muligheten for universell tilrettelegging av traséen.
Nærmiljøanlegg	Helsetvatnet rundt - turløype	Vurdere og avklare om dette er aktuelt.
Anlegg	Oversikt over nærturstier.	Utarbeide oversikt over turstier i nærheten av boligområder, skoler, barnehager og institusjoner. Vurdere om det er aktuelt å legge slike turer inn i nasjonal database.
Anlegg	Lysanlegg	Vurdere behov for lysanlegg knyttet til ferdselsårer. I den grad en lander på at det er et faktisk behov skal det vurderes opp mot naturhensyn. Naturhensyn skal veie tyngst.
Anlegg	Trasé fra «Murhuset» v/ Øyvind Smenes og opp i Botnen og videre nedover til Nyland.	Det vises her til en trasé som er i området Lauvåsen naturreservat. Avklar: Har Kårvåg IL reelle tanker/planer? Er det aktuelt med noen trasé i dette området, ref. naturreservat?
Skilting og merking. Tilgjengelighet	Averøy kommune skal alltid vurdere tilgjengelighet for ulike brukergrupper ved tilretteleggingstiltak.	Der det ligger til rette for dette skape helhetlig tilbud for mennesker med funksjonsvariasjoner.
Parkering	På turer som er tilgjengelig for rullestol skal det være avsatt minimum én plass for handikappede.	Avklare om det er skiltet og merket p-plass på turer som er tilgjengelig for rullestol. Om skilting og merking mangler skal det skiltes og merkes.
	Tydelig merkede p-plasser til turområder.	Avklaring omkring og avgrensning av bobilparkering
Anlegg	Kvernes kulturområde - Kultursti	Rehabiliter turstien Kultursti Kvernes. Prosjektet er tegnet ut.
	Bremsneshatten kulturområde - kultursti	Mulighetsstudie/skisseprosjekt Kultursti Bremsneshatten.
	Stavneset - kultursti	Vurdere Statlig sikring av området. Vurder behov for tilrettelegging/utviding av p-plasser; skilting og merking; toalettfasiliteter.
	Historiske ferdselsårer	Kartlegge hva som er historiske ferdselsårer i Averøy. Vurdere hvilke av disse som skal fremmes.



4.3 Der vi lever og bor – bygdene og kommunesenteret. Mål og delmål

Mål 2036: Alle skal ha mulighet til å skaffe seg egen bolig og bo godt og trygt i et helsefremmende nærmiljø med naturmangfold, rekreasjonsområder, sosiale møteplasser og gode kollektivtilbud. Bruhagen er et moderne bo-, service-, handel-, skole-, kultur-, idrett- og aktivitetssenter, med møteplasser, et godt kollektivtilbud og offentlige og private tjenestetilbud.

Strategier for å nå målet

- Fullføre arbeidet med turstien/elvestien fra Straumsvågen til Gammelfossen.
- Ta vare på lokale naturkvaliteter og rekreasjonsområder.
- Fremme kultur og natur som vår attraktivitet og identitet.

Delmål

- Øke fysisk aktivitet og bedre helse i befolkningen
- Øke miljøhensyn gjennom færre og kortere fritidsreiser med privatbil i hverdagen
- Sikre bærekraftige og miljøvennlige ferdselsårer for rekreasjon og grønn transport



4.3.1 Tiltak

Innsatsområde	Hva	Tiltak
Anlegg	Straumsvågen - Gammelfossen turveg.	Grunneieravtaler. Grunnundersøkelser. Kartlegging av naturmangfold. Detaljprosjektering. Avklare økonomi. Konkurranser.
Gapahuker	Avklare hva kommunen forstår som gapahuk. Utarbeide og vedta bestemmelser.	Enes om hva vi legger i begrepene gapahuk, bålhus og dagsturhytte, og at det blir utarbeidet bestemmelser som gjør det enklere for kommunens innbyggere, det være seg som frivillig organisasjon eller privatpersoner, å vite hvilke rammer og regler som gjelder
Anlegg	Turstier generelt - vedlikehold	De som har ansvar for turstien utfører vedlikehold, alternativt renovering.
	Kårvågberget - tursti	Utrede turstien og trasé. Vurdere turstart fra Kårvåg/havørn-hallen og Kårvåghallen. Her er det p-muligheter, samt foregår mange aktiviteter.
	Hosetlia - tursti	Vedlikehold/rehabilitering av tursti.
	Gulltanna - tursti	Oppgradering og rehabilitering
	Tursti Sveggvika- Rasteplassen- Bremsneshatten- Stavneset- Øksenvågen - Sveggen	Vurdere mulighet for rundtur.
	Kyststi Bremsneshatten - Sveggen del 2	Avklare mulighet for å etablere tursti fra Bremsneshatten til rasteplassen.
	Straumsvågen rundt. Tursti/veg med kobling Gammelfossen - Straumsvågen - Røsandberget	Avklare om dette er realistisk.

