



Vedtak.

Avsluttende behandling av forslag til endring av reguleringsplan for gang- og sykkelveg langs fv.64 fra Vebenstad til Ba.

Saksopplysninger

Saken gjelder endring av reguleringsplan for gang- og sykkelveg langs fv.64 fra Vebenstad til Ba (plan id 20110008). Gjeldende utgave av reguleringsplanen (vedtatt i 2019) er utarbeidet av Statens vegvesen. Endringsforslaget er utarbeidet av Norconsult Norge AS etter oppdrag fra tiltakshaver Møre og Romsdal fylkeskommune.

Møre og Romsdal fylkeskommune, som skal bygge gang- og sykkelvegen, begynte prosjektering av veianlegget. Under prosjekteringen ble det vurdert og valgt bedre løsninger for lokalisering av gangbro og gang- og sykkelveg som avviker fra reguleringsplanen. For å åpne for disse løsningene foreslo fylkeskommunen å endre reguleringsplanen. Det ble samtidig foreslått en justering av plassering av busslommer og avkjørsler for å oppnå et mer optimalt veganlegg. Det ble utført supplerende geotekniske undersøkelser langs veien. Endringsforslaget også inkluderer justering av området for nødvendige sikringstiltak mot skred.

Oppsummering av foreslåtte endringer:

1. Reduksjon av avstand mellom gang- og sykkelveg og kjøreveg ned til 1,5 m på flere strekninger.
2. Forskyving av gangbro over Bådalselva ca. 1,5 m mot nord.
3. Justering av avkjørsel til idrettsanlegg.
4. Justering av plassering og dimensjonering av kollektivholdeplassene.
5. Utvidelse av området for motfylling. Området blir regulert for annen veggrunn – tekniske anlegg.
6. Breddeutvidelse og justering av avkjørsel og vei til eiendommene Bådalsveien 615-621.
7. Regulering av avkjørslene til eiendommene 67/8 og 67/12.
8. Regulering av krysningspunktene.

Endringsforslaget ble sendt på begrenset høring i periode 06.12. - 27.12.2023 til statsforvalteren i Møre og Romsdal, Statens vegvesen, Møre og Romsdal fylkeskommunen og berørte grunneiere.

Kommunen fikk følgende høringsuttalelser:

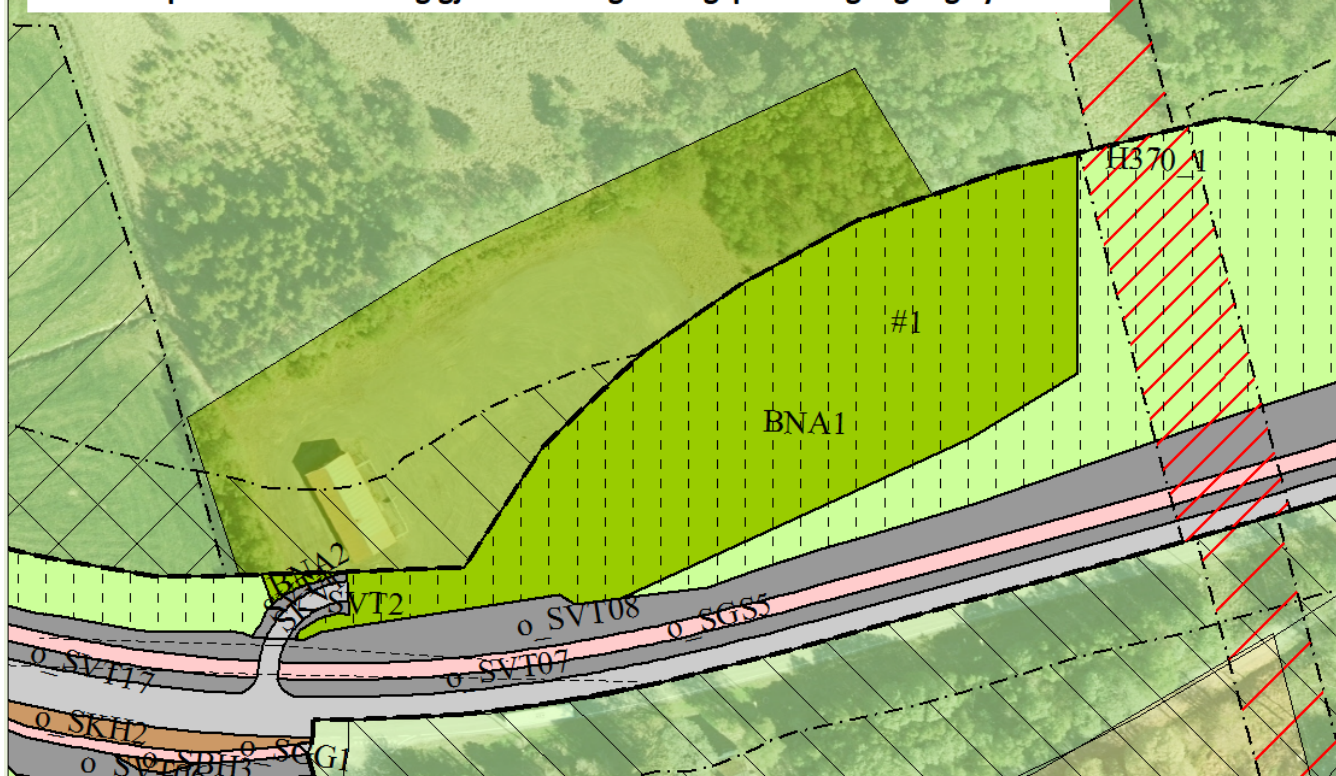
Møre og Romsdal fylkeskommune (06.12.2023):	
«Møre og Romsdal fylkeskommune har ut frå våre ansvarsområde ingen merknader.»	
Statens vegvesen (22.12.2023):	Vurdering:
«Når det gjelder krysningspunkt for skoleelever som kommer sør for planområdet, bør en se litt nærmere på om tilretteleggingene for disse er planlagt der det	Forslagstiller tok merknaden til følge og regulerte et krysningspunkt til ved krysset mellom fylkesveien og veien fra Vebenstadåsen. Dette stedet er mest

er mest hensiktsmessig for disse å krysse. Med tanke på planlagt utbygging ved Veбенstadåsen bør det være tilrettelagte krysningspunkt av fv. 64 fra dette boligområdet. Planlagt kryssing ser ut til å være mest hensiktsmessig for de som skal ta buss».	naturlig krysningspunkt for myke trafikanter som skal mot skoleområde. De som skal i vestlig retning mot butikkområde vil ha mulighet å krysse fylkesveien mellom bussholdeplassene. Det vil være mulig å opparbeide begge krysningspunktene.
Statsforvalteren i Møre og Romsdal (21.12.2023): «Av omsyn til vandrane fisk har vi motsegn til planforslaget. Restriksjonsperioden må bli satt til 1.juli – 30.september, og planforslaget må sørge for at dagens bredde på elva under brua, og naturleg botn under bruene, blir sørge for i planforslaget». «Område med fare for kvikkleireskred bør bli vist som omsynssone i plankartet med dertil føresegrer, og rekkefølgekravet må bli revidert».	Vurdering: - Forslagstiller tok merknaden til følge. Planbestemmelsene om restriksjonsperiode og tiltak under bruene ble revidert i samsvar med statsforvalterens anbefalinger. Statsforvalteren trakk innsigelsen i brev av 09.02.2024. - Denne merknaden tas ikke til følge. Faresone for kvikkleireskred vises ikke i gjeldende reguleringsplanen. Forslagstilleren valgte å ikke benytte denne hensynssonen i endringsforslaget. Prosjektering av avbøtende tiltak mot skred utføres av forslagstilleren samtidig med prosjektering av gang- og sykkelveien basert på gjennomførte geotekniske undersøkelser. I dette tilfellet er det mulig å droppe denne faresonen på plankartet.

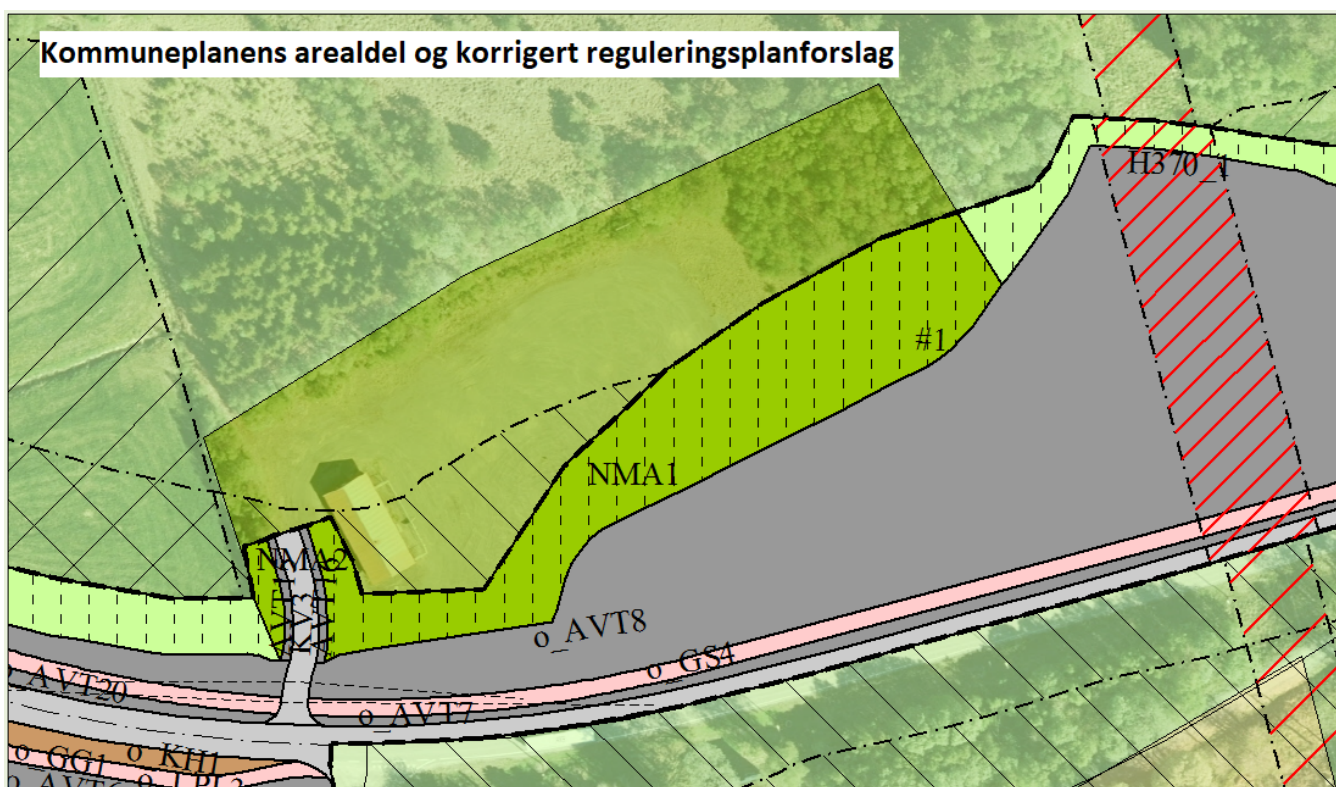
I tillegg til oppfølging av høringsmerknader ble det gjort følgende rettelser i planforslaget: Eiendommene 67/24 og 67/30 er regulert i gjeldende reguleringsplan for arealformål nærmiljøanlegg (BNA1). Dette arealformålet er videreført i endringsforslaget (NMA1). Dette harmonerer ikke med arealformålet som er valgt for dette området i kommuneplanens arealdel (IA-2), der arealformålet er idrettsanlegg. Avviket blir rettet ved at arealformålet i reguleringsplanforslaget endres til idrettsanlegg. Avgrensning av området for idrettsanlegget også tilpasses avgrensningen i kommuneplanens arealdel.



Kommuneplanens arealdel og gjeldende reguleringsplan for gang- og sykkelvei



Kommuneplanens arealdel og korrigert reguleringsplanforslag



Vurdering

Det vurderes at de mottatte merknadene er grundig vurdert av forslagstilleren og er tilstrekkelig innarbeidet i planforslaget. Det vurderes at omfang av rettelser i planforslaget ikke medfører behov for ny høringsrunde.

Det vurderes at de foreslåtte endringene vil påvirke gjennomføringen av planen i liten grad, og vil ikke gå utover hoveddrammene i planen, og heller ikke vil berøre hensynet til viktige natur- og friluftsområder.

Ifølge plan- og bygningsloven § 12-14: «Kommunestyret kan delegere myndigheten til å treffe vedtak om endringer i reguleringsplan, når endringene i liten grad vil påvirke gjennomføringen av planen for øvrig, ikke går utover hoveddrammene i planen, og heller ikke berører hensynet til viktige natur- og friluftsområder. Før det treffes slikt vedtak, skal saken forelegges berørte myndigheter, og eierne og festerne av eiendommer som direkte berøres av vedtaket, og andre berørte, skal gis anledning til å uttale seg. jf. for øvrig § 1-9».

Myndigheten til å treffe vedtak om endringer er delegert fra Averøy kommunestyret til kommunedirektøren (jf. delegasjonsreglementet for Averøy kommune punkt 11.2.13) og er videredelegert til arealplanlegger (arkivsak nr. 21/00058-4).

Endringsforslaget er utformet i samsvar med plan- og bygningsloven og kart- og planforskriften. ROS-analyse er oppdatert med vurderinger basert på oppdatert kunnskapsgrunnlag fra nye geotekniske undersøkelser, flomberegning og vurdering rundt erosjonssikring av både eksisterende vegbro og ny gang- og sykkelvegbro.

Det vurderes at endringsforslaget kan godkjennes.

Vedtak:

Averøy kommune vedtar endring av reguleringsplan for gang- og sykkelveg langs fv.64 fra Veбенstad til Ba. Endringsforslaget består av plankart og bestemmelser datert 30.04.2024, samt planbeskrivelse, geotekniske rapporter og utredninger.

Eldre utgave av reguleringsplan (plan id 20110008) vil bli erstattet i kommunens planregister med ny utgave med plan id 20230003.

Vedtaket er hjemlet i plan og bygningsloven §12-12, §12-14 og kommunens delegasjonsreglement.

Vedlegg

Reguleringsplankart for gang- og sykkelveg langs fv.64 fra Veбенstad til Ba - 30.04.2024

Bestemmelser - Reguleringsplan for gang- og sykkelveg langs fv.64 fra Veбенstad til Ba - 30.04.2024

Planbeskrivelse - reguleringsplan for gang- og sykkelveg langs fv.64 fra Veбенstad til Ba -15.04.2024

Geoteknisk rapport - 28.09.2023

Vurdering av skjevsetninger på Bådalbrua

Flomvurdering brukryssing. Fv64 Bådalen-Veбенstad

Geoteknisk prosjekteringsrapport - Bådalsgangbrua

Geoteknisk rapport. Fv.64 Bådalen-Veбенstad. 06.06.2023

Vurdering av effekter på fisk i anleggsfasen

Sakens effekt i forhold til FNs bærekraftsmål

☐		Mål 1 Utrydde fattigdom
☐		Mål 2 Utrydde sult
☐		Mål 3 God helse
☐		Mål 4 God utdanning
☐		Mål 5 Likestilling mellom kjønnene
☐		Mål 6 Rent vann og gode sanitærforhold
☐		Mål 7 Ren energi for alle
☐		Mål 8 Anstendig arbeid og økonomisk vekst
☐		Mål 9 Innovasjon og infrastruktur
☐		Mål 10 Mindre ulikhet
☐		Mål 11 Bærekraftige byer og samfunn
☐		Mål 12 Ansvarlig forbruk og produksjon
☐		Mål 13 Stoppe klimaendringene
☐		Mål 14 Liv under vann
☐		Mål 15 Liv på land
☐		Mål 16 Fred og rettferdighet
☐		Mål 17 Samarbeid for å nå målene