



Saksprotokoll

Arkivsak-dok. 20/00633
Saksbehandler Dag Bjerkestrand

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Forvaltningsutvalget	24.03.2022	9/22

Tilskudd til skogsveier og driftstilskudd i skogbruket i Averøy gjeldende fra og med 2022

Forvaltningsutvalget har behandlet saken i møte 24.03.2022 sak 9/22

Forvaltningsutvalgets vedtak

Med hjemmel i Forskrift om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket vedtar Averøy kommune følgende retningslinjer for tilskudd til skogsveier og retningslinjer for tilskudd til taubanedrift o.a. i Averøy.

Retningslinjene gjelder fra og med 2022 og frem til det blir endringer i tilskuddsordningene. Rådmannen delegeres myndighet til i slike tilfeller å gjøre endringer i retningslinjene for begge ordningene.

1. Retningslinjer for tilskudd til skogsveier fra og med 2022. Averøy kommune.

Fastsatt med henvisning til *Forskrift om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket*.

Krav til veganlegget:

- Veianlegg med totalramme på byggearbeid over 200 000 kr, skal konkurranseutsettes.
- Før anleggsarbeidet blir igangsatt skal veien være godkjent av kommunen etter landbruksveiforskriften eller plan- og bygningsloven og det skal foreligge en byggeplan godkjent av kommunen. Byggeplanen skal legges ved søknaden om tilskudd.

Vilkår:

- Veien skal utgjøre en del av det permanente veinettet.
- Søknaden skal gjelde nyanlegg og/ eller ombygging. Det skal være planlagt snu- og velteplasser.
- Det kan settes vilkår for utbetaling av tilskudd til de enkelte tiltak, jf. § 3 i Forskrift om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket. Vilkårene må være i samsvar med formålet med tiltakene. Minste tillatte indre diameter på stikkrenner er 400 mm. For stikkrenner som kun har dreneringsfunksjon kan det tillates indre diameter ned til 150 mm.

Prioriteringsgrunnlag for tilskudd:

- Ved prioritering av søknader blir det vurdert om veien er planlagt i tråd med hovedplan eller foreløpig hovedplan. Skogsbilveier blir prioriterte framfor traktorveier.
- Løsning av flaskehalser, snuplasser og tiltak for å få tømmerbil av offentlig veg prioriteres.
- Det blir vurdert om veien vil bidra til å ta vekk grunnlaget for å få bygd ut større samarbeidsprosjekt.

- Samarbeidstiltak blir prioritert framfor søknader som gjelder enkeltskogeier, der det er grunnlag for slike veiløsninger.
- Det blir vurdert om veien vil utløse stor aktivitet, nært forestående, framfor på lang sikt.
- Jordskifteveier blir prioritert framfor andre veier som ellers blir vurdert likt.

Søknad, saksbehandling og utbetaling:

- Søknad på skjema SLF-903 skal sendes kommunen for kontroll og prioritering.
- Standard på tilstøtende offentlig vei skal avklares. Det blir ikke bevilget tilskudd til veier som er knyttet til veier med så lav bæreevne at tilskuddsveien ikke kan nyttes til formålet.
- Kommunen behandler søknadene. (Søknadsfrist for første tildelingsrunde er 15. mars. Søknadsfrist for andre tildelingsrunde er 15. august. Etter dette blir det eventuelt fortløpende vurdering av innkomne søknader, dersom det er igjen midler).
- Skjema SLF-904 skal brukes ved utbetaling av tilskudd.
- Kommunen har ansvar for kontroll av at byggearbeidet er gjennomført i tråd med forutsetningene, godkjenning av byggearbeidet og sluttregnskap.
- Kommunen skal følge opp vilkår som er satt, og i dialog med Statsforvalteren sette i verk nødvendige tiltak.

Tilskuddssatser:

- Skogsbilvei inkludert snu- og lunneplasser: inntil 50 %.
- Veier etter hovedplan eller foreløpig hovedplan kan få inntil 60 % tilskudd.
- Lassbærervei/Traktorvei kl 7: 20 - 40 %.
- Støtte til dekking av kostnader ved innleie av hjelp til vegplanlegging/byggeledelse– lik sats som tilskudd til vegbygging. Økt % ved bruk av godkjent vegplanlegger og prosjektleder 5% + 3 %.
- Ved en samstemt skogforvaltning kan det unntaksvis bevilges særskilt ulempestilskudd i forbindelse med klimatilpassing/sikring etter drift. Skal avklares med Statsforvalteren i Møre og Romsdal.

2. Retningslinjer for tilskudd til taubanedrift, o.a. gjeldende fra og med 2022. Averøy kommune.

Fastsatt med henvisning til *Forskrift om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket*.

Driftsformer som ordningen omfatter:

- Taubane-/ slepebanedrift. (Krav om godkjenning av skogbrukssjef)
- Drift med T-vinsj. (Krav om godkjenning av skogbrukssjef)
- Manuell felling til hogstmaskin i bratt terreng for å minske behovet for graving i hogstfelt
- Drift med lang driftsvei der det ikke er økonomisk grunnlag for å bygge skogsbilvei. (Krav om godkjenning av skogbrukssjef)
- Drift av glissen skog på høy bonitet. Krav om skifte til treslag som utnytter produksjonsevnen. (Krav om godkjenning av skogbrukssjef)
- Treslagsskifte, for hogst av lauv og hogst furu på høg bonitet (G17 og høgare). (Krav om forhåndsgodkjenning av skogbrukssjef)

Vilkår:

- Taubanedrift skal bare prioriteres der gravedrift eller drift med T-vinsj ikke kan gjennomføres.
- Virket skal være registrert i virkesdatabasen.

- Kommunen skal forhåndsgodkjenne alle taubane-/ slepebanedrifter og T-vinsj-drifter. (Minstealder på ulike boniteter for taubanetilskudd i bunnen av dette dokumentet)
- Vedtak om driftstilskudd skal inneholde nødvendige vurderinger i henhold til naturmangfoldloven, jf. egen veileder fra Landbruksdirektoratet som kom i 2015.
- All skogsdrift skal gjennomføres i tråd med Forskrift om bærekraftig skogbruk.
- Det kan settes vilkår ved løyving av tilskudd.
- Det skal ikke gis tilskudd der areal skal omdisponeres.
- Tilskudd til lang kjøring skal vurderes opp mot grunnlaget for framtidig veibygging og skal ikke gis der veibygging er lønnsomt.
- Tilskudd til lang terrengtransport skal bare gis der skogeiger/tømmerkjøper dokumenterer at det ikke er lønnsomt med vei. Dette kan gjøres med lønnsomhetskalkulator på www.skogsvei.no -> Økonomi. Tilskudd til lang terrengtransport skal ikke gis der det finnes alternative transportruter som innebærer kortere kjøring.

Søknad, saksbehandling og utbetaling:

- Søknad på skjema SLF-916 skal nyttes.
- Prioriteringsfrist for taubanetilskudd er 1. juni. Fortløpende behandling etter frist.
- Kommunen løyver, kontrollerer, vurderer støttenivå og attesterer.
- Statsforvalteren foretar utbetaling.
- Minste beløp for utbetaling er kr 2.000.

Tilskuddssatser:

- Taubanedrift furu og lauv: 200 kr/m³
- Taubanedrift gran: 150 kr/m³, maks 10000 kr/daa.
- Manuell felling til hogstmaskin i bratt terreng. 60 % tilskudd for dokumentert kostnad. Inntil 450 kr/time.
- Driftsveilengde over 1,3 km: 20 kr/m³, over 2 km: 40 kr/m³.
- Ved treslagsskifte, med forhåndsgodkjenning av kommunen: inntil 100 kr/m³ for hogst av lauv, og inntil 70 kr/m³ av furu på høy bonitet (G17 og høyere).
- Drift med T-vinsj: 20 kr/m³

Maksimalt to av tilskuddsordningene kan kombineres.

Det blir ikke løyvd tilskudd til taubanedrift der bestandsalder er lavere enn:

Bonitet	Lågaste hogstalder	Kommentar
G23	60	Alderskrav kan fravikes av helsemessige eller andre årsaker, ved vurdering og godkjenning frå skogbrukssjef.
G20	65	
G17	70	
G14	75	