

SAKSUTSKRIFT

Arkivsak-dok. 22/01107-21
Saksbehandler Ragnhild Sophie Berthinussen

Temaplan for Friluftslivets ferdselsåre 2025 - 2029

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Livsløpsutvalget	01.12.2025	9/25
2 Averøy kommunestyre	11.12.2025	37/25

Livsløpsutvalget har behandlet saken i møte 01.12.2025 sak 9/25

Møtebehandling**Votering**

Enstemmig

Livsløpsutvalgets innstilling

Averøy kommunestyre vedtar Plan for friluftslivets ferdselsåre (PFF).

PFF innlemmes som en del av Temaplan for idrett og fysisk aktivitet.

Oppgaver fremmet i planen prioriteres over innafor gitt budsjettramme hos den enkelte enhet, og ligger til kommunedirektørens ansvar.

Tiltak og investeringer som er fremmet i planen vurderes årlig opp mot økonomiplanen.

Averøy kommunestyre har behandlet saken i møte 11.12.2025 sak 37/25

Møtebehandling

Votering

Enstemmig vedtatt.

Averøy kommunestyres vedtak

Averøy kommunestyre vedtar Plan for friluftslivets ferdselsåre (PFF).

PFF innlemmes som en del av Temaplan for idrett og fysisk aktivitet.

Oppgaver fremmet i planen prioriteres over innafor gitt budsjettramme hos den enkelte enhet, og ligger til kommunedirektørens ansvar.

Tiltak og investeringer som er fremmet i planen vurderes årlig opp mot økonomiplanen.

Temaplan for Friluftslivets ferdselsåre 2025 - 2029

Kommunedirektørens innstilling:

Averøy kommunestyre vedtar Plan for friluftslivets ferdselsåre (PFF).

PFF innlemmes som en del av Temaplan for idrett og fysisk aktivitet.

Oppgaver fremmet i planen prioriteres over innfor gitt budsjetttramme hos den enkelte enhet, og ligger til kommunedirektørens ansvar.

Tiltak og investeringer som er fremmet i planen vurderes årlig opp mot økonomiplanen.

Saksopplysninger

Plan for friluftslivets ferdselsårer (PFF) er en nasjonal satsing i regi av Miljødirektoratet og fylkeskommunene, der formålet er å bedre kunnskapsgrunnlaget om friluftslivstilbudet i kommunene. Planen vil bidra til å etablere viktig kunnskapsgrunnlag for å ivareta friluftsliv i arealplanlegging, og samtidig gi en oversikt over hvordan ferdselsårene kan utvikles på en bærekraftig måte.

Satsningsområder og mål for temaplanen ligger i Averøy 2036 – Kommuneplanens samfunnsdel (KPS). Som en del av temaplanen følger en handlingsdel. Handlingsdelen bygger opp under mål i Averøy 2036 - KPS. Handlingsdelen er delt inn i

- Oppgaver: Konkret handling uten angitt økonomisk effekt.
- Tiltak: Konkret handling med effekt i driftsbudsjettet.
- Investeringer: Konkret handling med effekt i investeringsbudsjettet

Friluftslivets ferdselsåre skal være en del av Temaplan for idrett og fysisk aktivitet. I sak 54/21, i møte 09.12.2021, behandlet Averøy kommunestyre sak om spillemidler 2022 og handlingsplaner. PFF er omtalt i denne saken og arbeidet med PFF er lagt inn på handlingsplanen. I møte 20.06.2022 sak 34/22 tok Averøy kommunestyre oppstart av arbeidet til orientering.

Det har vært gjennomført oppstartsmøte med bred deltakelse, kartlegging av turtraseer som har vært og er i bruk, men som vi ikke har loggført i egen database, hatt en person i sommerjobb for å logge løyper, interne og eksterne drøftingsmøter, åpen workshop og høring av planen.

Vurdering

I Plan for friluftslivets ferdselsåre er det formulert tre delmål som skal svare ut mål i Averøy 2036 – kommuneplanens samfunnsdel.

- Økt fysisk aktivitet og bedre helse i befolkningen
- Økt miljøhensyn
- Sikre bærekraftige og miljøvennlige ferdselsårer for rekreasjon og grønn transport

Averøy har et omfattende og mangfoldig sti- og løypenett. Det er et bevisst valg å begrense antall ruter som legges inn i kartet. Lokalt har vi en stor oversikt over ulike ruter.

Frivilligheten har i en årrekke logget ruter som er overført i lokal database hos Averøys planavdeling. I perioden vi har jobbet med PFF har det blitt kartlagt turruter vi ikke tidligere har kartfestet. Arbeidet som ligger samlet i PFF gir et godt grunnlag for videre arbeid med bærekraftig tilrettelegging for ferdsel rundt om i kommunen.

Utfordringsbildet viser:

- Det er stort press på naturen vår.
- Varierende forståelse og respekt for naturmangfold.
- Det er få universelt utformede turstier, tilpasset bruk av utendørs elektrisk rullestol, i Averøy.
- Vedlikehold på turstiene varierer. Et essensielt spørsmål er hvor tilrettelagt bør stiene våre være.
- Behov for bedre oversikt over nærturene bl.a. for å sikre at alle har en turmulighet innen 500 meter fra der en bor.
- Oppdaterte grunneieravtaler. Fra tidligere av har vi mange turstier der det ikke er grunneieravtaler. Dette har fungert godt i en tid der relativt få benyttet stiene. Når bruken øker, både av lokale og av tilreisende, er det behov for avklaring opp mot grunneiere.
- Ulikt syn på gapahuker.
- Ulikt syn på behov for, og grad av, tilrettelegging.

Averøy kommune har mottatt tolv innspill under høringsperioden. Innspillene og vurderingene er satt opp i en enkel tabell som ligger ved saken. Samtlige innspill er vurdert i arbeidsgruppa for PFF. Flere av innspillene knytter seg til turløyper i Vassdalen, ved og i hensynssonen til drikkevannskilden. Løypetraseen er tatt ut av kartet.

Vurdering av PFF opp mot FNs bærekraftsmål:

Mål 3: God helse

Delmålet om økt fysisk aktivitet og bedre helse svarer direkte ut mål 3 om å sikre god helse og livskvalitet for alle. Ved å satse på nærmiljøanlegg og tilgjengelige stier fremmes folkehelse og reduseres sosiale helseforskjeller.

Mål 11: Bærekraftige byer og lokalsamfunn

Friluftslivets ferdselsårer kan bidra til å gjøre Averøy til et mer inkluderende, trygt og tilgjengelig samfunn ved at flere får tilgang til rekreasjon og natur nær der de bor, også de med funksjonsvariasjoner.

Mål 13: Stoppe klimaendringene

Økt miljøhensyn, grønn transport og arbeidet for å bevare inngrepsfrie arealer støtter opp om tiltak som reduserer klimafotavtrykk og fremmer klimavennlige valg.

Mål 15: Livet på land

Bærekraftig tilrettelegging, vurdering av naturpress og hensyn til økosystemer for å bevare naturmangfoldsverdier gir direkte effekt på mål om å beskytte og restaurere natur og biologisk mangfold.

Mål 17: Samarbeid for å nå målene

For å lykkes med alle bærekraftsmålene, må kommunen (politisk og administrativt), frivilligheten og næringslivet samarbeide.

Planen adresserer noen sentrale dilemma:

- Naturpress og brukertall: Hensynet til tålegrense og balansen mellom tilgjengeliggjøring og naturskånsomhet setter krav til ansvarlig planlegging og tilrettelegging, med differensiering av løyper og nøye vurdering av inngrep.
- Universell utforming: Få universelt utformede stier trekker ned på sosial inkludering, men arbeidet gir grunnlag for bedre tilgjengelighet fremover.
- Grunneieravklaringer og bærekraftig forvaltning: Forvaltning og vedlikehold av stier, samt tydelige avtaler med grunneiere, er essensielt for å sikre langsiktig tilgang, trygge rettigheter og bærekraft.
- Kunnskapsgrunnlag og lokal medvirkning: Systematisk logging og kartlegging samt bred medvirkning fra frivilligheten gir god forvaltning, forankring og transparens, spesielt i møte med ulike interesser og syn.

PFF har engasjert mange. I hele arbeidsperioden har vi møtt på viktige spørsmål om balansen mellom synliggjøring og tålegrense, tolkning av friluftsløven og allemannsretten, forvaltning av pressområder og samspill mellom lokalbefolkning, grunneiere og tilreisende. Dette er viktige og tidvis vanskelige tema for å realisere FNs bærekraftsmål på en måte som gir reell samfunnsmessig og miljømessig bærekraft for Averøy. Temaene bør vies en grundig behandling fremover.

Sakens effekt i forhold til FNs bærekraftsmål

☐		Mål 1 Utrydde fattigdom
☐		Mål 2 Utrydde sult
☒		Mål 3 God helse
☐		Mål 4 God utdanning
☐		Mål 5 Likestilling mellom kjønnene
☐		Mål 6 Rent vann og gode sanitærforhold
☐		Mål 7 Ren energi for alle
☐		Mål 8 Anstendig arbeid og økonomisk vekst

☐		Mål 9 Innovasjon og infrastruktur
☐		Mål 10 Mindre ulikhet
☒		Mål 11 Bærekraftige byer og samfunn
☐		Mål 12 Ansvarlig forbruk og produksjon
☒		Mål 13 Stoppe klimaendringene
☐		Mål 14 Liv under vann
☒		Mål 15 Liv på land
☐		Mål 16 Fred og rettferdighet
☒		Mål 17 Samarbeid for å nå målene

Vedlegg

1 Plan for friluftslivets ferdselsåre 2025 - 2036 versjon 2.0

2 Friluftslivets ferdselsåre - kart

3 Friluftslivets ferdselsåre - gapahuker - oversikt kjente oppdatert 290923 - A3 71000 m gråtonekart

4 Friluftslivets ferdselsåre 2025 - innspill og vurderinger

Friluftslivets ferdselsåre

Høringsuttalelse fra Averøy Historielag - friluftslivets ferdselsårer

Høringsuttalelse fra Mattilsynet til plan for friluftslivets ferdselsåre

Høringsuttalelse fra Espen Brandvold - friluftslivets ferdselsårer

Høringsuttalelse fra Roar Edvin Folland - friluftslivets ferdselsårer

Høringsuttalelse fra Paal Kvisvik - friluftslivets ferdselsårer

Høringsuttalelse fra Kjersti Brandvold Folland- friluftslivets ferdselsårer

Høringsuttalelse fra Inger Berger - friluftslivets ferdselsårer

Høringsuttalelse Friluftslivets ferdselsåre Langnesveien veilysforening

Høringsuttalelse fra Ungdomslaget Utheim - friluftslivets ferdselsårer

Brev averøy kommune 2025.08.14

Høringsuttalelse fra Harald Veбенstad - friluftslivets ferdselsårer

RETT UTSKRIFT

DATO 17.desember.2025