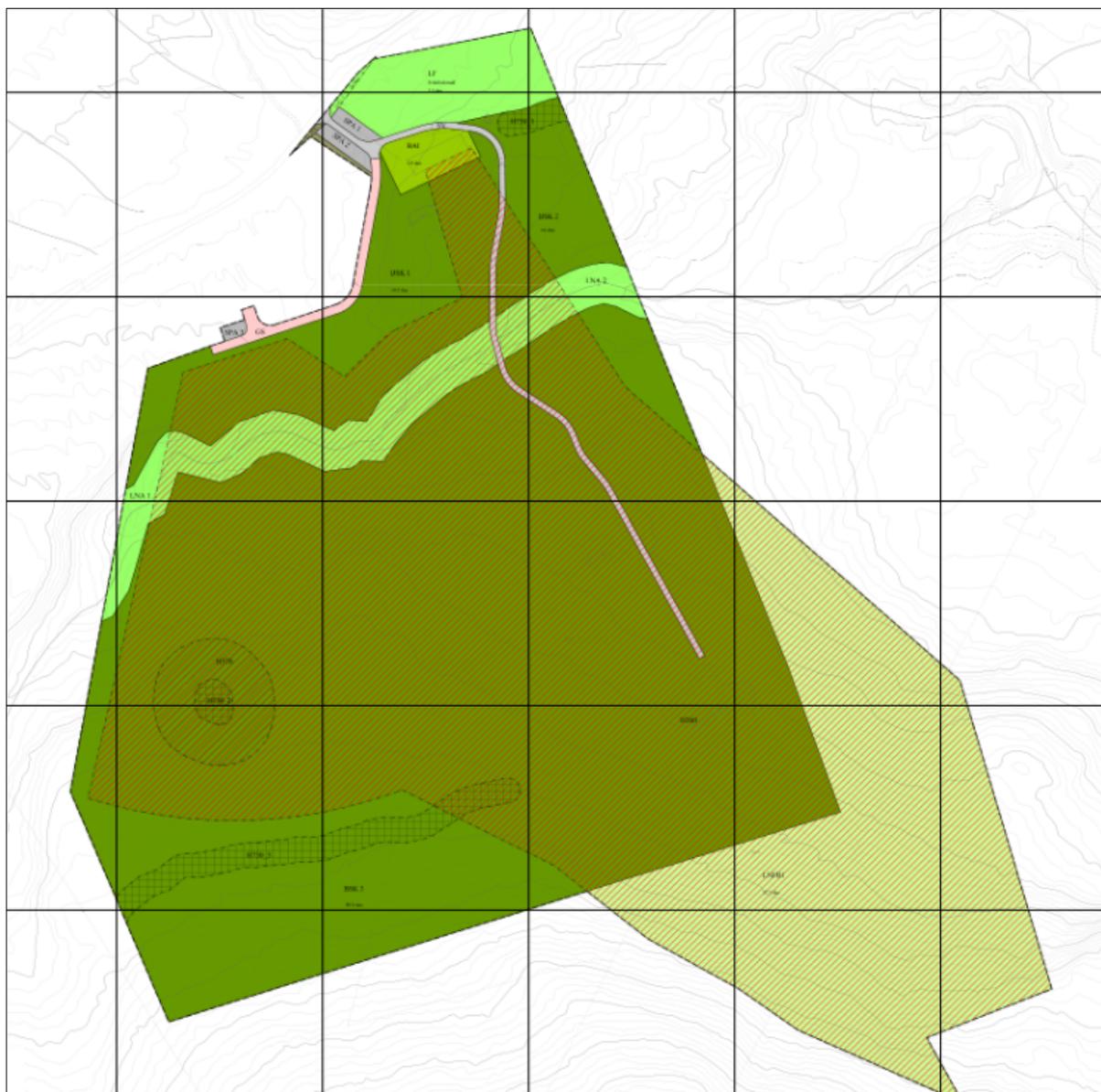


PLANBESKRIVELSE

REGULERINGSPLAN FOR KVERNES SKYTEBANE

PLAN ID: 20230001



Revidert av Averøy kommune: 14.03.2025

3Dsmia

Utarbeida av:	3Dsmia, Haugaslettvegen 45, 6686 Valsøybotn	v/ Åse Bergset; post@3dsmia.no 99 57 89 22
Forslagsstillar:	Kvernes skytterlag, Kvernesveien 6531 Averøy	v/ Torstein Skarset torstein@torobygg.no 94 36 42 76

INNHALD

1	Om planen og planarealet.....	2
1.1	Dagens situasjon i nærområdet til planen.....	2
1.2	Prosess og medverknad.....	3
1.3	Planstatus, eksisterande utgreiingar og føringar.....	4
1.3.1	Kommuneplanen sin arealdel.....	4
1.3.2	Utgreiingar i samband med tidlegare dispensasjonssøknad.....	5
1.3.3	Føringar frå oppstartmøtet.....	5
1.3.4	Anna relevant lovverk.....	5
1.4	Planen sitt forhold til Forskrift om konsekvensutgreiingar.....	5
2	Utgreiingar og løysingar i planen.....	5
2.1	Konklusjonar frå tidlegare utgreiingar.....	5
2.2	Situasjonsplan for skytebanene, uteområda og utviding av klubbhuset.....	6
2.3	Konklusjonar frå Ros-analysen.....	7
2.4	Kulturminneregistreringar og omsyn til Kvernes kulturområde.....	8
2.5	Omsyn til friluftssinteresser.....	9
2.6	Støyforhold, og omsyn til naboar.....	9
2.7	Forureining frå kulefang.....	10
2.8	Omsyn til biotopar, vassdrag og naturverdiar.....	10
2.9	Omsyn til landbruksverdiar.....	10
2.10	Universell utforming.....	11
2.11	Trafikktryggleik, kapasitet og standard på tilkomstvegen.....	11
2.12	Teknisk infrastruktur, sløkkevatn.....	12
2.13	Estetikk.....	12
2.14	Fleksibilitet i planen og framtidige behov.....	12
2.15	Avgrensing av planen og eigedomar som inngår.....	12
2.16	Arealdisponeringar i planen.....	13
3	Verknader av planen.....	13
3.1	Verknadane for kulturminneverdiar.....	13
3.2	Verknader for born og unge, naboar og nærmiljøet på Kvernes.....	13
3.3	Verknader på naturmangfald og naturverdiar.....	14
3.3.1	Naturmangfaldlova kapittel 2, §§ 8-12.....	14
3.4	Verknadane for klima og miljø.....	14
3.5	Planen sitt forhold til innspel og føringar.....	15
4	Oppsummering.....	16

1 OM PLANEN OG PLANAREALET

Planen er utarbeida av 3Dsmia ved Åse Bergset, på vegne av Kvernes skytterlag.

Reguleringsplanen viser nye (/separate) skytebaner, der kvar bane har eigen standplass, slik at det kan skytast frå fleire baner på same tid. Dermed kan skytestemner avviklast på kortare tid, utan at skyttarane må bruke store delar av dagen på å vente på tur. Planen viser plass til:

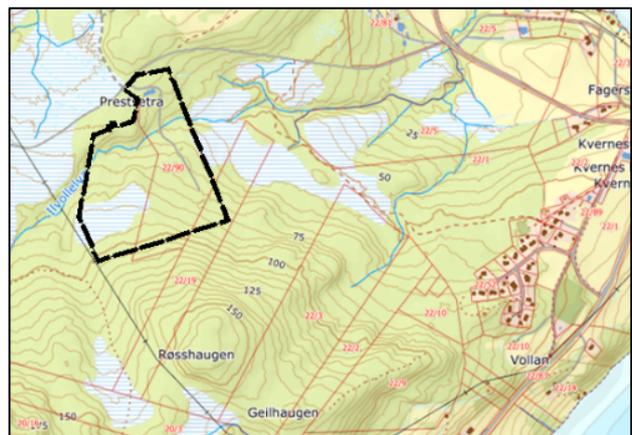
- ny leirduebane
- ny elgbane /riflebane (bevegelege mål)
- utvida klubbhus for å kunne etablere innandørs bane og større klubblokale
- plass for gapahuk, leirplass, leikeplass og bål plass med tanke på friluftsansettment

1.1 DAGENS SITUASJON I NÆROMRÅDET TIL PLANEN

Skytebana ligg ved Prestsetra på Kvernes, om lag 9 km sør for kommunesenteret på Bruhagen. Frå klubbhuset er det 1-1,5 km til bustadfelt, gardsbruk og kyrkjene på Kvernes. Tilkomsten til skytebana går langs ein ca. 800 meter lang privat grusveg frå fylkesveg 6072. Skytebana har felles avkjørsle med Gamle Kvernes Bygdemuseum, og nord-aust for skytebana er det svært mange gravhaugar.



Figur 1 viser planområdet på Averøya



Figur 2 viser planområdet i lokalmiljøet på Kvernes

Planområdet ligg mellom 50 – 100 meter over havet, og i skogsmark. Ilvollelva renn gjennom planområdet i eit markert søkk i terrenget. Skytebanene har standplass nord om elva, og skyteretning mot lia opp mot Røsshaugen (170 m.o.h.) sør om elva.



Fig. 3 viser vegetasjonen på, og rundt skytebanene, med blinkane til høgre i bildet. Ein kan skimte den kvite kyrkja på Kvernes til venstre.

Terrenget er rydda rundt skytebanene, og lyngkledd mot blinkane, -nesten graskledd rundt standplassane. Areala rundt skytebanene har relativt tett furuskog, med nokre få graner og litt

lauvskog. Ein har ikkje fri sikt mot bebyggelse, anna enn at ein skimtar kyrkja på Kvernes frå standplassen til dagens leirduebane. Fram til blinkane på eksisterande skytebaner er det etablert ein slags traktorveg, sjå fig. 3. Klubbhuset ligg ved ein grusa plass, som fungerer som parkeringsplass.

Frå grusvegen til skytebana går det ein traktorveg/turveg opp mot mellom anna Moldtuva. Det går også ein turveg ca. 200 meter aust for skytebanene, -den gamle kyrkjevegen, som har historisk verdi.



Fig. 4: Foto frå parkeringsplassen og rundt klubbhuset

1.2 PROSESS OG MEDVERKNAD

Planinitiativ (sjå vedlegg 3) vart sendt til kommunen 13. mars 2023, og oppstartmøtet var arrangert på kommunehuset i Averøy den 21.04.2023. Referat frå oppstartsmøtet er også vist i vedlegg 3.

Melding om oppstart av planarbeid var sendt ut til naboar aktuelle organisasjonar og meldingsinstansar den 26. april 2023, sjå vedlegg 4. Planarbeidet var og annonsert i Tides krav, og på Averøy kommune si heimeside. Frist for å kome med tilbakemelding til planarbeidet var sett til 26. mai 2023. Kopi av innspela inngår i vedlegg 5, og eit samandrag av innspela er presentert i kapittel 3.

26.10.2024; Averøy forvaltningsutval fatta vedtak om å legge planforslaget ut til offentlig ettersyn mellom 01.10.2024 og 14.11.2024. Statsforvaltaren fremma motsegn til planforslaget, med krav om ny støyutgreiing og vurdering av potensialet for forureining frå kulefanga på skytebana.

1.3 PLANSTATUS, EKSISTERANDE UTGREIINGAR OG FØRINGAR

Planarealet er ikkje regulert tidlegare, og det er ikkje andre reguleringsplanar i nærområdet bortsett frå **19850006, Kvernes bustadfelt** som ligg i ein avstand på om lag 600 meter sør-aust for plangrensa.

1.3.1 KOMMUNEPLANEN SIN AREALDEL

Planområdet er avsett til *Bebyggelse og anlegg, skytebane* i **Kommuneplanen sin arealdel, 20150005** (heretter KPA). På figur under er KPA for området vist. SB1 (lys grøn) er eksisterande skytebane, og SB2 (mørkare grøn) planlagt utviding. Tilkomstvegen og skogsveg fram til blinkane er vist i KPA. Så inngår planarealet også i omsynssone H570_1; *Bevaring kultur og miljø*. SB-2 grensar til omsynssone kring ei høgspenlinje. I KPA (på side 19, om Idrettsanlegg) er det stilt krav om støyanalyse for området ved regulering. Og det er stilt krav om at ein tek omsyn til dei kulturelle verdiane ved regulering, sjå figur 6 og 7 under.



Figur 5 viser KPA for området

§ 3.10 Bevaring av kulturmiljø - H570 (pbl. § 11-8 bokstav d)
Retningslinjer: Innenfor områder angitt som hensynssone H570 – skal det føres en streng dispensasjonspraksis, og en må ta hensyn til kulturelle verdiene ved eventuell område- og detaljregulering. Disse områdene har stort potensial for nye funn. Det er viktig å opprette den visuelle opplevelingen av landskapet.
Bestemmelser: Søknader om tiltak (unntatt deling av grunneiendom og bruksendring) skal forelegges regional kulturminnemyndighet for uttalelse.

Figur 6 viser utsnitt av føresegnene i KPA

H570-1	Kulturlandskapsområde Kvernes	Området med kulturhistorisk høy nasjonal verdi. Innenfor området finnes stavkirke, et større gravfelt, bygdemuseum, og nyere kirke. Kulturlandskapet er en helhet basert på stedet i seg selv og dets forhold til fjorden og fjellet.
--------	----------------------------------	---

Figur 7 viser omtale av H570 1 i KPA

Vidare stiller føresegn §1.7 i KPA krav om at kapasiteten på offentlig infrastruktur (veg, vatn, avløp og elektrisitet) skal vurderast i planarbeidet, og at eventuelle behov for utbetringar skal resultere i

Tema	Konsekvens	Forklaring, (kunnskapsgrunnlag), usikkerheter
Forurensning		Det er ingen kjente luft, stråling eller grunnforurensning i området.
Støy		Nødvendig å foreta støykartlegging.
Sikring av jordressurser		Myr, skog av høy bonitet.
Naturmangfold		Ingen registrerte verneområder, truede rødlistearter eller utvalgte naturtyper.
Kulturminner og kulturmiljø		Ingen kjente automatisk fredete kulturminner og SEFRAK-registrerte bygg i området. Ifølge fylkeskommunens kulturavdeling har området høy potensiale for nye funn.
Nærmiljø, grønnstruktur og friluftsliv		Ingen konflikt med friluftsliv-interesser.
Barn og unges interesser		Ingen konflikt med barn og unges interesser.
Teknisk infrastruktur		Adkomst via privatvei.
Samfunnsikkerhet, risiko og sårbarhet		Ingen fare for snø-, steinskred eller flom.
Forholdet til strategi for fremtidig arealbruk		I samsvar med strategi.
Samlet vurdering og eventuelle alternativer: Avgrensning i nordvest skal tilpasses til avgrensning av areal som er registrert som dyrkbar jord. Ny anlegg skal plasseres lengre vest. Arkeologiske undersøkelser kan bli påkrevd ved behandling av byggesak etter nærmere vurdering.		
Konklusjon: Tas til følge.		

Figur 8 viser KU for området i KPA

rekkefølgekrav i ny reguleringsplan. Føresegn §1.9 stiller krav om at planar skal utarbeidast i samsvar med T-1442 (Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging). I KPA var det utarbeida KU for den utvida skytebana, sjå figur 8. Der er det konkludert med at ei utviding har små (gule), eller positive/uproblematiske (grønne) konsekvensar, men at ein må vurdere kapasiteten på vegen, ta omsyn til kulturmiljøet og foreta ei støykartlegging. I samla vurdering er det stilt krav om at framtidige tiltak skal ligge utanfor dyrkbart areal.

1.3.2 UTGREIINGAR I SAMBAND MED TIDLEGARE DISPENSASJONSSØKNAD

Før det vart bestemt at ein skulle utarbeide ein reguleringsplan for skytebane, vart det søkt om dispensasjon frå kommuneplanen for å få utvida og oppgradert anlegget. I dispensasjons-prosessen vart støyforholda, grunnforhold og anna naturfare utgreia. Rieber Prosjekt AS har utarbeida ein plan for ombygging og støydemping av Kvernes Skytterbane i 2020 (vedlegg 6), som med små justeringar ligg til grunn for reguleringsplanen. Aeb AS har utarbeida ein rapport i 2021, der flaumfare og grunnforhold ved skytebane er vurdert (vedlegg 7). Fylkeskommunen gjennomførte synfaring innanfor eit del-areal av planen, der dei meinte det var potensiale for funn av kulturminne.

1.3.3 FØRINGAR FRÅ OPPSTARTMØTET

Kommunen peikar på generelle krav til reguleringsplanar, og minner om at det skal utarbeidast ROS-analyse, og at konklusjonane skal bakast inn i føresegnene til planen. Kommunen er også positiv til at plangrensa kan overskride avsett areal i KPA, sidan Rieber AS sin skisseplan viser leirduebane utover SB-1 (eksisterande skytebane) i KPA.

1.3.4 ANNA RELEVANT LOVVERK

Våpenforskrifta (Forskrift om våpen, skytevåpen, våpendeler og ammunisjon, 2021) Kapittel 8 listar krav for planlegging av skytebaner, og §8-3 stiller m. a. krav om at baner skal godkjennast av politiet før etablering.

1.4 PLANEN SITT FORHOLD TIL FORSKRIFT OM KONSEKVENsutGREIINGAR

Vurderinga av om planen kan få vesentlege verknader, -og det dermed skal utarbeidast planprogram eller konsekvensutgreiing etter plan og bygningslova § 4-1 og 4-2, skal gjennomførast i samsvar med *Forskrift om konsekvensutredninger* (heretter forskrifta).

§ 6 b i forskrifta: Tiltaket er vist i KPA, med tilhøyrande KU, og utløyser ikkje krav om KU eller melding/planprogram.

§ 8 og § 10 i forskrifta: Planområdet ligg i eit verdifullt kulturmiljø (H570_1 i KPA), men tiltaket er utgreia i KPA, og fylkeskommunen har gjennomført synfaring. Planarbeidet utløyser ikkje krav om konsekvensutgreiing.

2 UTGREIINGAR OG LØYSINGAR I PLANEN

I dette kapitlet går vi først gjennom tidlegare utgreiingar, inkludert ROS-analysen, kulturminneregistreringar og situasjonsplanen, og listar føringar frå desse. Vidare drøftar vi andre relevante problemstillingar, og konsekvensar dei får for plankartet og føresegnene.

2.1 KONKLUSJONAR FRÅ TIDLEGARE UTGREIINGAR

Vedlegg 6 og 7 er tidlegare utarbeida rapportar som utgreier støyforholda og naturfare i planområdet.

AEB AS utgreia naturfare (jfr. Pbl § 28-1) i sin rapport. Det vart teke prøvar av grunnen og gjort visuelle vurderingar i terrenget med tanke på å vurdere flaumfare ved klimaendringar, skredfare og radonproblematikk. Konklusjonen var at oppgradering av skytebanene ikkje medfører nokon form for naturfare.

Rieber Prosjekt AS (RPR) utarbeida ein plan for oppgradert skytebane-anlegg, som også skulle redusere støyen. Rapporten konkluderer med at flytting skyteretningane i retning Røsshaugen, resulterer i at bustadbygga på Kvernes kjem utanfor gul støysone, og at flytting av banene gir vesentleg mindre støy til omgjevnadane, -sjølv om det vert skote meir enn i dag. Sjå også kapittel 2.6 om støy.

RPS sin rapport omhandlar også tryggleiken ved skytebanene, som då rapporten var utarbeida var regulert av *Forskrifter om anlegg av, kontroll med og godkjenning av sivile skytebaner av 1. juli 1988*. Denne forskrifta er no oppheva, og erstatta av *Forskrift om våpen, skytevåpen, våpendelar og ammunisjon (våpenforskrifta)* frå 01.06.2021. Planer for nyanlegg, ombygging eller utviding skal vere godkjend av politiet i følgje § 8-3 i den gjeldande forskrifta.

2.2 SITUASJONSPLAN FOR SKYTEBANENE, UTEOMRÅDA OG UTVIDING AV KLUBBHUSET

Drøftingar i skyttarlaget har resultert i ønske om ei anna plasseringa av riflebana og leirduebana enn

den Rieber Prosjekt AS viste (vedlegg 6). Skyttarlaget ønskjer å samle blinkane, slik at alle blinkane/skyteretningane endar opp nærare kvarandre. Vidare ønskjer dei å flytte riflebana vekk frå ytterkanten av skytebanene og turvegen, og altså snu skyteretninga (også på denne bana) rett mot Røsshaugen.

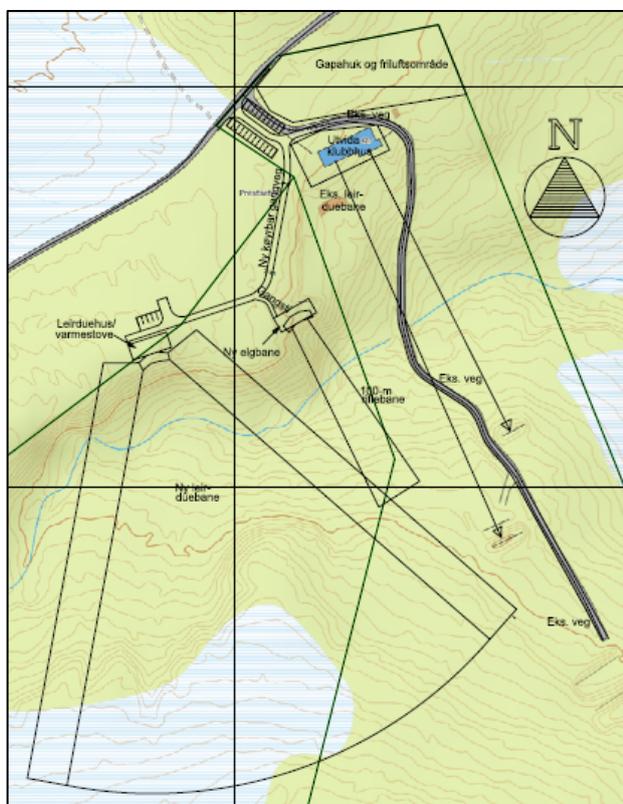


Fig. 9, Situasjonsplan for anlegget (vedlegg 1)

Ei slik plassering gir betre tryggleik for omgjevnadane, og vegetasjon og terrengformasjonar reduserer støyen ytterlegare i forhold til Rieber Prosjekt AS si berekning av støy mot bustadane på Kvernes. Derfor er det utarbeida ein ny situasjonsplan (sjå figur 9).

Vidare viser situasjonsplanen areal for utviding av klubbhuset for å få plass til planlagd innandørs skytebane. Utvidinga er tenkt mot nord og vest, utover areal som i dag er grusplass.

Parkeringsplassen ved klubbhuset og avkøyrsla til skytebanen er strukturert, og ved klubbhuset (og turvegen) er det sett av eit rekreasjons-areal der skyttarlaget tenkjer å opparbeide grillplass,

gapahuk, leikeapparat og liknande.

Situasjonsplanen viser gangveg fram til dei nye standplassane. Ved behov skal det tillast køyring på gangvegen.

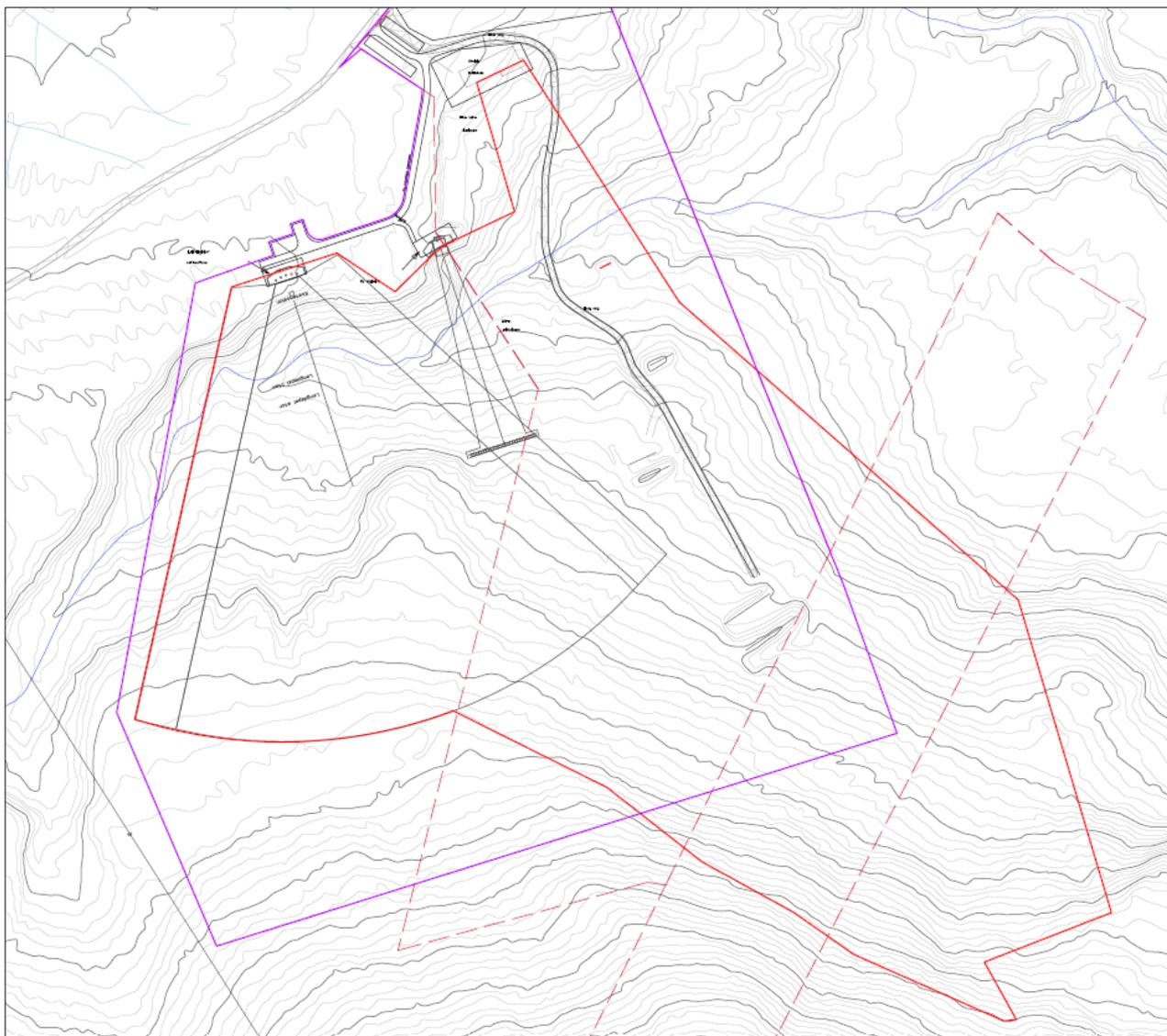
Plankartet skal vise vegar, parkering, rekreasjonsområde og utviding av klubbhuset i samsvar med situasjonsplanen. Sjølve skytebanene, og tilhøyrande standplassar og blinkar skal visast med formålet *skytebane* (sjå også kapittel 2.4 og 2.13).

2.3 KONKLUSJONAR FRÅ ROS-ANALYSEN

Statsforvaltaren i Møre og Romsdal si sjekkliste for ROS er gjennomgått.

Nødvendige avbøtende tiltak:

- Bruk av brannvesenets tankbil som kilde for slokkevann må avklares med NIBR.
- Adkomst av utrykningskjøretøy til området må avklares med NIBR.
- Man må følge generelt forbud mot bålbrekking i skog og mark fra 15. april til 15. september på fliluftsområde ved klubbhuset.
- Faresone for skytebanen, utarbeidet av Rieber Prosjekt AS må innarbeides i plankart.



2.4 KULTURMINNEREGISTRERINGAR OG OMSYN TIL KVERNES KULTUROMRÅDE

Skytebana ligg nær Kvernes kulturområde, som Kulturminneplan for Averøy (2019-2030) omtalar slik: *mange særegne elementer, viser stor tidsdybde. Er utvalgt som Averøy kommunes tusenårssted og stoppested for den nylig etablerte kystpilgrimsleia.* Innanfor dette området er det mellom anna ei stavkyrkje omlag 1 km frå skytebana, og mange gravrøyser 100-400 meter nordaust for klubbhuset. Når ein tek av frå fylkesvegen mot skytebana, passerer ein Gamle Kvernes Bygdemuseum.

Det er også vist eit freda veganlegg langs turvegen i aust (sjå figur under), og dette kulturminnet er avgrensa med ei sikringssone i Askeladden. Men det er over 250 meter, -og tett skog (sjå fig. 3) mellom standplassar/blinkar og dette veganlegget. Vidare er eit område med 72 mindre røyser og 2 tufter avgrensa nord for skytebana, men desse vert heller ikkje fysisk påverka av planen.

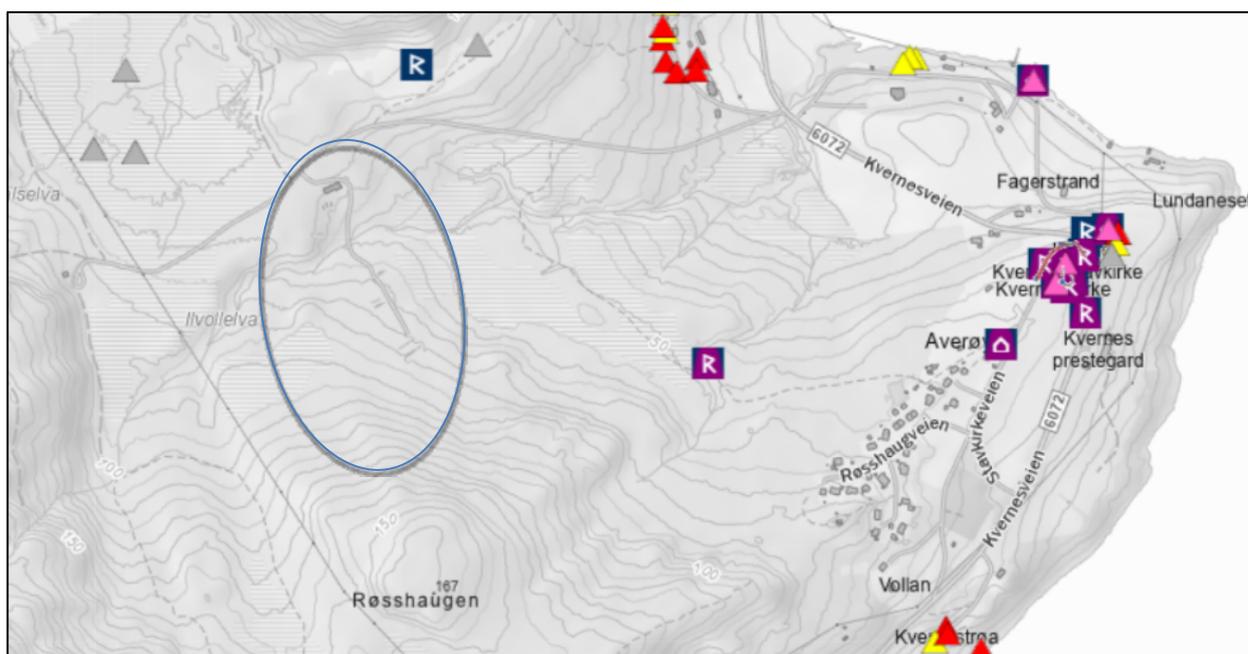


Fig. 10 viser freda veganlegg aust for skytebana

Støyforholda er utgreia i vedlegg 9 til planen, og med flytting av banene som vist på situasjonsplanen vil gravrøysene og det freda veganlegget kome *utanfor* gul støysone.

Kulturminneavdelinga ved fylkeskommunen gjennomførde kulturminneregistreringar våren 2024, og registreringa resulterte i 3 funn innanfor plangrensa, sjå vedlagde rapport (vedlegg 8).

Plankartet viser 3 omsynssoner (H730), bandlegging etter lov om kulturminne. Føresegnene listar restriksjonar for areala innanfor bandleggingssonene.

2.5 OMSYN TIL FRILUFTSINTERESSER

Skytebana og planområdet inngår i FRIDA-registrert friluftsområde, og vegen til skytebana er også ein viktig inngangsport til turområdet.

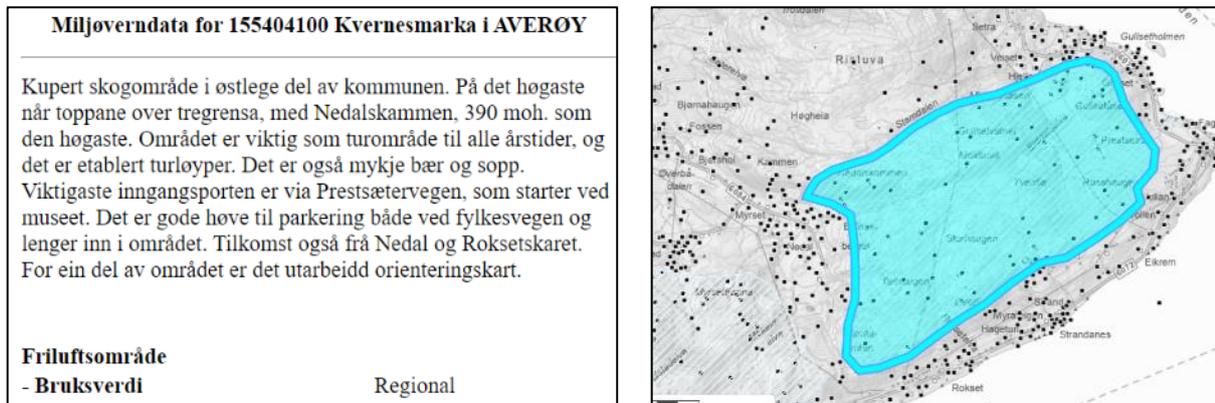


Fig. 11 Data FRIDA-registrering frå 1996



Figur 12 viser **Kvernes kulturområde – en rundtur**, som ligg inntil 250 meter frå skytebana. Kjelde: www.morotur.no

Turområdet ved skytebana er noko påverka av støy frå skytinga. Målet med planen er å separere skytebanene for å kunne arrangere skytestemner på kortare tid, og realisering av planen vil dermed (tidsmessig) redusere støybelastninga på turområdet, medan mengda støy vert auka. Rieber Prosjekt si støyutgreiing dokumenterer at *gul støysone over turområda vert redusert som følge av planen*.

Rieber Prosjekt AS sin rapport anbefalte at ny riflebane skulle leggest parallelt med turvegen mot Moldtuva. Skyttarlaget ønskjer å vinkle ny riflebane med skyteretning som dei andre banene, då dette er tryggare for omgjevnadane.

Uteområdet som skal opparbeidast ved parkeringsplassen skal også vere ope for passerande/turgåarar. Dermed vil planen betre forholda for friluftinteressene.

2.6 STØYFORHOLD, OG OMSYN TIL NABOAR

Vedlagd støyrapport frå Rieber Prosjekt AS viser at den gule og den raude støysona for ny riflebane er mindre enn for dei eksisterande riflebanene. Og rapporten dokumenterer også at samla støy frå det framtidige anlegget har same utstrekning mot bustadane på Kvernes som dagens støy frå riflebanene. Men intensjonen med det nye anlegget er å kunne arrangere stemne på kortare tid, slik at planen kan bidra til å redusere periodane med støy. T-1442 stiller krav om bøtande tiltak, dersom endringa medfører merkbar auka støybelastning (over 2/3 dB), eller støyen er over grenseverdiane i tab. 2 i T-1442. Dermed er det ikkje behov for bøtande tiltak.

2.10 UNIVERSELL UTFORMING

Krav til universell utforming i plan og bygningslova og TEK påverkar mellom anna stigningsforhold på gangvegar. Desse skal helst ikkje ha større stigning enn 1:20. For kortare strekning inntil 3,0 m kan stigninga vere maksimalt 1:12, og det skal opparbeidast kvileplan for kva 0,6 meter stigning. Dersom terrenget er for bratt til at kravet om stigning på 1:20 kan oppfyllest, skal stigninga vere maksimum 1:10. I tillegg skal fri breidde på tilkomst vere minimum 1,8 m, og tverrfall skal vere maks. 2 %.

Terrenget er relativt flatt fram mot standplassane og rundt klubbhuset. På friluftsområdet må fasilitetane plasserast litt strategisk, men grillplass og gapahuk kan opparbeidast med universell utforma tilkomst. Alle gangvegane er viste med minimum 2 meters breidde.

2.11 TRAFIKKTRYGGLEIK, KAPASITET OG STANDARD PÅ TILKOMSTVEGEN

Gamle Kvernes Bygdemuseum og skytebana har felles avkøyrsla frå Kvernesveien. På Kvernesveien er det 80-sone forbi avkøyrsla til skytebana og museet, men det er minimum 350 meter fri sikt i begge retningar i avkøyrsla, sjå figur under.



Fig. 14 viser avkøyrsla frå Kvernesveien mot skytebana og museet midt i bildet (Kjelde: Google)

I følge Torstein Skarset (leiar i skyttarlaget) vert det arrangert om lag 4-6 stemner årleg på skytebana, der det kjem om lag 10-15 bilar. Så er det trening 3-4 dagar i veka i sommarhalvåret, og ein gong i veka om vinteren, der det kjem inntil 10 bilar til kvar trening.

Grusvegen opp til skytebana er ein skogsveg, og om lag 3,5 meter brei, 850 meter lang, og endar opp i ein parkeringsplass ved klubbhuset. Veggen har ei stigning på opptil 12 % på det brattaste, men med relativt strak veg. Grusvegen til skytebana inngår også i turvegnettet på Kvernes, men farten på ein grusveg er liten, og veggen er brei nok til at gåande kjenner seg trygge.

Oppgradering av skytebanene skal legge til rette for at stemner kan arrangerast på kortare tid, men planen medfører ikkje auka trafikk til og frå skytebana. Eksisterande bane, eller oppgradering av skytebana utfordrar ikkje kapasiteten til grusvegen eller fylkesvegen, og representerer heller ikkje trafikkfare.

Mot avkøyringa frå parkeringsplassen er det vist frisisiktsona på 4 meter x 45 meter, tilsvarande det som er kravet for gate med 50 km/t i tabell 4.1.1.6-2 og 3 i N100. Føresegn til omsynssona forbyr sikthinder i frisisiktsona.

2.12 TEKNISK INFRASTRUKTUR, SLØKKEVATN

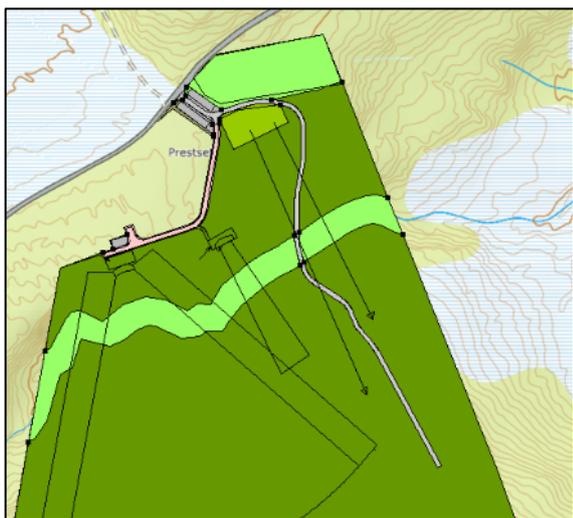
Vegen til skytebanen er privat. Det er trekt fram straum og vatn til klubbhuset, og etablert WC med tett tank. Det er renovasjonsplass ved fylkesvegen. Kapasiteten på veg, vatn, avløp og elektrisitet er tilfredsstillande i dag, og kapasiteten vert ikkje endra eller utfordra som resultat av planen. Lagshuset er tilknytt Indre Averøya vannverk SA. Trykket på vassleidningen er ikkje målt, men i følge Torstein Skarset er det litt svakt trykk. Risikoen for brann ved anlegget er ikkje høg, og anlegget er ikkje særskilt sårbart ved brann.

2.13 ESTETIKK

Det er ikkje innsyn til skytebana frå naboar eller turområda, men passerande ved avkøyrsla /parkeringsplassen og besøkande til anlegget vil få eit inntrykk av arkitekturen. Eksisterande klubbhus har mørk jordfarge, og rustraud takstein (sjå figur 4). Nye standplassar bør leggest lågt i terrenget, og ha ikkje reflekterande overflater, med jordfargar på kledning og tak.

Føresegnene stiller krav om at konstruksjonar skal ha ikkje-reflekterande overflater, og eventuelt overflatebehandlast med jordfargar.

2.14 FLEKSIBILITET I PLANEN OG FRAMTIDIGE BEHOV



Figur 15 viser planlagde anlegg, med ei buffersone.

Planar om bygging og endring av skytebaner skal godkjennast av politiet (jf. *Forskrift om våpen, skytevåpen, våpendelar og ammunisjon, §8-3*). Mindre endringar, -eller justeringar av baner og tilhøyrande anlegg burde kunne gjennomførast utan at reguleringsplanen må endrast, når verknadane er drøfta i tidlegare plan. Det er derfor formålstenleg å regulere store delar av planarealet til *skyttebane*, utan å detaljere idrettsanlegget i planen. Og med tanke på seinare behov for utvidingar eller endring av banene, er det fornuftig å behalde ei buffersone i planen, -kring dei anlegga som dekker dagens behov, men innanfor arealet avsett til skytebane i KPA.

Plankartet viser tilkomstveg, parkering og areal til utviding av klubbhuset i samsvar med situasjonsplanen. Sjølve skytebanene med ei buffersone, og tilhøyrande standplassar/blinkar er viste med formålet skytebane. Areal til friluftsliv/nærmiljøanlegg mellom klubbhuset og tilkomstvegen er regulert til friluftsføremål.

2.15 AVGRENSING AV PLANEN OG EIGEDOMAR SOM INNGÅR

Plangrense er vist på vedlagt plankart, og omfattar areal til planlagde skytebaner, med tillegg av ei buffersone. Buffersona utgjer om lag 20 meter på sidene (i tillegg til tryggleikssoner), og 75 meter tillegg til forventa skyte-lengde.

Planarealet er mindre enn areala som er avsett i KPA, men overskrid arealet i KPA med 1 167 m² i nord/vest (standplass for leirduebane).

Planen ligg innanfor gnr./bnr. 22/90, gnr./bnr. 22/1 og gnr./bnr. 22/19. Planarealet er i privat eige, men skyttarlaget har ei tinglyst leigeavtale, og grunneigarane er positive til utviding av anlegget.

2.16 AREALDISPONERINGAR I PLANEN

I tabellen under er arealdisponeringa i planen vist.

Planformål	Feltnamn	Areal (m ²)
Skytebane	BSK 1 til 3	95 186
Andre idrettsanlegg, klubbhus	BAI	952
Veg	SV	1 676
Gangveg (køyrbar)	GS	733
Annan veggrunn (grøntareal)	AVG	112
Parkering	SPA 1 til 3	452
Naturformål av NLFR	LNA 1 og 2	6 302
Friluftformål	LF	3 545
LNFR	LNFR	27 300
Totalt planareal		135 774

Fig. 16: Tabellen over presenterer arealdisponeringa i planen.

3 VERKNADER AV PLANEN

Planen regulerer i all hovudsak eksisterande anlegg, men skal legge til rette for nokre endringar. Dette gjeld flytta leirduebane, og (køyrbar) gangveg fram til standplass. Så viser planen ny riflebane (100 m) med ny standplass og gangveg fram. Riflebana skal og ha blink på sørsida av Ilvollelva. Så viser planen areal for ei utviding av klubbhuset, mellom anna for å få plass til innandørs skytebane. Og det er vist friluftformål der det er planlagt gapahuk med grillplass ved tilkomstvegen.

Vidare i dokumentet går vi gjennom verknadane av ei realisering av planen.

3.1 VERKNADANE FOR KULTURMINNEVERDIAR

Kulturminneavdelinga har gjort funn innanfor plangrensa, men ingen av funna vert berørt (endra/skada/arrondert) av planen.

3.2 VERKNADER FOR BORN OG UNGE, NABOAR OG NÆRMILJØET PÅ KVERNES

Oppgraderinga av skytebana vert gjort for å kunne skyte parallelt på fleire baner, og dermed få korta ned varigheita på skytestemna og treningane. Periodane med støy vert kortare enn før, men med

høgare intensitet. I tillegg dokumenterer Rieber Prosjekt AS sin rapport (vedlegg 6) at med justerte skyteretningar som vist i planen, kjem nærliggande bustadar *utanfor gul sone* i støyanalysen. Støyen vert også redusert på den gamle kyrkjevegen (/turveg) mot aust.

Ein kan forvente at lokalbefolkninga set pris på ein ny grillpass/rekreasjonsområdet som skal opparbeidast ved skytebana. Born og unge sine interesser er ikkje påverka av planen, bortsett frå at ungar truleg vil like seg på friluftsområdet.

3.3 VERKNADER PÅ NATURMANGFALD OG NATURVERDIAR

Det er ingen registreringar av særskilt verdifulle naturtypar, uønskte eller sjeldne artar innanfor planområdet.

Planen viser 2 x 10 meter *naturformål* av LNF langs Ilvollelva, og det er minimum 35 meter mellom elva og nye (og eksisterande) standplassar. Planen medfører ikkje inngrep i, eller nær elva. Det er opna for å rydde høg vegetasjon innanfor *naturformål*. Fisk eller ferskvassorganismar sine leveområde vert ikkje påverka av planen.

Planen viser ingen tiltak på myrareal. Ny leirduebane har skyteretning mot eit myrlendt område, men hagl er ikkje lenger giftige.

Planen har ikkje vesentlege verknader for naturmangfald eller naturverdiar.

3.3.1 NATURMANGFALDLOVA KAPITTEL 2, §§ 8-12

Vi har vurdert planen og en realisering av den opp mot Naturmangfaldlova kapittel 2, §§ 8-12:

§8: Det er ingen registreringar av sjeldne eller uønskte arter innanfor planarealet på www.naturbase.no. Eller i GisLink si kartsamling. Kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkeleg med tanke på at planen skal legge til rette for relativt små inngrep i naturen.

§9: Det er ikkje risiko for alvorleg eller irreversibel skade på naturmangfaldet.

§10: Den samla belastninga på økosystemet er svært liten i denne plansaka, sidan berre små areal skal arronderast. Utbygginga vil ikkje belaste vassdrag eller andre verdifulle økosystem.

§11: Det vil ikkje verte behov for å dekke kostnader, anna enn at tiltakshavar må koste vask av anleggsutstyr som eit førebyggjande tiltak for å hindre spreiding av forureina massar.

§12: Det er stilt krav om vasking av anleggsutstyr, og varsling dersom det dukkar opp uønskte artar eller forureina massar.

3.4 VERKNADANE FOR KLIMA OG MILJØ

Ei realisering av planen vil ikkje påverke klima eller miljø.

3.5 PLANEN SITT FORHOLD TIL INNSPEL OG FØRINGAR

Planen er utarbeida i samsvar med kommunen sine ønskjer i oppstartsmøtet og kommuneplanen sin arealdel. Vidare i dette kapittelet presenterer vi ein forkorta versjon av innspela vi fekk etter at vi melde oppstart av planarbeidet. Kopi av komplette innspel er presentert i vedlegg 5.

Innspel til planarbeidet	Forslagsstillar sin kommentar
Statens vegvesen, 09.09.2023: Har ingen merknader så lenge planen er i samsvar med KPA.	Planen er utarbeida i samsvar med kommuneplanen.
Statsforvaltaren i Møre og Romsdal, 15.05.23: Det går fleire stiar i området, og forholdet til friluftslivet må bli avklart i planarbeidet, slik at det er trygt og føreseieleg for folk å ferdast i området. Naturmangfaldslova § 7 skal legge prinsippa i §§ 8-12 til grunn som retningsliner ved utøving av offentleg mynde. Det må difor gå klart fram av planomtale korleis desse prinsippa er tatt omsyn til og vektlagt i vurderinga av saka. Under anleggsarbeid eller anna verksemd i planområdet skal det visast aktsemd for å unngå mogleg skade på artar, naturtypar og økosystem, jf. Lov om forvaltning av naturens mangfald. Massehandtering skal ikkje bidra til at framande artar blir innført til, eller spreidd i området. I følgje vassressurslova § 11 skal det langs vassdraga sikrast eit naturleg vegetasjonsbelte som motverkar avrenning og gir levestad for planter og dyr langs elvebreidda. Bevaring av intakte myrareal er viktig for å redusere klimagassutsleppa. Statsforvaltaren viser til gjeldande føringar for støy (T-1442, M-2062, M-128). Rieber Prosjekt AS har 24.mai 2020 utarbeidd ei støyfagleg utgreiing som ligg ved varsel om oppstart. Anlegget er behandla som eit mindre anlegg, og det er difor brukt nemning LAFmax. For at vi ved offentleg ettersyn skal kunne danne oss eit bilde av aktiviteten på anlegget, så ønskjer vi at grunnlagsdata for støyutgreiinga følgjer med ved høyring. (Opplysningar om dagens og framtidig aktivitet gjer at vi kan etterprøve at dette faktisk er, og blir værande, eit mindre anlegg.) Kommunen bør sørge for støykrav i føresegnene, der dei anbefalte støynivåa bør ligge til grunn, jf.	I planen er alle skyteretningane samla, siktepunkt bort frå turområda, og tryggleiken er god. Støyberekningane (vedlegg 6) viser og at støyen vert redusert frå den oppgraderte bana, og periodane med støy vert kortare. Dette er drøfta i kapittel 3. Føresegnene stiller krav om varslings/stopp i arbeidet dersom det dukkar opp forureina massar. Det er og stilt krav om vasking av anleggsutstyr før maskiner vert frakta inn i området. Verken Ilvollelva eller nærområdet vert berørt / arrondert som resultat av planen. Leirduebana går over elva, men ammunisjonen er ikkje giftig (lenger). På plankartet er elva og ei buffersone på 2 x 10 meter vist som <i>naturformål</i> . Planen legg til rette for små inngrep, og ingen av dei på myrareal. Rieber Prosjekt AS sin rapport og Grunnlagsmaterialet er vedlagt planen.

<p>støyretteleieren pkt. 7.7. Kommunen kan også gjennom bruk av pbl. § 12-7 gje føresegner om driftstid. Aktuelle avklaringar er dagar/kveld per veke, timar per dag, når på kvelden, aktivitet helg/ferieperioder. Naudsynte avbøtande tiltak må forankrast i plana.</p> <p>Vi minner om plan og bygningslova sin § 4-3 som slår fast at det må gjennomførast ein risiko- og sårbarheitsanalyse for planområdet.</p>	<p>Vedlagde støyrapport, og drøftingane i denne planomtala dokumenterer at alle bustadar ligg utanfor gul støysone. Vidare er det dokumentert at turvegane får mindre støybelastning enn før. Det er ikkje hensiktsmessig å legge ytterlegare føringar for bruken av bana, enn krava frå politiet, - som har mynde til å godkjenne driftsplanar ved skytebaner.</p> <p>Sjå vedlegg 2.</p>
<p>Møre og Romsdal fylkeskommune, 22.05.23: Ber om vurderingar angående verknader for friluftslivet, også med tanke på tryggleik.</p> <p>Poengterer at ein må vurdere planen opp mot Naturmangfaldlova, §§8-12.</p> <p>Minner om at det må visast vegetasjonsbelte langs Ilvollelva.</p> <p>Trafikktryggleik og mengde trafikk/ tryggleik i avkøyrsla mot fylkesvegen må vurderast i omtala.</p> <p>Varslar at det må gjennomførast arkeologiske registreringar i planområdet, då det har potensiale for funn av automatisk freda kulturminne.</p>	<p>Kapittel 2 og 3 dokumenterer at kvaliteten på turområda ikkje vert reduserte som følge av planen, og at tryggleiken vert god.</p> <p>Forholdet til Naturmangfaldlova er vurdert.</p> <p>Planen viser naturformål (2 x 10 m) langs elva.</p> <p>Avkøyrsla, kapasiteten og tryggleiken i avkøyrsla er omtalt i kapittel 2.</p> <p>Konklusjonane frå registreringa er omtalt i kapittel 2.</p>

4 OPPSUMMERING

Planen viser i grove trekk eksisterande situasjon, og legg til rette for små bygningsmessige anlegg, og svært lite fysiske inngrep i naturen. Men for skyttarlaget er det viktig å få strukturert banene, slik at arrangementa kan gjennomførast på ein «kort» dag. Friluftssarealet ved vegen, vil bidra til at skyttarane og turgåarar får eit nytt rekreasjonsområde.

Planen er utarbeida i samsvar med kommunen sine krav i oppstartsmøtet og innspel til planarbeidet.