

Mellom AS
Industriveien 1
6517 Kristiansund

Uttalelse om plassering av oppdrettsanlegg på Kvernesfjorden

Mellom AS planlegger å fornye dagens luftlinje over Kvernesfjorden mellom Frei (Kristiansund) og Averøy. Dagens luftlinje har spenningsnivå 66 kV, og denne skal fornyes og samtidig oppgraderes til 132 kV-spenning. Spennet over Kvernesfjorden forventes fornyet og bygget i løpet av 2024.

Ved prosjektering av høyspenningsanlegg følger man krav i «Forskrift om elektriske forsyningsanlegg» (FEF). I kapittel 6-4 i FEF settes det en del krav til avstander, kryssinger og nærføringer. I prosessen med prosjektering av den nye linjen ble det oppdaget at dagens linje, samt planlagt fornyet kraftlinje bryter krav til avstander satt i tabell 6-2 i forskriften. Dette gjelder avstander ved spesifisert islast, dvs. ved fare for fall av isklumper fra linjen dersom det skulle oppstå ising på linjen vinterstid.

I forklarende tekst til den nevnte tabell i forskriften er det angitt følgende: «*Dersom det er fare for at is fra luftlinjer faller ned på bygninger, skal høyspenningsluftlinjer med store spennlengder og pilhøyder eller med vertikal høyde over 40 m, ha en horisontal avstand mellom bygning og nærmeste faseleder, uten utsving av lederen, på minst en fjerdedel av høyden. Det kreves ikke større avstand enn 30 m*».

Den nordligste av oppdrettsmerdene til MOWI ligger direkte under den ene fasen for ledningskryssingen over fjorden, se figur under med kart fra Fiskeridirektoratet sine hjemmesider for linjekryssing og plassering av oppdrettsanlegg.



Det er kun den nordligste av ringene som bryter kravet om minimum avstand. Ifølge kartet ligger de to nest nordligste ringene ca. 75 meter fra den nærmeste fasen for dagens luftlinje. Selv om det tas høyde for usikkerhet ved korrekt plassering av oppdrettsanlegg og luftlinje i kart, samt for at trasé for ny linje ikke vil være 100 % det samme som dagens, antas det at oppgitt avstand på 75 meter tar høyde for nok usikkerhet i den grad at kravet på 30 meter horisontal avstand vil være oppfylt for disse to ringene. Det vil derfor være tilstrekkelig om nordligste ring flyttes.

Det er ikke aktuelt med en alternativ trasé eller bruk av sjøkabel når luftlinjen skal fornyes. Sjøkabel er minst 3 ganger dyrere, og samtidig ikke ansett som et teknisk bedre alternativ. Flytting av linjen sideveis langs fjorden ved fornyelse er ikke aktuelt av flere grunner. For det første er det omsøkt og ønskelig å bygge ny linje i samme trasé som dagens, da dette anses som mindre sjenerende for omgivelser. Det betyr at start- og slutt punkt for fjordspennet blir tilnærmet det samme.

I tillegg må man unngå for stort nedheng på linjen ved kryssing av fjorden. For å unngå dette må avstanden for kryssingen begrenses og/eller man må ha størst mulig høyde på endemaster på hver side av fjorden. Eksisterende endemaster ligger på høypunkter i terrenget på hver side av fjorden og/eller ved korteste fjordkryssing over Kvernesfjorden. Det er ikke mulig å finne andre endepunkter som muliggjør kryssing ved bruk av luftlinje uten betydelige tekniske utfordringer, og sannsynligvis også med klart høyere kostnader enn den valgte løsningen.

Selv om dagens linje også bryter forskriftskravene, vil ikke Mellom AS pålegge krav om flytting før den nye 132 kV-linjen bygges, da anleggsfasen sannsynligvis vil medføre større risiko. Oppstart for denne byggingen vil bli vår 2024 og foregå utover store deler av året. Det er ventet at fjordkryssingen vil bli fornyet i løpet av sommeren 2024, og at ringen derfor må være flyttet innen 1.juli 2024.

Vennlig hilsen
Olav Egil Hoem
MELLOM AS